

Литература, 9. 16, рес-
публики
**БОРЬБА ЗА ВЫПОЛНЕНИЕ ПРИНЯТЫХ
ОБЯЗАТЕЛЬСТВ К ЮБИЛЕЮ РЕСПУБЛИКИ**

XVII год издания
№ 45 (1373)
—
Воскресенье,
6 июня
1948 года
Цена 15 коп.

Колхозник

Орган Олонецкого РК КП(б) КФССР и Райсовета
депутатов трудящихся

КАРЕЛЬСКИМ ЛЕСОРУБАМ И СПЛАВЩИКАМ

Карельский лес нужен столице ПИСЬМО ИЗ МОСКВЫ

Дорогие товарищи, карельские лесорубы и сплавщики! Мы, группа молодых рабочих Московского автомобильного завода имени Сталина, решили написать вам письмо с просьбой ускорить отправку леса, в котором так нуждается наше предприятие.

В производстве автомобилей вкладывается труд шахтеров Донбасса и Подмосковья, металлургов Урала и электриков Ленинграда, лесорубов Архангельска и Карелии.

Нет ни одной автомашины, в которой бы не было деревянных деталей. Древесина идет на борта, платформу, двери, кабины, сидения, брызговики, полики. А это значит, что лесорубы и сплавщики вместе с нами решают выполнение плана выпуска автомобилей. А у нас на заводе бывает так, что диспетчер на настойчивые требования деревообрабатывающего цеха отвечает:

— Нет леса!

В такие дни снижается выработка рабочих, простаивают деревообрабатывающие станки, тормозится сборка автомобилей.

Завод наш успешно справляется с выполнением своей пятилетки. Например, за прошлый год он дал стране сверхплановой продукции больше, чем на 60 миллионов рублей. Освоен выпуск комфортабельной легковой машины „ЗИС-110“, грузовика новой марки „ЗИС-150“, а также автобуса „ЗИС-154“.

Великий Сталин стоял у колыбели советского автостроения. Он—главный архитектор и главный инженер грандиозной стройки страны социализма, он одинаково воодушевляет и автозаводцев, и лесорубов на новые трудовые подвиги во славу нашей Родины.

В этой пятилетке автомобильное производство получает еще больший размах. Вступают в строй новые автозаводы в Новосибирске, Минске, Кутаиси, Днепрпетровске, Ульяновске. Этим заводам для производства автомобилей потребуется еще больше леса.

Наши рабочие полны решимости завершить свою пятилетку в четыре года. В то же время мы уверены в том, что и вы не пожалевте своих сил для того, чтобы бесперебойно снабжать заводы лесом.

Автомашин у нас рождаются причудливыми путями. Тысячи деталей, повинаясь умелым рукам, свивчиваются, склеиваются, свариваются, собираются в сложные узлы и агрегаты, и уже потом с главного конвейера сходит новая машина Новый грузовик получает „путевку в жизнь“. И может быть вы уже сейчас возите лес на выносливом и неприхотливом грузовике, сделанном на нашем заводе. Эти машины, так нужные Родине—результат и вашего труда. Будем же и в дальнейшем крепить производственное сотрудничество, самоотверженно трудиться на благо нашей Отчизны. Вы посылайте нам больше леса и как можно быстрее, а мы, автозаводцы, будем стараться выпускать как можно больше хороших автомобилей.

Рабочие Московского автозавода им. Сталина:
П. БУЯНОВ, Н. МАКАРОВ, В. УШАКОВ, З. ПОПОВ,
В. ОРАБЕЦ, П. ЧЕРЕВКОВ, Н. НИКИТИН, И. КРАСНОБОРОДОВ, Ф. СИЛЬНИЦКИЙ, И. РУСЕЕНКО,
К. АЛАБЫР и др.

Трудитесь по-ленинградски! ПИСЬМО ИЗ ЛЕНИНГРАДА

Далеко позади остались у нас, ленинградцев, тяжелые дни блокадной зимы 1941—1942 годов, когда в городе не хватало питания, топлива, сырья. В это трудное для всех советских людей время, Кировцы, не покладая рук, под бомбежками и обстрелами, голодными и измученными, вместе с героями фронта дрались за победу у станков, мартиновых печей, вагранок.

Наступили долгожданные дни мирного творческого труда. Не теряя времени, Кировцы приступили к восстановлению своего родного завода. Мы смело смотрим вперед. Мы видим, как поднимается, растет и крепнет наш завод, из ворот которого, как и в довоенные годы, вновь выходят сложные, еще более совершенные машины для народного хозяйства страны.

В прошлом году коллектив нашего Кировского завода первым поставил свою подпись под историческим обращением пятнадцати ленинградских предприятий о досрочном выполнении плана второго года новой сталинской пятилетки. Слова Кировцев не разошлись с делом. Производственный план 1947 года был выполнен нами за 9 месяцев и 13 дней.

В новом 1948 году Кировцы снова выступили инициаторами соревнования за выполнение пятилетки в 4 года. Наши лучшие стахановцы т.т. Александров, Клим, Соколов, Кожанов, Ильин и другие работают уже в счет 1952 года. Около ста стахановцев завершили уже пятилетнюю норму. Свыше трехсот человек рапортовало о выполнении четырехлетнего плана.

Товарищи лесники! В помощь вам инженеры нашего завода сконструировали трелевочный трактор. Эта машина—детище всех Кировцев. Творцами трелевочного трактора стали сотни производственников, вложивших много умения, находчивости, смекалки и таланта в его создание. Чтобы выдать литье для 1500 трелевочных тракторов, на заводе надо было построить второй фасоносталелитейный цех. Однако литейщики решили избежать этого и за счет механизации трудоемких процессов и использования технических мощностей выполнить в 1948 году программу двух цехов.

27 марта коллектив нашего завода успешно завершил программу первого квартала. Мы уже рапортовали стране о досрочном выполнении пятимесячного задания.

Дальнейшие трудовые успехи Кировцев во многом зависят от работы других отраслей промышленности и, в частности, от лесных предприятий. Нам нужен строительный лес для восстановления цехов и жилых домов. Нам необходима древесина для изготовления различных моделей.

Товарищи лесорубы и сплавщики Карелии! К вам обращаются коллективы многих заводов с призывом удвоить, утроить свою выработку, дать стране больше леса, предназначенного стройкам новой сталинской пятилетки.

Сложен, но почетен труд сплавщика. Мы призываем вас трудиться по-ленинградски, не жалея своих сил, трудиться так, как учит нас, советских людей, товарищ Сталин.

К. ТИТОВ — начальник сборочного цеха СБ-3 Кировского завода, депутат Верховного Совета СССР,
Н. КУКУШКИН — производственник с 50-летним стажем.

С каждым днем ширится социалистическое соревнование в честь 25-летия республики. Трудящиеся нашего района стремятся ознаменовать славный юбилей новыми производственными победами.

Недавно мы сообщали в газете о трудовой победе сплавщиков Мегрегского бассейна, закончивших сплав на 22 дня раньше срока. Вслед за сплавщиками рапортовали об успешном окончании сева труженики колхозной деревни, засеявшие сверх плана больше 80 гектаров зерновых.

Передовые коллективы не успокаиваются на достигнутых успехах. Они изыскивают дополнительные резервы для увеличения выпуска продукции. Так, например, ильинские лесопильщики нашли возможным увеличить производительность лесопильных рам. Это послужило пересмотру социалистических обязательств в сторону увеличения, и рабочие обязались к 25 июля выполнить не семи, а восьмимесячный план по пиломатериалам.

Дополнительными резервами располагает не только Ильинский лесозавод. Они имеются на каждом предприятии. Нужно только уметь найти и использовать их.

Надо добиться, чтобы каждое предприятие строго выполняло производственный план. Между тем, далеко не все предприятия справляются с государственными планами. До сих пор не вошла в график Тулокская лесобиржа, не на полную мощность используются механизмы на Ильинском бассейне. Резко отстает с выполнением плана Олонецкий моторремонт-

ный завод, разнопромышленная артель и другие.

Сегодня в нашей газете напечатано ответное письмо олонецких лесорубов и сплавщиков рабочим Московского автозавода имени Сталина и Ленинградского завода имени Кирова, в котором они обязуются вовремя доставить лес промышленным предприятиям страны. Нет сомнения в том, что это обязательство будет выполнено с честью.

Дал слово — сдержки его! — Таков девиз участников социалистического соревнования. Соревнование не терпит формализма и парадной шумихи. Все, что записано в социалистических договорах, должно повседневно осуществляться. Каждый рабочий, каждая бригада, цех, завод должны строго следить за выполнением своих обязательств и нетерпимо относиться ко всякому факту отступления от данного слова. Только при этом условии мы сумеем с честью выполнить взятые обязательства в честь юбилей республики, только тогда наши успехи в труде будут более значительными.

Социалистическое соревнование в честь 25-летия республики должно явиться могучим средством дальнейшего подъема всех отраслей народного хозяйства района и способствовать успешному выполнению плана на третьего года послевоенной сталинской пятилетки.

Дни, отделяющие нас от знаменательной даты — 25 июля — должны пройти в еще более напряженном творческом труде. Развернем настойчивую борьбу за выполнение обязательств в честь славного юбилей республики.

Письмо олонецких лесорубов и сплавщиков рабочим Московского автозавода имени Сталина и Ленинградского завода имени Кирова

Дорогие товарищи, рабочие автозавода имени Сталина и Кировского завода!

Прочитав ваши письма, мы, лесорубы и сплавщики Олонецкого леспромхоза и сплавной конторы, решили написать вам коллективный ответ. Борясь за свою трудовую честь, за выполнение государственного плана, мы дали стране леса в зимний сезон 1947—1948 г.г. почти в два раза больше, чем в предыдущий лесозаготовительный сезон.

На наших участках в прошлую зиму работали электропилы, а лес возили замечательные автомашины „ЗИС-5“, „ЗИС-50“, сделанные руками славных московских автозаводцев. Механизация заготовки и вывозки леса значительно облегчила труд лесоруба и повысила его производительность.

Сейчас у нас самая ответственная работа — весь заготовленный лес во время доставить потребителю. Разрешением этой почетной задачи занят весь наш коллектив. Один из передовых лесопунктов — Речносельский проплавил древесину на 22 дня раньше срока, а лесозаготовительный участок Болосручей закончил сплав досрочно на 10 дней.

Вступив в социалистическое соревнование в честь 25-летия нашей республики, мы дали слово дать стране тысячи фестметров древесины сверх плана. Только сплавщики Ильинского сплавног рейда к 25 июля 1948 года — ко дню славного юбилей дадут потребителю 91 тысячу фестметров древесины, а всего за летний сезон дадим стране 379 тысяч фестметров леса.

Дорогие товарищи! Мы заверяем вас, что весь заготовленный нами лес будет во время доставлен потребителю, несмотря ни на какие трудности. Мы будем работать так, чтобы обеспечить повостройки страны, промышленные предприятия Москвы, Ленинграда и других городов Союза древесиной и своим стахановским трудом, вместе со всем Советским народом, обеспечить выполнение пятилетки в четыре года. Вас мы просим послать нам больше автомашин, дать нам трелевочные тракторы, а мы дадим вам больше леса.

Дорогие друзья! Будем и впредь крепить наше производственное сотрудничество. Мы, олонецкие лесорубы и сплавщики, всегда будем брать пример с вас — передовиков социалистического соревнования и учиться у москвичей и ленинградцев побеждать на трудовом фронте.

Принято на общих собраниях лесорубов и сплавщиков.

Гонки с лесом

Олонецкая сплавная контора уже отправила потребителям семь гонок с лесом. Три гонки — 6500 фестметров древесины — отбукси-

рованы Ленинграду и четыре гонки в количестве 10.900 фестметров леса доставлены бумажникам и лесопильщикам Ляскеля и Питкяранта.



В помощь агитатору

Великие перемены

(По залам краеведческого музея Карело-Финской ССР)

При входе в музей Карело-Финской ССР в г. Петрозаводске вы прочтете знаменитые строки из речи С. М. Кирова.

„Неверно, товарищи, что наш край какой-то особо бедный, озерный, болотистый. Нет такой земли, которая бы в умелых руках при советской власти не могла бы быть повернута на благо человечества!“

Жизнь уже доказала правильность этих слов. На стендах выставлены образцы железной руды, серного колчедана, цинка, меди, свинца. Разными цветами и оттенками сверкают слюда, сапфиры, мрамор, пегматиты. Все эти богатства открыты в недрах республики за последние 30 лет. Десятки раз в прошлом и в наш век протягивались к этой земле жадные руки интервентов. На потемневших листах новгородских летописей. 1322 года вы прочтете: „Приходиша немцы ратью к карельскому городку и не взяша его... Мало их в свою землю убежаша, а то все мертвы“.

Территория, ставшая ныне Карело-Финской ССР прежде называлась Олонецкой губернией. 80 процентов ее земель принадлежало кулакам, церковникам и купцам, а крестьянский надел не превышал 2—3 десятины. Хлеба хватало земледельцу лишь до нового года. Перед вами старые номера „Олонецких губернских ведомостей“. Вы читаете: „Во всем крае третья часть народа ходит из села в село с корзинками в руках, выпрашивая себе насущный кусок хлеба“.

Вплоть до Октябрьской революции среди карел и вепсов было 87 процентов неграмотных.

Промышленность губернии состояла из пушечного завода в Петрозаводске, основного еще Петром I, да нескольких небольших лесопилок. „Подстоличной Сибирью“ прозвали здешние места царские сановники.

С этого номера газета начинает печатать серию бесед — „Наша республика за 25 лет“. В них мы расскажем читателю о великих преобразованиях, происшедших в нашем крае за эти годы.

За 30 лет советской власти трудящиеся превратили нищую окраину империи в цветущую социалистическую республику.

На протяжении столетия в Олонецкой губернии было три города: Петрозаводск, Пудож, Олонец. Сегодня на карте республики 11 городов — живописная Сегежа, славящаяся крупнейшим в Европе целлюлозно-бумажным комбинатом, новый морской порт Беломорск, город бумаги и электричества — Кондопога, город Медвежьегорск.

Постройка Беломорско-Балтийского канала имени Сталина, сотни километров железных и автомобильных дорог неузнаваемо преобразили край. Здесь создана могучая лесная промышленность. Перед вами образцы новой советской техники, позволившей в 8 раз увеличить в республике заготовку леса — электрическая пила, автодеррик, погружной кран „Кареллесовец“, мотовоз. Применение электрической пилы позволило одной стахановской бригаде лесоруба К. А. Кукрама заготовить за полгода 20 тысяч кубометров древесины. Рядом диаграмма: столько же заготавливали в прошлом два крупных местных лесопромышленника. Великие перемены произошли в лесу!

И не только в лесу. Новые орудия лова — моторные боты местного производства уже в 1940 году вдвое, по сравнению с 1913 годом, увеличили добычу рыбы в республике. В 10 раз увеличился к 1940 году объем валовой продукции промышленности республики по сравнению с тем,

что было до революции.

Передовая агротехника, переход на лучшие сорта семян резко подняли урожайность колхозных полей. Посевная площадь в республике увеличилась более чем вдвое. На тех же подзолистых землях колхозы научились собирать неслыханные урожаи по 20-35 центнеров зерновых с гектара. Колхозы — миллионеры появились и здесь...

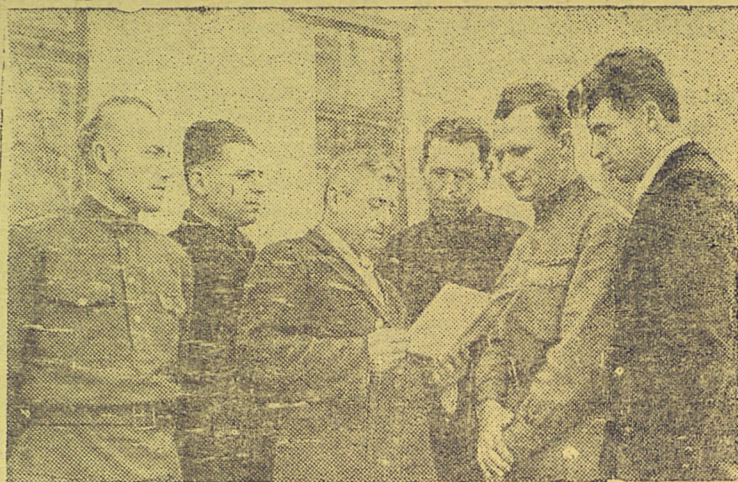
Нижний этаж музея целиком посвящен Великой Отечественной войне. Иноземные захватчики снова пришли ратью. На картинах и фотографиях вы видите пылающие деревни, трупы убитых старух и детей.

Новы видите и богатырскую силу советского отпора. Трудящиеся республики, как и весь советский народ, грудью встали на защиту великих завоеваний социалистической революции. Вы читаете интересные документы о боевых действиях карельских партизан в тылу врага. Перед вами портреты простых карельских девушек, народных героинь А. Лисицыной и М. Мелентьевой, погибших при защите Родины. Массовый героизм, беззаветную отвагу проявили в годы войны трудящиеся республики.

Быстро залечиваются раны войны. Ученые Карело-Финской базы Академии Наук ССР и других научных учреждений Петрозаводска разрабатывают проблемы дальнейшего развития производительных сил республики. На базе разведанных руд проектируются заводы черной и цветной металлургии. Построено и строится много новых фабрик, заводов, совхозов.

Под руководством партии Ленина-Сталина трудящиеся Карело-Финской ССР быстро и уверенно преобразуют свою республику в богатый цветущий край.

(КарелфинТАГ).



Днепропетровская область. В конце прошлого года в селе Вязовок Павлоградского района был организован первый на Украине сельский лекторий. За последнее время здесь прочитаны лекции: „Партия Ленина-Сталина — вдохновитель и организатор наших побед“, „Советский патриотизм“, „Пятилетний план восстановления и развития хозяйства Павлоградского района и села Вязовок“, „О международном положении“, „Сталинский устав сельскохозяйственной артели“, „Уход за озимыми“ и др.

Сейчас в Днепропетровской области имеется около 200 лекториев, объединяющих свыше 1500 лекторов, которыми прочитано более 7.000 лекций.

На снимке: руководители сельских лекториев Павлоградского района. Слева направо — А. Д. Запрудный, А. Ф. Чуприна, Н. Н. Дубовой, А. Я. Сорокотяга, Г. В. Зайченко и И. А. Кучеренко знакомятся с планом работы.

Прессклише ТАСС.

Подъем паров в Олонецкой МТС

Олонецкая машинно-тракторная станция более чем на 50 процентов выполнила план подъема паров. Поднято 284 гектара.

Первенство в социалистическом соревновании тракторных бригад удерживает бригада Василия Федоровича Ульянова. Она во время весеннего севов в обслуживаемых колхозах имени Сталина, „Новый путь“ и „Плама“, Олонецкого сельсовета, и на 10 дней раньше срока выполнила план

подъема и перепахки паров. Имея задание выработать к 10 июня 650 гектаров мягкой пахоты, бригада выполнила его к первому июня.

В период весеннего сева бригада Ульянова оказала социалистическую помощь тракторной бригаде Филиппова, засеяв в колхозах Рыпушкальского сельсовета около 50 гектаров яровых зерновых.

Г. ЛИМБЕРГ, директор МТС.

Подготовились к сеноуборке

В колхозе имени Буденного, Олонецкого сельсовета, идет деятельная подготовка к сенокосу. Отремонтированы две сенокосилки, имеется 120 ручных граблей, изготовленных в своей колхозной мастерской, достаточное количество кос, брусков, точил.

Колхозный кузнец Карл Куприянович Тумах дал

слово закончить ремонт остального сеноуборочного инвентаря к 10 июня и ежедневно перевыполняет нормы выработки.

С 11 июня колхоз наметил начать сенокос. Первая скошенная трава будет засилована. Сейчас приводятся в порядок силосные сооружения.

П. МАКАРОВА.

ОБМЕН ОБЛИГАЦИЙ

В районе начался обмен облигаций ранее выпущенных госзаймов на облигаций двухпроцентного займа 1948 года. Во всех восемнадцати сельских советах и в 20 крупных учреждениях и предприятиях работают специальные комиссии по обмену.

Полностью закончен обмен облигаций в Тулокском и Сармяжском сельских

советах, в Олонецкой строительной конторе и Государственном национальном театре.

В ходе обмена выявлено выигранных на сумму более 20 тысяч рублей. Всего за несколько дней займодержателям выдано новых облигаций на общую сумму 620 тысяч рублей.

М. ВАСИЛЬЕВ, зав. райсеркассой.

ПОПРАВКА

В предыдущем номере газеты в передовой статье допущена опечатка. Пятую строку первого абзаца вто-

рой колонки следует читать: **40-45** тысяч клубней на гектар и дальше по тексту.

Ответственный редактор Г. ВЕРКОВСКИЙ.

Объявление

Олонецкому мотороремонтному заводу требуется на постоянную работу старший

экономист и старший бухгалтер. За справками обращаться к директору завода.

По родной республике

Апробация посевов

Совет Министров Карело-Финской ССР принял постановление о проведении сплошной апробации сортовых посевов зерновых, зерно-бобовых и семенных трав на площади около 15 тысяч га.

К проведению апробации будут привлечены агрономы, государственные инспекторы по качеству, а также наиболее опытные колхозники.

Выпуск школ ФЗО

Закончились выпускные экзамены в школах фабрично-заводского обучения республики. В нынешнем году школы окончили 2100 человек. Сотни молодых рабочих будут работать на восстановлении Кондопожского бумажного комбината и других новоотстроенных Карелии.

Эшелон крепежа сверх плана

Предприятия лесной промышленности республики, на 3 дня раньше срока закончив выполнение майского плана от-

грузки крепежа, отравили шахтам Донбасса и Подмосковья эшелон крепежного леса сверх плана.

Новые успехи бумажников

Бумажная промышленность Карелии досрочно выполнила полугодовой план по выпуску бумаги.

Передовики соревнования — бумажники Кондопоги — выпускают газетную бумагу уже в счет сентября.

Две тысячи центнеров рыбы сверх плана

Десять колхозов Беломорского района сдали сверх майского задания более двух тысяч центнеров рыбы. Рыбаки

колхозов „Северное сияние“, „Заветы Ильича“ и „Беломор“ выполнили план второй декады мая на 340 процентов.

Перевыполнили план грузоперевозок

Беломорско-Онежское пароходство на семь дней раньше срока выполнило майский план грузоперевозок. Первое место в

сорновании занял колхоз паростани Шала, перевыполнивший месячный план почти в два раза.

Книги к юбилею

Карело-Финское государственное издательство к 25-летию республике выпускает массовыми тиражами произведения лауреатов Сталинской премии: „Счастье“ — Павленко, „Ветер с юга“ — Грина и „Повесть о настоящем человеке“ — Полевого.

Готовится к выпуску серия брошюр о знатных людях Карелии.

Курортный сезон

Открылся летний сезон в здравницах республики. Сюда прибыли сотни трудящихся из самых отдаленных уголков Карелии, а также из других областей страны. Всего в нынешнем году в семи санаториях и восьми домах отдыха республики будут лечиться и отдыхать несколько тысяч человек.