

# Советское Беломорье

Орган Мурманского РК КП(б) КФССР и исполкома райсовета

49 (1693) | Четверг, 8 июля 1948 года. | Цена 15 к.

## По-военному подготовить транспорт к зиме

Война предъявляет все возрастающие требования к работникам железнодорожного транспорта по налаживанию бесперебойных перевозок грузов фронта и народному хозяйству.

Неплохо справляются со своими задачами железнодорожники Кемского отделения в дни Отечественной войны. За последнее время значительно возросли производственные измерения во всех службах отделения. Коллектив паровозников в соревновании за достойную встречу Всесоюзного дня железнодорожника в июне месяце занял первое место по дороге и получил переходящее Красное знамя управления дороги.

Сейчас перед железнодорожниками Кемского отделения стоит боевая задача — по-военному подготовить все свое хозяйство к третьей военной зиме. Долг и обязанность каждого командира службы, цеха, паровозной бригады, путейского околотка, ремонтных мастерских, складского хозяйства детально до мелочей продумать все мероприятия по подготовке своего хозяйства к зиме.

Готовясь к третьей военной зиме коллектив заготовительного цеха депо изготовил дополнительно 20 слесарных тисков, отремонтировал 2 верстака и т. д. В депо развернута большая работа по подготовке кадров токарей, слесарей, котельщиков, помощников машинистов из среды служа-

щих учреждений и работников низкой квалификации. Проведено 2 общественных смотра технического состояния паровозного парка.

Коллектив топливного хозяйства уже сейчас сумел создать полтора — двухмесячный запас топлива по отделению.

Наряду с этим следует отметить, что подготовительные работы на транспорте развываются слишком медленно. Задача командиров служб и партийных руководителей по-военному организовать подготовку к зиме на всех участках транспорта. Принести в образцовое состояние паровозное и вагонное хозяйство, во-время отремонтировать путь, привести в боевую готовность снегоочистительные механизмы, своевременно провести ремонт и заготовку снегозащитных средств. В период лета полностью заготовить топливо для паровозов, коммунальных предприятий, учреждений, общежитий и квартир рабочих. Наряду с этим должна быть проведена большая работа по уборке урожая с подсобных хозяйств и заготовке дикорастущих для общественного питания рабочих.

Дело чести всех железнодорожников — кировцев Кемского отделения образцово, по-военному подготовить транспорт к зиме.

### ПЕРЕДОВЫЕ КОСЦЫ

**МАСЛОЗЕРО.** (По телефону). Высокие образцы труда на сенокосе показывают передовики колхоза „Путь к социализму“. Колхозницы П. Т. Семенова и Д. Т. Мартынова на косе и уборке сена выполняют норму на 150 проц. Колхозник В. М. Трубецкий

систематически перевыполняет дневное задание на 30 проц.

На 5 июля колхозники колхоза „Путь к социализму“ скосяли и убрали сено с площади 4 га, выполнив плановое задание на 8,5 проц.

### МОЛОДЫЕ КАДРЫ

Начались опытные занятия учащихся школы ФЗО № 5. Первые дни показали высокую успеваемость и дисциплину учащихся. Из 27 учащихся-рабочих, прошедших проверку, 12 человек выдержали испытание на рабочем 7 разряда, 12 человек — 6 разряда и только 3 товарища получали 5 разряд.

товарищи Пожиленко, Порубежский, Корочкин, Богданов, Исаков, Павлов, Герасимов и другие.

Получив путевку в жизнь, в ближайшие дни молодые рабочие приступят к самостоятельной работе на своем производстве. С таким же успехом проходят опытные занятия и в других группах школы ФЗО.

Трапезникова.

## Своевременно подготовиться к зиме — боевая задача железнодорожников

### В ПАРОВОЗНОМ ДЕПО

Началась подготовка к работе в зимних условиях в Кемском депо. Паровозы машинистов-лунинцев Першуневича, Борцова, Будилына и других, благодаря хорошему уходу за ними, смогут работать безаварийно не только летом, но и зимой. А чтобы считать эти паровозы вполне готовыми для работы в зимних условиях, нужно только произвести отогревание будильных машиниста, автоматических и смазочных трубок.

Паровозы, находящиеся в депо вполне удовлетворительном техническом состоянии пройдут до наступления зимы оздоровительный ремонт. Большая часть паровозов уже отремонтирована. Остальные паровозы будут отремонтированы в ближайшее время.

Для отделения паровозов в депо ремонтируются брез-

зенты, уже бывшие в употреблении, будут использованы и прочие отходы.

Подготовке паровозного парка к зиме немало способствует постанковка паровозов в резерв дороги, так как до этого паровозы осматриваются комиссией и обнаруженные дефекты устраняются.

В депо ремонтируется оборудование. Часть станков механического цеха уже отремонтирована, ремонтируется отопительная система депо, душевая и т. д. Много внимания ремонту оборудования уделяет слесарь хозяйственной бригады тов. Прехоров.

Наряду с ремонтом оборудования в депо производится установка новых агрегатов, что дает возможность расширить его производственные возможности.

Ю. Кузнич.

### РЕМОНТИРУЕТСЯ ОБОРУДОВАНИЕ

Неплохо готовится к зиме коллектив рабочих вагено-ремонтного цеха.

Наряду с ремонтом вагонов производится ремонт оборудования. Уже отремонтированы токарный станок, автомашинка, компрессор. Производится ремонт другого токарного станка, мотовоза и воздухопровода. Изготавливаются запасные части к механизмам. Материал для ремонта изымается на месте.

Годовой план ремонта вагонов с марта ежемесячно перевыполняется. Сейчас производится ремонт

вагонов пассажирского парка, ремонтируется отопительная система вагонов и производится другой ремонт. Закончен годовой ремонт двух пассажирских вагонов и ремонтируется еще несколько пассажирских вагонов.

Хороших показателей на ремонтных работах добились слесари Ф. Цветков, Арефьев, Рябконов, мастера Мухомин и Алексеев, маляр Николаев, инженер Панвратов и др.

На днях наш коллектив приступил к заготовке топлива на зиму. В. Которин.

## Путь в хорошем состоянии

По плану в июне по 7-й дистанции пути требовалось пройти планово-предупредительным ремонтом по главным и станционным путям 64 км. Это задание коллектив путейцев перевыполнил. За месяц планово-предупредительным ремонтом пройдено 61,95 км., закончено оредним ремонтом 3 км. пути.

По выполнению планово-предупредительного ремонта пути первое место занимает 4 околоток (мастер тов. Попов). Июньское задание по ремонту коллектив рабочих 4 околотка выполнил на 194 проц. За ним идет 6 околоток (мастер тов. Сачков), выполнивший месячный план по ремонту пути на 176,6 проц. Третье место занимает 7 околоток (мастер тов. Матрозов). Здесь в июне нужно было пройти планово-предупредительным ремонтом 4,5 км., пройдено же за месяц — 6,7 км.

По данным путеизмерительной тележки в июне по 7 дистанции в отличном состоянии находилось 122 км. пути, в хорошем — 84 км. и в удовлетворительном — 39 км.

Н. Н. Вербицкий, инженер 7 дистанции.

## На фронтах Отечественной войны

(Обзор военных действий с 30 июня по 6 июля 1943 года)

С утра 5 июля наши войска на Орловско-Курском и Белгородском направлениях ведут упорные бои с перешедшими в наступление крупными силами пехоты и танков противника, поддержанных большим количеством авиации. Все атаки противника отбиты с большими для него потерями и лишь в отдельных местах небольшими отрядами немцев удалось незначительно вклиниться в нашу оборону.

По предварительным и неполным данным, наши войска на Орловско-Курском и Белгородском направлениях за 2 дня боев, 5 и 6 июля, подбили и уничтожили 1.019 немецких танков. В воздушных боях и зенитной артиллерией за эти два дня сбито 314 самолетов противника. 6 июля взято в плен 22 немецких летчика.

6 июля на одном участке Орловско-Курского направления 100 немецких танков прорвались через передний край нашей обороны. Наши части отсекли следовавшую за танками

вражескую пехоту и не пропустили ее за передний край. В глубине обороны советские артиллеристы встретили танки мощным огнем и подбили 88 машин противника. Остальные немецкие танки отступили. Всего на этом участке только артиллерийским огнем уничтожено до 50 танков противника, в том числе 10 тяжелых танков Т-6 („Тигр“). По неполным данным, истреблено более 4 тысяч немецких солдат и офицеров. На участке Н-ского соединения немцы после артиллерийской подготовки ввели в бой до 400 танков. В ходе сражения наши артиллеристы, пехотинцы и бронебойщики подбили и уничтожили 110 вражеских танков и истребили до 3.000 немецких солдат и офицеров.

На Белгородском направлении 6 июля немцы продолжали атаки танками советских позиций. Наши войска встретили противника мощным огнем из всех видов оружия и отбросили его на исходные позиции. Во второй половине

дня противник, подтянув крупные силы танков, вновь перешел в наступление. В этом бою немцы потеряли более 100 танков. В одном месте гитлеровцам, ценой тяжелых потерь, удалось занять 2 населенных пункта. Дальнейшее продвижение противника, несмотря на все его атаки, приостановлено.

Советская авиация дальнего действия совершила налеты на железнодорожные узлы Гомель, Унеча, Рославль, порты Керчь, Тамань и Сенай. На железнодорожных узлах сброшены бомбы попали в склады и эшелоны противника. В портах возникли пожары. Потоплено несколько судов, а другие получили серьезные повреждения.

Наша авиация и корабли потопили транспорт, самодельную баржу, шхуну и сторожевой катер противника.

(ТАСС).

Ликвидировать отставание на сеноуборке!

**Первые дни на лугах**

Многие колхозы района не выполняли решений III пленума РК КП(б) о начале сеноуборки и приступили к кошению с опозданием на 3—5 дней. На 5-е июля по неполным данным колхозами района экосено 51,21 га, убрано 45,56 га и заготовлено 16,19 тонны сена, что составляет 1,76 проц. в плане. На это же число колхозами заготовлено 27,6 тонны веточного корма и заложено силеса 84 тонны.

Такое неорганизованное начало сенокоса в колхозах отодвигает сроки сеноуборочных работ и ставит под угрозу срыва выполнение плана заготовки грубых кормов.

Причины отставания на сеноуборке кроются прежде всего в том, что председатели колхозов и сельских советов не извлекли для себя уроков из прошлого года, не подготовились своевременно к массовому сенокосению. Например, в колхозах имени Кирова (пред. тов. Устинова) и „Беломорский рыбак“ (пред. тов. Мехиня) позаботились о приобретении кос только

в конце июня. В этих колхозах в первые дни выходило на сенокосение всего 4—5 колхозников. Вопреки решениям III пленума РК КП(б) руководители колхозов коммунисты: пред. колхоза „Океан“ тов. Югаров и „Путь Ленина“ — тов. Ложкин приступили к сенокосению только с 1-го июля, тогда как эти колхозы имели все возможности начать кошение на выборочных участках с 25-го июня. В ряде колхозов игнорируется звеньевая работа и индивидуальная сдельщина колхозников. Прикрываясь условиями погоды, за последнее время у многих председателей колхозов и сельских советов появились „мокрые“ настроения: „Видите ли сейчас косят сыре, заготавливать веточный корм и силос тоже нельзя, придется переждать и отдохнуть до наступления теплой погоды“. Такое положение дальше не может быть терпимо. Надо оперативно устранить все недостатки, полностью ликвидировать отставание в сенокосении, не допускать разрыва между кошением и стогаем.

**В колхозе „Искра“ пренебрегают индивидуальной сдельщиной**

Чтобы обеспечить скот грубыми кормами колхоз „Искра“ по плану должен экосить и убрать сено с площади 365 га. Колхоз имел все возможности начать выборочный сенокос с 25 июня, но управлению колхоза потребовалось 4 дня на раскочку и колхозники приступили к сенокосению только с 29-го июня. На 4-е июля колхоз экосил 12 га площади и заготовил 6 тонн сена, что крайне недостаточно.

На сенокосных участках работает 4 звена, в количестве 24 колхозников, казалось бы при хорошей организации труда этой рабочей силой можно было косить и убирать сена значительно больше, чем делается сейчас, но здесь попрежнему нет надлежащего порядка в расстановке рабочей силы, отсутствует разделение труда в звеньях. Лучшие косцы, которые должны бы быть использованы только на сенокосении, используются и на сушке, и на уборке, и на стогаем сена, что совершенно недопустимо.

С первых дней сеноуборки допущена обезличка в работе и уравниловка в оплате труда. Здесь, как и в ряде других колхозов, пренебрегают индивидуальной сдельщиной. Это снижает материальную заинтересованность честных колхозников и дает возможность прятаться за их спиной лодырям. А лодыря, кстати сказать, в этом колхозе еще не вывелись. Например, колхозница Яковле-

ва под всякими предлогами увиливает от колхозной работы. Она за 6 месяцев этого года выработала в колхозе всего лишь 19 трудодней. Поведение лодыря Яковлевой вызывает чувство презрения к ней у всех, честно работающих колхозников и сейчас не одно из звеньев не хочет принять ее в свои ряды. Ни управление колхоза (пред. тов. Антенков), ни сельский совет (пред. тов. Каллиева) не ведут надлежащей борьбы с лодырями колхозного производства.

Уряда колхозников до сих пор не изжиты индивидуальные тенденции и многие из них стремятся в первую очередь обеспечить сеном свой скот, а потом уже колхозное стадо. Это можно наблюдать ежедневно, когда колхозники в рабочие дни в самый разгар сенокоса заготавливают для своих коров сено и веточный корм. Все эти факты говорят о том, что партийная организация, уполномоченный ЦК и Совнарком тов. Попов и агитатор тов. Овчаш не достаточно разъяснили колхозникам постановление ЦК и Совнаркома о 10-процентном отчислении колхозникам с количества накопленного ими сена.

Надо немедленно устранить все недостатки, мешающие в успешном проведении сеноуборочных работ и в установленные сроки полностью выполнить план заготовки грубых кормов.

**Сортировать по 30 ф.м. леса в день на каждого сплащика**

До 25 июля Кемская заповь должна отсортировать и сдать потребителю 60 тысяч ф.м. древесины сразу первой очереди. Однако бывший начальник запови т. Чиков и директор леспрохоза т. Емельянов не подготовили заповь к приему древесины и сортировку леса начали с опозданием на 28 дней.

Руководители запови и леспрохоза вначале недооценили менового труда на сплаве. Считали, что при всех условиях рабочие запови не смогут сортировать более 20 ф.м. на человека в день, и неслучайно в первые дни рабочие на сортировке давали только по 15—16 ф.м. леса на человекодень.

Обсуждая вопросы сплава, III пленум РК КП(б), проходивший 23 июня, потребовал от руководителей леспрохоза устранения всех недостатков в работе сплава и обязал довести сортировку леса до 30 ф.м. на человека в день. После пленума директор леспрохоза т. Емельянов, парт. орг ЦК т. Зобов и райком союза леса и сплава серьезно взялись за ликвидацию недостатков на сплаве. Сплавики запови первыми в республике включились в соревнование за успешное проведение сплава. До каждого рабочего доведены нормы выработки. В запови улучшилась наглядная, производственная агитация, организована доска показателей и вместе с тем, производительность труда на сортировке леса в отдельных бригадах увеличилась вдвое. Стахановцы запови Т. П. Пупкирева, Т. Шайтанова, А. Валикина сортируют более 30 ф.м. в день каждая. 3 июля бригада т. Фофанова, состоящая из 21 человека, за смену рассортировала 632 ф.м. леса, в этот же день бригада т. Артемье-

вой рассортировала 509 ф.м. леса.

Не в запови много еще недостатков, мешающих в работе. На сортировочную сетку несвоевременно подается оплотник, хотя в этом вместе с руководителями запови большая вина ложится и на директоров лесозавода т. Ленокго и лесокембината — т. Кривцова, которые подолгу задерживают оплотники у себя. Например, 3 июля из-за отсутствия оплотника 38 сплащиков простояли без дела 2 часа, и только по этой причине в этот день сплавики недодали стране 200 ф.м. леса.

Не все благополучно обстоит и с трудовой дисциплиной рабочих. Так, 2 июля бригада сплащиков в количестве 18 человек опоздала с обеда на 30 мин. и потеряла 9 рабочих часов. 3 июля по вине капитана варполеда № 9 Шабалина заповиные работы были сорваны на 6 часов, за что Шабалин должен понести соответствующее наказание.

Не повернулись лицом к лесу и руководители леспроторга (нач. т. Поляков, заместитель т. Рулев). Они не болеют душой за дело рабочего снабжения, не направляют свою работу на успешное выполнение плана сплавных работ. Отваривание дополнительных предкарточек рабочих мащинуется месяцами. Нередки случаи, когда работницы столовой (зав. тов. Краснова) разбазаривают продовольственные фонды рабочих.

Надо решительно потребовать от руководителей леспрохоза и леспроторга наведения большевистского порядка в производственной деятельности запови и в системе торговых предприятий. Создать все необходимые условия для высоко производительного труда сплащиков.

И. Аникин

**ОБЗОР МЕЖДУНАРОДНЫХ СОБЫТИЙ**

За последние 20 ночей июля английские бомбардировщики спустили на немецкие военные объекты 15 тысяч тонн взрывчатых веществ. 7 ожесточенных налетов были произведены на Рурскую область. Большой бомбардировке были подвергнуты немецкий город Кельн и военные заводы Шпейдер во Франции.

Эти налеты причинили значительный ущерб германской промышленности, аэродромам, железнодорожному транспорту. В результате разрушений на транспорте, перевозки угля из Германии в Италию сократились на одну треть. В конце июня английские бомбардировщики совершили ряд налетов на речные порты Германии. Движение барж по реке Рейн было прервано на 5—6 дней.

\* \* \*

Как сообщают из Англии, вечером 4 июля в результате аварии самолета погибли польский премьер-министр генерал Сикорский и сопровождавшие его члены польского генерального штаба.

\* \* \*

В Греции все шире разворачивается партизанское движение. Часто происходят бой между греческими патриотами и итальянскими и немецкими войсками. Недавно партизаны ночью окружили лагерь итальянцев. Бой длился день. Партизаны истребили 350 итальянских солдат и офицеров.

В другом районе Греции партизаны напали на немецкую моторизованную колонну. Ни один немец не спасся. Часть из них партизаны дербили, остальных взяли в плен. Партизанам досталась большая военная добыча.

(ТАСС).

**БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ ВОЕННО-ФИЗИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКЕ НАСЕЛЕНИЯ!**

Война советского народа с германским фашизмом требует от трудящихся нашей страны упорной и настойчивой подготовки новых кадров Красной Армии, способных перенести все тяжести суровой войны, всесторонне-физически развитых. Партия и правительство уделяют большое внимание физической подготовке населения.

Проходивший с 23 мая профсоюзно-комсомольский кросс по метанию гранаты, переносанию по-пластунски на быстроту, бег на дистанцию и время бежал, что в тех предприятиях и учреждениях, где партийные, комсомольские и профсоюзные организации не серьезно подошли к разрешению этого вопроса, рабочие и служащие приняли активное участие в проводимом кроссе и показали хорошие результа-

ты. Первое место в районе по охвату и сдаче норм по всем видам, предусмотренным условиями профсоюзно-комсомольского кросса, занял коллектив школы ФЗО. Второе место по кроссу занял коллектив разнопромкомбината, где секретарем комсомольской организации тов. Пекреова. Большую помощь комсомольской и профсоюзной организациям лесозавода № 1 оказала парторганизация завода, где секретарем партбюро тов. Воронченко.

Всего участвовало по району в профсоюзно-комсомольском кроссе 1.824 человека, что совершенно недостаточно. Получилось это потому, что в ряде организаций партийные, профсоюзные и комсомольские руководители самоустранились от этого важного оборонного мероприятия. Проведенный профсоюз-

но-комсомольский кросс явился только лишь началом большой работы по военно-физической подготовке населения для защиты родины.

18 июля традиционный праздник — Всесоюзный день физкультурника. Этот день будет проходить под лозунгом мобилизации всех сил советской молодежи для борьбы с немецко-фашистскими захватчиками. Задача профсоюзов, комсомола и физкультурных коллективов развернуть детальную подготовку молодежи к активному участию в проведении Всесоюзного дня физкультурника.

Т. Савченко, зав. военным отделом РК КП(б).

Отв. редактор И. К. СОКОЛОВ.