

ОРГАН КЕМСКОГО
РАЙКОМА КП(б)
КАРЕЛО-ФИНСКОЙ ССР
И
РАЙСОВЕТА ДЕПУТАТОВ
ТРУДЯЩИХСЯ
Выходит
12 раз в месяц.

Советское Беломорье

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
ГОРОД КЕМЬ,
ПРОСПЕКТ ЛЕНИНА, 21.
Тел. редакции 95.

№ 43 (1385)

11 апреля 1941 года, пятница

ЦЕНА 10 КОПЕЕК.

СОВЕТСКИЙ ТРАНСПОРТ В 1941 ГОДУ

В социалистическом хозяйстве транспорт играет весьма важную роль. Железнодорожные и водные пути связывают в единое хозяйственное целое очаги и центры промышленности с областями и районами сельского хозяйства нашей страны.

Решающее значение в перевозках имеет железнодорожный транспорт. Советский Союз справедливо считается великой железнодорожной державой. Говоря о государственном значении железнодорожного транспорта, товарищ Сталин указывал: „СССР, как государство, был бы немислим без первоклассного железнодорожного транспорта...“

Прошедшая недавно XVIII Всесоюзная партконференция поставила перед советским транспортом ответственные задачи.

Продукция социалистической промышленности и сельского хозяйства растет неуклонно из года в год. В текущем году выпуск валовой продукции промышленности увеличивается против уровня 1940 года на 17—18 процентов, а валовая продукция зерновых культур должна составить около 7 миллиардов 900 миллионов пудов. Отсюда понятно, что и к транспорту предъявляются новые, более повышенные требования, так как с каждым месяцем грузов становится больше.

План развития народного хозяйства на 1941 год предусматривает среднесуточную погрузку на железных дорогах в размере 103 тысяч вагонов. Грузооборот железнодорожного транспорта должен увеличиться на 4 процента, грузооборот речного транспорта—на 28 процентов.

Почему мы стремимся увеличить речные перевозки? Да потому, что, перевозя часть грузов на реку, мы разгружаем железнодорожный транспорт и более полно используем водные пути. А между тем

перевозки по воде все еще отстают от плановых заданий. Как указывал тов. Вознесенский в докладе на XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), особенно неблагоприятно обстоит дело с перевозкой по воде леса, строительных материалов, угля и нефти.

Железнодорожный транспорт располагает крупнейшими источниками увеличения грузооборота. Один из таких источников—ликвидация нерациональных, то есть чрезмерно дальних и встречных, перевозок, повышающих издержки производства, удорожающих себестоимость продукции.

Ликвидация нерациональных перевозок сразу даст себя почувствовать. Если мы уменьшим среднюю дальность пробега вагонов хотя бы на десять километров по сравнению с 1940 годом, то увеличим погрузку почти на 1½ тысячи вагонов в сутки. Вот какую пользу даст ликвидация нерациональных перевозок.

Есть еще один путь, который позволит увеличить перевозки: ускорение оборота подвижного состава—вагонов и паровозов. Партия требует от железнодорожников ускорить погрузку, а также техническую переработку вагонов на сортировочных станциях, сократить стоянки на промежуточных станциях. Достаточно только сократить простой вагона под погрузкой и выгрузкой и задержки на сортировочных станциях хотя бы на 3—4 процента, как среднесуточная погрузка увеличится примерно на 3½ тысячи вагонов.

В этом году железнодорожный транспорт получает от государства 6 миллиардов 500 миллионов рублей на капитальные вложения. Это почти на 55 процентов больше того, что он получил в 1940 году. Промышленность даст транспорту вагонов почти вдвое больше чем в прошлом году.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОДАРКИ В ЧЕСТЬ ВТОРОЙ СЕССИИ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА КАРЕЛО-ФИНСКОЙ ССР

ПОЛУЧИЛИ ПЕРЕХОДЯЩЕЕ КРАСНОЕ ЗНАМЯ

Очень долго 4 вагонный участок считался отстающим. Здесь не выполнялся график работ, не выдерживались сроки ремонта вагонов.

После XVIII партконференции коллектив вагонного участка по-боевому взялся за исправление своих недостатков. Изюм дня в день повышалась производительность труда рабочих, досрочно заканчивался ремонт вагонов.

За образцовую работу в марте коллектив 4 вагонного участка получил пе-

реходящее Красное знамя управления Кировской железной дороги.

Хорошо поработал токарь-стахановец вагонно-ремонтного пункта ст. Кемь тов. Кабаков. Месячное задание он выполнил на 402 проц. Неплохо работал кузнец-стахановец тов. Жучков, выполнивший задание на 325 проц. Слесарь-автоматчик тов. Пачковский ежедневно выполняет нормы в среднем на 227 проц., плотник тов. Демаков—на 261 проц.

В БРИГАДЕ СТАХАНОВЦА

Бригадиром на Бабгубском лесоперевалкомбинате Павел Самсонов работает второй месяц. Его бригада, занятая на механической разделке, является передовой. В марте она разделала 2093 кубм при норме 1617 кубм, тем самым, выполнила норму на 129,4 проц.

Правильная организация труда приносит успех. В бригаде тов. Самсонова труд строго разграничен, каждый рабочий хорошо знает свое место.

Вот как расставлена рабочая сила. По одному че-

ловеку занято на подаче и мерке леса, на поперечной пиле и на подкладке роликов. Два человека заняты на колке дров и двое подают лес. Всего в бригаде 8 человек.

Бригада стахановца хорошо работает и в апреле. Идя навстречу к международному празднику—1 мая, его бригада ежедневно выполняет нормы. За 5 дней апреля она норму выполнила на 120 проц. С 1 по 9 апреля бригадой разделано 549 кубм древесины, девятидневный план выполнен свыше 100 проц.

НАВСТРЕЧУ СЕССИИ

ПРЯЖА. Встречая Вторую Сессию Верховного Совета Карело-Финской ССР, 8 колхозов района перевыполнили план трудгужповинности. Колхоз „Красная звезда“ план вы-

полнил на 137,5 процента, колхоз „Красный наволоок“—на 165,6 процента.

Колхозники остались в лесу до конца санного пути.

ПО СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ

ВСЕСОЮЗНАЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ ВЫСТАВКА 1941 ГОДА

Новые успехи социалистического сельского хозяйства найдут яркое отражение на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке 1941 года. Отличительной особенностью ее в этом году является то, что большинство колхозов—участников выставки—перевыполнило показатели не по одной какой-либо отрасли, а по ряду отраслей своего хозяйства.

Главвыставком уже утвердил свыше 230 участников выставки. Утверждены для широкого показа на выставке 500 колхозов, создавших многоотраслевое артельное производство.

Впервые во Всесоюзном смотре побед социалистического земледелия участвуют молодые союзные республики—Литовская, Латвийская, Эстонская и Молдавская.

Заново переоборудуются павильон Карело-Финской ССР. Обновляются и ремонтируются замечательные дворцы—павильоны Грузии, Украины, Азербайджана и других союзных республик.

Около 2-х миллионов натуральных экспонатов будет размещено в павильонах и на открытых участках выставки. На складах экспонатного городка хранится более 15 тысяч снопов различных культур, свыше 1300 тонн экспонатов.

(ТАСС).

ШАХМАТНЫЙ МАТЧ-ТУРНИР

11 апреля в Москве начинается вторая половина (третий и четвертый круг) матч-турнира на звание абсолютного чемпиона СССР по шахматам.

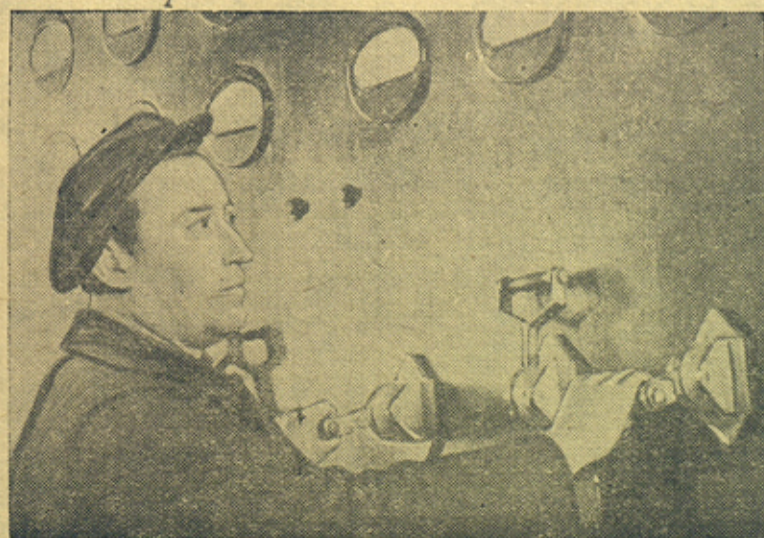
Лидером первой половины турнира является Ботвинник. Он имеет 6 очков из 9. Керес набрал 5½ очков из 10, Смыслов—4½ из 10, Болеславский—3½ из 7, Лилленталь—3½ из 9 и Бондаревский—3 из 7. Только Керес и Смыслов полностью завершили первую половину турнира. Остальным участникам предстоит это сделать в ближайшие дни, после чего определятся окончательные итоги первой половины турнира.

(ТАСС).

ПРИЕМ ТОВА В.М. МОЛОТОВЫМ МИНИСТРА ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ ЯПОНИИ Г-НА ИОСУКЕ МАЦУОКА

9 апреля Председатель Совета Народных Комиссаров СССР и Народный Комиссар Иностранных Дел тов. В.М. Молотов имел вторую беседу с министром

иностранных дел Японии г-ном Иосукэ Мацуока, которого сопровождал японский посол в Москве г. Татекава.



На снимке: электромонтер-стахановец электростанции ст. Кемь тов. М. Тихонов.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ВЫБОРЫ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНОВ В ПЕРВИЧНЫХ ПАРТОРГАНИЗАЦИЯХ

Отчетно-выборная кампания руководящих партийных органов в первичных партийных организациях Кемского района начнется с 15 апреля.

Каждая партийная организация предприятия, транспорта, колхоза, лесопункта, сплавного участка и учреждения должна тщательно, не спеша, подготовиться к собранию, привлечь к составлению отчетных докладов широкий актив, глубоко проанализировать, как вся парторганизация и каждый коммунист в отдельности боролись за осуществление задач, поставленных XVIII партсъездом и XVIII конференцией ВКП(б), как выполняются задачи, определенные уставом ВКП(б).

XVIII Всесоюзная партийная Конференция ВКП(б) поставила перед партийными организациями большие и сложные задачи. Надо проверить, как парторганизация перестроила свою работу в свете решений конференции, вскрыть со всей большевистской прямотой недостатки.

Выборы партийных организаций должны максимально повысить заботу и ответственность каждого коммуниста о нуждах и интересах предприятия и колхоза, мобилизовать на выполнение плана 1941 года.

Под руководством парторганизаций отдельные предприятия и колхозы нашего района план первого квартала выполнили (лесозавод, перевалкомбинат, колхоз „Путь Ленина“), но нельзя, конечно, сказать, что в этих организациях решения конференции уже проведены в жизнь, тем более, что по ряду работ ими план не выполнен. К тому же в нашем районе не выполнен квартальный план важнейших отраслей промышленности — лесной, не полностью закончена подготовка к сплаву, многими колхозами не выполнены планы рыбодобычи и подготовки к весенне-посевной кампании.

Собрание на лесобирже Воньга

Недавно состоялось общее собрание рабочих и служащих лесобиржи Воньга. На собрании был один вопрос — обсуждение доклада тов. Вознесенского на XVIII партконференции. Из 50 человек, присутствовавших на собрании, в прениях выступило 11.

Рабочие и служащие, выступая, вскрыли ряд недостатков в работе, вскрыли причины, тормозящие выполнение плана погрузки по сортаментам и рассказали, почему получается недогруз вагонов.

Т. т. Инбулаев и Корнилов говорили, что зав. по-

Следовательно, коммунисты, работающие в этих предприятиях и в колхозах, недостаточно настойчиво, самоотверженно боролись за выполнение решений партии и правительства, а отдельные коммунисты прогуливали, допускали брак в работе, не выполняли норм выработки. Необходимо покончить с такой безответственностью и политической беспечностью.

На партийных собраниях надо полным голосом говорить о людях, не способных или не желающих по-настоящему, по-большевистски, упорно и настойчиво, бороться за выполнение заданий партии и правительства. Надо разоблачать бездельников, болтунов и невежд, тормозящих наше движение вперед.

На отчетных собраниях партийные организации должны большое внимание уделить вопросам партийно-политической работы, политическому воспитанию кандидатов и членов партии, как именно ведется партийно-политическая работа в цехе, как влияет она на производственную жизнь.

В отчетных докладах необходимо показать состояние хозяйственной деятельности предприятия. Отчет надо построить так, чтобы он способствовал развитию большевистской критики и самокритики.

Коммунисты на отчетно-выборных собраниях в первичных парторганизациях должны подвергнуть резкой критике работу партийных бюро и секретарей парторганизаций каждого производственного участка, принять практические деловые решения на дальнейший период работы и избрать в партийные органы людей, беззаветно преданных делу партии Ленина — Сталина.

А. ПОРОХОВА.

Секретарь Кемского РК ВКП(б).

Перед отчетно-выборным партсобранием

Через несколько дней, 16 апреля, состоится отчетно-выборное собрание в первичной парторганизации РК КП(б).

Для того, чтобы собрание прошло активно, на высоком идейно-политическом уровне, чтобы работа первичной парторганизации была подвергнута критике и самокритике, партбюро обсудило на заседании 4 апреля вопрос о подготовке и проведении отчетно-выборного партсобрания.

Для подготовки к собранию партбюро привлекло 8 коммунистов. Каждый из них готовит к собранию по одному вопросу. Я готовлю для собрания вопрос о составе парторганизации, о военной учебе и дисциплине коммунистов, тов. Дудкин — о работе партбюро и о партсобраниях. О политической учебе коммунистов и комсомольцев, а также о том, как коммунисты изучают финский язык — готовит тов. Усвяцев.

Коммунисты по-серьезному отнеслись к поручению партбюро и неплохо готовят порученные вопросы. Например, тов. Туманов полностью подготовил материал. Надо надеяться, что отчетно-выборное собрание пройдет активно.

П. РЕДЬКИН.

Секретарь первичной парторганизации РК КП(б).

СОВЕЩАНИЕ КОМСОМОЛК — МАТЕРЕЙ

В комсомольской организации района насчитывается 25 комсомольцев-одиночек. 9 апреля в РК комсомола состоялось совещание комсомольцев-одиночек и комсомолок-матерей. На совещании был поставлен вопрос о дальнейшей работе среди комсомольцев-одиночек.

Многие из молодых матерей рассказали, как они участвуют в общественной работе.

Комсомолка-мать тов. Загородняя имеет двое детей, но не отстает от общественной жизни. Она является членом совета школы материнства при Кемской детской консультации.

Активное участие в работе комсомольской организации сплавной конторы принимает комсомолка-мать т. Фаркова. Она аккуратно посещает комсомольские собрания и гимнастические занятия, одна из первых сдала нормы по 8 упражнениям типа „зарядка“ и равновесия.

Все присутствующие на совещании выразили одно мнение — активно участвовать в общественной и комсомольской работе. **А. Б.**

НА ШКОЛЬНЫЕ ТЕМЫ

В СТОРОНЕ ОТ РУКОВОДСТВА СОРЕВНОВАНИЕМ

Социалистическое соревнование — великая сила. Она вовлекает в активную борьбу за выполнение и перевыполнение производственных планов широкие массы. Соревнование в школе поднимает отстающих до уровня передовых, повышает успеваемость, укрепляет дисциплину.

Однако в Кемской средней школе № 1 недооценивают соревнование. 6 апреля мне пришлось быть на общешкольном родительском собрании. Директор тов. Диев в своем докладе говорил о низкой успеваемости школы, но ни слова не упомянул об итогах социализма.

Между тем, соревнуются все классы. В каждом классе есть договор. 5-й класс „В“ взял обязательство добиться 80 проц. успеваемости по классу, улучшить

чистоту в классе, не иметь нарушений по дисциплине.

Свой договор класс не выполнил. В классе наблюдается грязь, низкая успеваемость. Получилось это потому, что не было учета и должного руководства соревнованием. Факт, когда учащиеся брали обязательство добиться только 80 процентной успеваемости говорит о том, что не было как следует организовано соревнование, а без него не может быть борьбы за высокую успеваемость, хорошую дисциплину, образцовый порядок в школе.

Надо директору школы тов. Диеву и зав. учебной частью тов. Семенову вконец изменить отношение к социалистическому соревнованию и в четвертую четверть добиться 100-процентной успеваемости.

А. ЩЕДРИН.

Готовиться к лагерям

Весенние испытания потребуют много настойчивости, энергии и усидчивости. В это время учащимся максимум времени надо будет уделять повторению. Понятно, что после весенних испытаний ребята почувствуют себя усталыми. Их организм потребует отдыха.

Советское правительство заботится о детях. Для детей созданы санатории, дома отдыха, пионерские лагеря. Нигде так хорошо не чувствует себя учащийся,

как в лагере. Лагерь детям дает не только отдых, но и приучает их к самостоятельной жизни.

Через 2 месяца должны открыться пионерские лагеря в нашем районе. Это — небольшой срок. Поэтому к лагерной кампании надо готовиться сейчас же, утвердить начальника лагеря, пионервожатых и т. д.

Райком комсомола должен поскорей заняться этим вопросом, не откладывая его в дальний ящик.

М. Г.

ОТЛИЧНИКИ СЕЛЬСКОЙ ШКОЛЫ

На краю села Рудометово стоит большой деревянный дом. Это — начальная школа. В школе учатся 27 детей колхозников Рудометово, Кокорино и Вокшозеро и рабочих подпункта Кокорино. 12 учащихся школы имеют хорошие и отличные отметки по всем предметам.

Есть в школе и круглые отличники. В IV классе — Поля Степанова и Марфуша Матвеева, в III — Петя Рудометов, во II Ваня Еремеев и в I классе — Ирина Матвеева.

Отличники Вокшозерской школы — активные общест-

венники, почти все из них значисты детских добровольных оборонных обществ. В школе 4 ученика имеют плохие отметки. Этим ученикам отличники помогают правильно решать задачи, красиво и без ошибок писать.

Лучшие учащиеся школы вместе с учителем Федором Осиповичем Лехто обязались добиться того, чтобы к концу года каждый отстающий ученик стал успевающим и перешел в следующий класс. Инициативу их надо приветствовать. **С. Н.**

В Львовском Дворце пионеров (УССР).



Комсомолец Г. Пинчук беседует с ребятами готовящимися вступить в пионерскую организацию.

СУТКИ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ УЗЛА КЕМЬ



На снимке. стахановцы кемского депо, слесари поршневники т. т. С. Панчук и П. Валов выполняют нормы от 180 до 250 проц.

Фото С. Григорьяни.

Выполнили измерители

Претворяя в жизнь исторические решения XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), четвертое отделение службы движения переводит свою работу на равномерную организацию погрузки, выгрузки, а особенно важнейшего груза — леса. Сейчас погрузка и выгрузка составляет по шести часовым периодам.

Таким образом за сутки 8 апреля в целом по отделению выгрузка была выполнена сверх заданного плана на 39,5 проц., погрузка лесных грузов была выполнена на 15,3 проц. выше заданного государственного плана. Дополнительно было организовано два дровяных маршрута.

В результате составленного графика по шести часовым периодам, смены добиваются больших успехов, показывают образцы в работе по отделению. Так, например, за эти сутки смена дежурного по отделению тов. Сполохова план погрузки выполнила на 162 проц., выгрузки — на 139 проц., погрузка важнейшего груза — леса — выполнена на 25,6 проц. сверх заданного плана. Неплохо работала и смена дежурного по отделению тов. Черкасова, которая также заданные измерители выполнила.

В настоящее время широко разворачивается социалистическое соревнование диспетчеров с поездными бригадами. Так, 8 апреля диспетчер тов. Зелепукин заключил социалистический договор на одну поездку с машинистом тов. Башеновым.

Диспетчер и машинист

по-боевому стали бороться за выполнение каждого пункта договора. И результаты их борьбы не замедлили сказаться. На первых же двух—трех перегонах машинист стал перекрывать заданные измерители. Участковая скорость машинистом была перевыполнена на 5,6 километра, техническая скорость — на 2,1 километра выше задания. Поезд № 7803, сопровождаемый машинистом тов. Башеновым, по участку Лоухи — Кемь проследовал раньше расписания на 31 минуту.

З. ЛАТКИН.

Диспетчер - анализатор
4-го отделения.

ЗАКРЕПИМ ДОСТИГНУТЫЕ УСПЕХИ

Смена пункта осмотра станции Кемь тов. М. Дементева из месяца в месяц перевыполняет заданные измерители, четко и быстро обслуживает поезда.

8 апреля эта смена, руководимая тов. Дементевым, также работала строго по графику, без рывков, слаженно со всеми службами узла Кемь, а особенно с составителями, от которых зависит многое в своевременной растяжке поездов. За сутки смена произвела годовой осмотр четырех вагонов вместо заданных по плану двух вагонов. По их вине не было задержки поездов.

Особенно в это дежурство отличился слесарь-автоматчик, награжденный медалью „За трудовое отличие“ тов. И. Быков. Он выполнил заданные измерители на 232 проц. Хорошо работали и слесари т. т. Дружинин, Литвинов, бригада автоматчиков тов. Гринфельдт, слесари по ремонту вагонов т. т. Турчин, Логвинов, Ломов, осмотрщик-пролазчик тов. Пищиков.

Есть много стахановцев в пункте осмотра, которые по-социалистически относятся к порученному делу. Заливальщица букс тов. Китаева работает четко, добросовестно. За стахановскую работу она была несколько раз премирована.

В. АЛЕКСАНДРОВ.

Нач. пункта осмотра ст. Кемь.



Заливальщица пункта осмотра ст. Кемь стахановка Китаева Наталья Романовна, бережно расходует смазку. За отличную работу неоднократно премирована.

Фото С. Григорьяни.

У паровозников

Паровозники депо Кемь в марте работали плохо. Некоторые машинисты за этот месяц допустили браки первой категории. Машинист Кабальнов проехал закрытый семафор, Томилин сжог паровоз и вывел его из строя на длительное время. Машинист Ефимов отправляется с поездом на занятый перегон навстречу идущему поезду. Только благодаря бдительности машиниста т. Хохлова было предотвращено крушение.

Работа этих бракоделов лишила коллектив паровозников переходящего Красного знамени управления Кировской железной дороги. Благодаря решительным

мерам, предпринятым против бракоделов, работа депо значительно улучшилась. Однако, много еще предстоит сделать.

Основой четкой работы транспорта является график. Эффективный показатель эксплуатации паровоза — это работа по кольцу. Если проследить, как выполняются эти два условия бесперебойной и наиболее производительной работы транспорта, можно сделать вывод, что работа депо не на должной высоте.

8 апреля — обыкновенный день в работе депо. За сутки были выданы для поездов паровозы, из которых 6 паровозов вышли из депо с опозданием: 4 из них по ремонту и 2 по обороту.

По кольцу обыкновенно работают 3-4 паровоза в сутки. Эти показатели свидетельствуют о том, что работникам депо надо много поработать, чтобы превратить депо в передовое предприятие станции Кемь.

В основном коллектив паровозников крепкий. Сейчас нужно вести еще более решительную борьбу с дезорганизаторами производства, вести наступление на все неполадки, мешающие нормальной работе депо. Только при дружной работе всего коллектива можно завоевать переходящее Красное знамя, которое коллектив депо потерял в марте. Все возможности для этого есть. Нужно только правильно их использовать.

Ф. МАНОХИН

Заместитель начальника депо.

ПЕРЕСТРОИМ РАБОТУ ПО-НОВОМУ

За последнее время работа станции Кемь ухудшилась, в отдельные дни план погрузки и выгрузки не выполняется, завышается простой вагонов под различными операциями. Тормозом в работе станции является то, что нет слаженности в работе, депо не своевременно выдает паровозы под поезда, что мы еще до сих пор слабо претворяем в жизнь решения XVIII партконференции.

Я приведу один пример работы станции Кемь за 8 апреля. В эти сутки станция задание по транзитному простоям выполнила, план по погрузке — на 130 проц. Остальные измерители сменами не выполнены. Например, грузовой простой и простой до подачи вагонов под выгрузку не выполнен, а простой до отправления поездов завышен на 32,8 часа.

Надо отметить, что на

станции имеется немало железнодорожников, добросовестно выполняющих порученную работу. Так, за сутки 8 апреля хорошо работали старшие стрелочники т. т. Гаврилов, Демаков, Жуков, младшие стрелочницы т. т. Куликова, Алексеева, Демакова, Гнатюк, которые быстро и четко приготавливали маршруты для приема и отправки поездов. Быстро и правильно формировали поезда составители станции т. т. Емельянов, Нестеренко, Филипов. Так же по-стахановски работали и сцепщики т. т. Токарев, Гаврилов и Стальцов.

Несмотря на это все же отправлено по расписанию только 58 проц. поездов. Задержки в несвоевременном отправлении поездов произошли в первую очередь

по вине депо, которое выдало 6 паровозов с большим опозданием, задержка одного поезда по скрещению и один поезд по нашей вине.

Как это произошло? Составитель станции тов. Лашин сформировал поезд с неподходом центров в двух местах. И несмотря на указание осмотрщиков вагонов все же этого своевременно не переделал, из-за чего выданный паровоз под поезд простоял на путях 2 часа 13 минут.

Сейчас, выполняя исторические решения XVIII партконференции, мы совместно с партийной организацией обязаны улучшить работу станции, нужно шире развернуть социалистическое соревнование и стахановское движение, мобилизовать железнодорожников на четкое выполнение приказов наркома тов. Л. М. Кагановича.

В. БЕЛОВ.

Начальник станции Кемь.

* ПО ГОРОДУ И РАЙОНУ *

У КЕМСКИХ СВЯЗИСТОВ

Коллектив работников районной конторы связи охвачен технической учебой. Телеграфисты изучают технику телеграфной работы. Организовано 4 кружка по освоению работы аппарата Морзе.

Хорошо осваивают связисты военное дело. Они изучили материальную часть винтовки и т. д.

ОБМЕН ПРОФСОЮЗНЫХ БИЛЕТОВ

С 7 апреля на лесозаводе № 1 проводится обмен профсоюзных билетов. Уже 400 членов профсоюза получили новые билеты. Обмен продлится до 13 апреля. За оставшиеся три дня обменяют билеты еще 370 человек.

НА ВСТРЕЧУ СПЛАВУ

В нынешнем году по Рогозеру будет снова сплавляться лес. И к сплаву здесь деятельно готовятся. Строится лоток, пекарня, колхозники Вокшозерского сельсовета шьют лодки и карбасы.

В ДЕТСКОМ САДУ ЛЕСОЗАВОДА

Радостью и весельем заполнен день у детей старшей группы детского сада лесозавода № 1. Воспитательница Н. Н. Львова в план проведения дня вклю-

чает интересные песни, игры и прогулки.

Дети хорошо разучили песенки „Письмо Ворошилову“, „Письмо пограничнику“. С большим увлечением проходит игра „Миша и зайчик“.



В детских яслях Кузнецкого металлургического комбината имени Сталина (гор. Сталинец)

КУРСЫ АГИТАТОРОВ

ПОВЕНЕЦ. Здесь открылись 10-дневные курсы агитаторов без отрыва от производства. Среди 50 слушателей — стахановцы-механики т. т. Ольшев и Новожилов, второй помощник капитана т. Чепарева и другие. Агитаторы изучат решения XVIII партконференции и прослушают лекции по истории партии, литературе, о работе над книгой.

Все окончившие курсы будут работать агитаторами на пароходах во время навигации на канале имени Сталина и Онежском озере.

ИНСТРУКТИВНОЕ СОВЕЩАНИЕ

7 апреля в исполкоме районного Совета состоялось инструктивное совещание председателей и членов комсодов, финансовых активистов и профсоюзных уполномоченных города по проведению смотра сберкасс и комсодов. Инструктивный доклад сделал зам. начальника управления Гострудсберкасса и Госкредита КФССР тов. Филатов.

После доклада финансисты рассказали о своей практической работе. Председатель комсода райпредторга тов. Подрезан отметила, что коллектив доохватил подпиской на заем на сумму 1900 рублей.

Член месткома сплавной конторы тов. Оловяников указал, что члены комсода приступили к работе. Подписка увеличена на 1200 руб., 11 человек вновь охвачено коллективным страхованием жизни.

ОБЗОР ИНОСТРАННЫХ ТЕЛЕГРАММ

Германское информационное бюро передает сообщение верховного командования вооруженных сил Германии о том, что крупные германские бронетанковые соединения заняли в Греции город Салоники. После занятия прохода Рупель, который упорно защищался греками, и города Салоники действующая восточнее реки Вардар греческая армия была вынуждена сложить оружие.

В Югославии германские войска заняли города Ниш, Скопле и Марибор, а итальянские войска — населенный пункт Краншика-гора.

Югославские войска оккупировали Фиуме — важный итальянский порт на побережье Адриатического моря. Югославией захвачен также город Цара (итальянское владение на югославском побережье). В Северной Албании югославы заняли город Скутари и город Леш, расположенный в 25 милях к югу от Скутари. Вторая колонна югославских войск перешла северо-восточную границу Албании.

В южной части Албании успешно наступают греческие войска.

Германская авиация продолжала бомбардировку Белграда (столица Югославии) и другие объекты Югославии. Югославские самолеты совершили налет на германские воздушные базы в Венгрии. Английская авиация бомбардировала столицу Болгарии Софию, болгарский город

Война в Европе и Африке. ♦ Обращение Рузвельта к югославскому королю Петру II. ♦ Положение в Будапеште.

Петрич, 2 железнодорожные станции.

В ночных налетах германской авиации на Англию 8 и 9 апреля участвовали сотни бомбардировщиков. Впервые был совершен налет на один из районов Северной Ирландии.

Английская авиация в эти же две ночи предприняла сильнейшие бомбардировки военно-морских баз в Северной Германии.

Германо-итальянские войска, оперирующие в Северной Африке, достигли 7 апреля Дерна — одного из наиболее крупных портов Киренаики. Итало-германские силы продолжают преследовать англичан.

В Восточной Африке англичане заняли Массауа — главный порт итальянцев на побережье Красного моря, в 1935 году этот порт был главной базой итальянского наступления на Абиссинию.

Рузвельт обратился к югославскому королю Петру II с посланием, в котором обещает оказать Югославии всю возможную материальную помощь.

Столица Венгрии — Будапешт все больше и больше принимает вид прифронтового города. Окна первых этажей некоторых домов заложены мешками с песком. Автотранспорт мобилизован. Автобусное движение прекращено.

ВОЙНА НА МОРЕ

Одна из самых характерных черт нынешней мировой империалистической войны состоит в том, что из двух главных воюющих сторон Германия является по преимуществу сухопутной державой, основные вооруженные силы которой составляют сухопутная армия и авиация, а Англия — по преимуществу морской державой. Отсюда ясно, почему усилия Германии направлены в первую очередь на то, чтобы подорвать военно-морскую мощь Англии. Отсюда и размах морской войны.

Морские операции развиваются сейчас при тесном взаимодействии военно-морских сил и авиации. Недаром самолет называют „глазами“ подводной лодки. Совершая предварительную тайную разведку, самолеты дают знать подводным лодкам, что в таком-то месте находятся корабли противника, следующие по такому-то маршруту. Этим не исчерпывается роль авиации в современной морской войне. Самолеты сами тоже нападают на торговые па-

роходы и военные корабли противника.

Англия — островное государство, зависящее в очень большой степени от морских путей сообщения. По этим путям в Англию доставляются вооружение, стратегические материалы, продовольствие, — одним словом, все, что нужно для ведения войны. Вот почему Германия всячески добивается того, чтобы нарушить, прервать морские сообщения Англии, подорвать мощь английского торгового флота, который перевозит на Британские острова необходимые материалы из Соединенных Штатов Америки и из колониальных владений Англии.

Вопрос о морских сообщениях Англии и безопасности ее морских перевозок приобретает сейчас особенно важное значение, в связи с тем, что Соединенные Штаты Америки оказывают Англии все большую и большую помощь. Очень показательны, что в списке первоочередных заказов, размещенных Англией в Соединенных Штатах, наря-

ду с самолетами значатся и грузовые пароходы.

Торговый флот Англии к началу войны составлял около 18 миллионов тонн, торговый флот других частей Британской империи — около 3 миллионов тонн. Кроме того в распоряжение Англии попала большая часть норвежского, голландского, бельгийского торгового флота и часть французского. Наконец, на британских верфях все время строятся не только военные, но и торговые корабли.

Потери английского военно-морского флота не очень чувствительны, поскольку в строй все время вступают новые корабли. Зато потери торгового флота Англии довольно внушительны. По данным одной швейцарской газеты, в начале войны потери английского флота составляли в среднем около 63 тысяч тонн в неделю. По мере развития морской войны потери стали увеличиваться, и в ноябре 1940 года они достигали 86 тысяч тонн в неделю. В зимние месяцы эта цифра несколько понижалась, но с наступлением весны резко подскочила

вверх. Как сообщает английская печать, английский торговый флот теперь теряет около 100 тысяч тонн в неделю. А германская печать утверждает, что потери английского торгового флота колеблются между 150 — 200 тысяч тонн в неделю.

Для характера, который приобретает сейчас морская война, показательны то, что Германия резко усилила подводную войну и значительно усилила деятельность своих рейдеров (вооруженных кораблей, совершающих набеги на суда противника). Только недавно стало известно, что германские линкоры „Шарнгорст“ и „Гнейзенау“ водонизменением по 26 тысяч тонн каждый сумели прорваться в Атлантический океан, где они нападают на караваны английских торговых судов.

Что касается германской авиации, то она в морской войне с Англией, с одной стороны, выполняет разведывательные функции, а с другой — совершает усиленные налеты на английские порты. Германская авиация стремится потопить грузы, пришедшие в тот или иной

порт, а также разрушить самый порт, чтобы большие торговые пароходы не смогли им пользоваться. Вот почему Англия и заказала в Америке небольшие быстроходные пароходы, которые могут разгружаться в маленьких портах, не требуя особых приспособлений.

До сих пор грузы для Англии отправлялись на вооруженных торговых пароходах, которые шли караванами в сопровождении военных кораблей. Сейчас вместо конвоирования торговых пароходов Англия намерена прибегнуть к патрулированию. Это значит, что на всем протяжении морского пути, ведущего, скажем, из США в Англию, на расстоянии каждых 40—50 миль, будет непрерывно крейсировать военный корабль. Иначе говоря, вдоль всего морского пути создается заслон из военных кораблей. Само собой понятно, что это требует очень большого количества военно-морских сил.

Я. НЕЖДАНОВ.

Ответ. редактор С. А. ГРАЧЕВ.