

ОРГАН КЕМСКОГО РАЙКОМА КП(б) КАРЕЛО-ФИНСКОЙ ССР И РАЙСОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Выходит 12 раз в месяц.

№ 58 (1400)

Советское Веланоуре

21 мая 1941 года, среда

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
ГОРОД КЕМЬ,
ПРОСПЕКТ ЛЕНИНА, 21.

Тел. редакции 95.

ЦЕНА 10 КОПЕЕК.

Агитационно-массовая работа в колхозах

Передовики сельского хозяйства Карело-Финской ССР на республиканском совещании обратились с призывом ко всем работникам социалистического земледелия республики развернуть социалистическое соревнование за высокие урожаи, за новый подъем продуктивности животноводства. Этот призыв нашел живейший отклик среди колхозников и колхозниц нашего района.

Претворяя в жизнь постановление СНК и ЦК ВКП(б) о дополнительной оплате труда колхозников за высокую урожайность сельскохозяйственных культур и продуктивность животноводства, многие колхозы нашего района успешно подготовились к весенне-посевной кампании. Колхоз „Искра“, Подужемского сельсовета, уже давно готов к весеннему севу. Здесь полностью вывезены удобрения на поля, сельскохозяйственный инвентарь приведен в образцовое состояние.

Председатель колхозов Павлов и агитаторы села сумели достичь этих успехов, прежде всего, потому, что они довели постановление СНК и ЦК ВКП(б) о дополнительной оплате до сознания колхозных масс. Разъяснили им его историческое значение и своей агитацией и организаторской работой подняли колхозников на борьбу за большевистскую подготовку к весеннему севу.

Агитатор села Подужемье тов. Окулова, бригадиры и звеневые ознакомили колхозников с планами звеньев, подсказали им, как следует вести дело, каких необходимо добиться результатов, чтобы получить дополнительную оплату. Конкретная агитация дала хорошие результаты. Звенья много поработали над удобрением полей.

Хорошо работают и агитаторы села Пильдозеро т. т. Мартынов (учитель сельской школы), Горбунова (секретарь сельсовета), Иванова (зав. почтой) и другие. Они проводят беседы с колхозниками на ярких примерах из жизни своего колхоза. Это придает агитации конкретный и убедительный характер. Такая агитация волнует людей, рождает у них го-

речес желание работать лучше, производительнее.

Наряду с этим надо отметить, что во многих колхозах района агитационно-массовая работа поставлена неудовлетворительно. Несмотря на то, что в Малозерском сельсовете имеется партийная организация, а партийно-массовая работа поставлена из рук вон плохо. Агитатор тов. Игнатьев в апреле и мае не провел ни одной беседы. Этому примеру следуют и председатель колхоза „Труд“, коммунист Макар Трубецкий.

Отсутствие партийно-массовой работы отразилось и на подготовке малозерских колхозов к весенне-посевной кампании. Хуже того, в колхозе „Труд“ имеются „колхозники“ Е. Геккиева, Ф. Фефелова, М. Абрамова, которые являются нарушителями колхозной дисциплины, злостно не выходят на работу, этим срывают колхозное производство, а руководители колхозов и партийная организация мирятся с таким явлением.

Закон о дополнительной оплате труда колхозников открывает перед агитаторами района широкое поле деятельности. Агитаторы обязаны разъяснить колхозникам глубокий смысл этого закона, рассказать, что он дает самим колхозникам, колхозам и государству, какие конкретные задания имеет бригада, звено и что они должны сделать для выполнения и перевыполнения своих заданий.

Весна нынче запоздала. Сроки сева очень скаты. Для того, чтобы получить высокий урожай, нужна напряженная работа. В первую очередь успех сева будет зависеть от хорошей подготовки к нему каждого колхозника, поэтому массовую работу следует усилить теперь, а не в разгар сева.

Нужно сейчас же раскрепить всех агитаторов по бригадам, звеньям, нужно регулярно проводить в них агитационно-массовую работу, мобилизую колхозников на большевистскую подготовку и проведение весеннего сева, на выполнение плана сельскохозяйственных работ 1941 года.

НА СПЛАВНЫХ УЧАСТКАХ

ЗАКОНЧИМ ЛЕСОСПЛАВ РАНЬШЕ СРОКА

XVIII Всесоюзная партийная конференция в своем историческом решении записала — покончить с отставанием лесной промышленности. Исходя из этой задачи, мы, сплавщики, служащие и инженерно-технические работники сплавного участка Егут, решили включиться в социалистическое соревнование за лучшее проведение сплавных работ в 1941 году и вызвали сплав участок Вангозера.

Наши условия соревнования следующие:

1. Сплав проведем без потерь. Полностью пригоним в Поньгому-запань 43.000 фестметров древесины.

2. Сократим сроки приплыва древесины по реке Егут на 10 дней против графика и по реке Поньгома — на 6 дней.

3. В результате сокращения сроков приплыва снизим себестоимость против смет на 5—6 процентов. А для этого уплотним рабочий день на сплаве, поведем жестокую борьбу с нарушителями Указа от 26 июня 1940 г.

4. Обязуемся беречь вверенное нам имущество и такелаж, сохранить его и по окончании сплава сдать в полном порядке на склады.

5. Чтобы выявить лучшую бригаду на сплав участке, обязуемся в ближайшие дни заключить договора на социалистическое соревнование между бригадами.

По поручению:

С. ЯКУНИН, СОФРОНОВ, ЕРЕМЕЕВ, РУНЦОВ, ПОЛИЭКТОВ.

ВАНГОЗЕРЦЫ НАКАНУНЕ СПЛАВА

Сплавщики Вангозера в нынешнем году должны приплывать в коренную запань 36.000 фестметров древесины. Лес пройдет по Воньге с притоками Вангозерка и Кумозерка расстояние в 95 километров. 36 километров лес будет перетягиваться в кошелях по озерам.

Подготовительные работы на Вангозере полностью закончены. Сверх плана построена плотина на р. Вангозерка и ряж в 70 метров ниже плотины Домашняя губа. Сложенная на лед древесина на озерах Пильдозеро, Синдомозеро, Муромозеро, Гагарское и Столбовое закреплена от разноса оплотником. Вокруг древесины на этих озерах имеется 24 сторожевые лодки.

Снасти и якоря полностью развезены к месту работ. Произведена полностью срыва древесины на лед рек Вангозерка и Кумозерка, а также на лед Пильдозера и Домашней губы.

ПОДГОТОВИЛИСЬ ХОРОШО

Подготовительные работы к сплаву на подучастке Вермас, Охтинского сплав участка, выполнили бригады т. т. Кадрова и Е. Панова. Эти бригады под руководством мастера тов. Л. Филиппова поработали неплохо и сплав встречают достойными делами.

Одним из последних заданий для этих бригад было рытье перекопа длиной 210 метров и 3 метра ши-

рины. Благодаря прорытию этого перекопа во время лесосплава можно сэкономить рабочую силу. Дневное задание по прорытию бригада тов. Кадрова выполнила на 135 процентов, бригада тов. Е. Панова — на 125 процентов.

Сплавщики подучастка Вермас с нетерпением, в полной готовности ждут лесосплав.

Е. Д.

ПО СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ

*В этом году на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке будет представлено свыше 23 тысяч передовиков сельского хозяйства Кубани. По сравнению с прошлым годом число участников выставки увеличилось на 8.400 человек.

*В колхозах Калмыкии развернулся сенокос. Скошены травы на площади свыше 12 тысяч гектаров. Травостой много лучше, чем в прошлом году. В колхозах Калмыкии в этом году будут работать 25 машинно-сенокосных отрядов.

*Колхозники горных районов Азербайджана и Дагестана переселяются на свободные земли, орошающие Самур-Дивичинским каналом имени Сталина. Уже переселилось несколько сот хозяйств. Переселенцам отпущены в кредит лес, гвозди и другие строительные материалы.

*В этом году на территории Латвии откроется 43 сельскохозяйственных техникума. Они будут готовить различных специалистов сельского хозяйства. Окончившие техникумы получат звание младших агрономов.

(ТАСС).

В Главном управлении трудовых резервов

В Главное управление трудовых резервов начали поступать заявления от городской и сельской молодежи о зачислении их в число учащихся школ ФЗО. В связи с этим Главное управление трудовых резервов разъясняет, что призыв (мобилизация) в школы ФЗО с шестимесячным сроком обучения будет производиться с 5 по 20 июня текущего года призывными комиссиями районных и городских исполнкомов Советов депутатов трудящихся по месту жительства из числа городской и сельской молодежи мужского пола. Лица мужского пола, желающие быть зачисленными в школы ФЗО в порядке добровольного набора, могут уже сейчас подавать заявления о приеме в школы ФЗО в призывные комиссии районных и городских исполнкомов Советов депутатов трудящихся по месту своего жительства.

(ТАСС).

Партийная жизнь

Повседневно работать с руководящими кадрами

В декабре 1940 г. пленум Кемского РК КП(б) обязал все парторганизации района организовать работу по политическому и техническому воспитанию руководящих кадров. Прошло пять месяцев с того времени, но сделано по реализации этого решения очень мало.

В ряде парторганизаций, как на транспорте, лесозаводе № 1, имеются некоторые сдвиги в работе с кадрами. Там проводятся беседы и доклады по техническому процессу производства. Ничего, напротив, не сделано по этому вопросу в парторганизации Кемского лесоперевалкомбината.

Парторганизация лесоперевалкомбината наметила хорошие практические мероприятия. Для политического роста руководящих кадров она провела три беседы по изучению Конституции СССР и на этом успокоилась, тогда как надо было бы до конца довести начатое дело.

По техническому образованию руководящих кадров парторганизация составила план работы, в котором бы-

ло намечено провести ряд бесед: "О себестоимости выпускаемой продукции", "Технологический процесс шпалопиления" и на другие интересные темы, но все это осталось на бумаге и об этом вспомнили лишь на отчетно-выборном партсобрании.

Бывший заместитель секретаря парторганизации т. Максаков свое безделье объясняет тем, что он был "загружен". Тов. Максакову не требовалось особого усилия, так как на лесоперевалкомбинате имеется актив, который вполне мог бы провести намеченные мероприятия.

После отчетно-выборного партсобрания новый заместитель секретаря парторганизации тов. Ципелев принимает меры для изживания допущенных недостатков по политики-техническому воспитанию руководящих кадров лесоперевалкомбината. Только необходимо инструктору райкома партии т. Шемелину оказать практическую помощь т. Ципелеву и не допускать того, что было допущено раньше.

А. АНДРЕЕВ.

Семинар политпросветработников

19 и 20 мая в читальне Дома культуры проходил семинар политпросветработников сел нашего района по вопросам обслуживания колхозников и сплавщиков культурной работы.

Во второй день семинара присутствующие прослушали беседу зам. зав. отделом пропаганды и агитации РК КП(б) тов. Усвяцова о международном положении.

Совещание секретарей парторганизаций

19 мая в парткабинете Дома культуры состоялось совещание секретарей и заместителей секретарей парторганизаций.

С докладом об итогах отчетно-выборных партсобраний выступил зав. оргинструкторским отделом РК КП(б) тов. Дудкин.

Выступающие в прениях секретари партбюро и парторганизаций т. т. Потехин, Адеев, Гашева, Сергеев, Самохвалов и другие рассказали, как они после отчетно-выборных партсобраний начали перестраивать свою работу.

— После отчетно-выборного партсобрания, — говорит секретарь парторганизации службы пути тов. Потехин, — мы провели семинар агитаторов.

В результате этого агитационно-массовая работа стала заметно оживать. Мы стали больше вникать в вопросы хозяйственной деятельности предприятия, грязь и захламленность ликвидировали.

— Комсомольская организация работала плохо, — говорит секретарь партбюро парторганизации райсовета депутатов трудящихся тов. Адеев. — Поэтому мы на первом партийном собрании, предварительно проверив, заслушали и обсудили работу комсомольской организации. На следующих собраниях мы будем заслушивать коммунистов, как они овладевают марксизмом-ленинизмом.

С. МАЛИН.

С узлового партсобрания

На днях проходило узловое партийное собрание, на котором был заслушан отчетный доклад секретаря парткома узла Кемь тов. Яковлева.

— Всю свою работу узловой партийный комитет, — говорит докладчик, — проводил на основе выполнения решений XVIII съезда ВКП(б), 1-го съезда ЦК КП(б) КФССР, решений XVIII партконференции и приказов наркома тов. Л. М. Кагановича.

Реализуя эти исторические решения, узловая партийная организация добилась немалых успехов в своей работе. Вагонный участок из месяца в месяц выполняет заданные измерители.

Например, в марте при задании выпустить из среднего ремонта 25 вагонов выпущено 26, в апреле при задании 35 выпущено 36. За перевыполнение производственных планов вагонный участок и служба пути получили переходящие красные знамена управления Кировской жел. дороги.

За последнее время улучшилась работа и паровозного депо. Служба связи является кандидатом на получение переходящего красного знамени. Заметно оживает и агитационно-массовая работа на узле.

Наряду с этим докладчик отметил, что узловой партком еще не добился слаженной работы всех служб узла. Об этом свидетельствует то, что в апреле только 66 проц. отправлено поездов по расписанию.

За 2 месяца по вине депо выдано 293 паровоза под поездами с опозданием. За это же время по вине вагонного участка (устранение растяжек) 45 поездов отправлено с опозданием.

Слабо применяется лунинский метод работы в депо. По методу т. Лунина работают только два паровоза. Коммунисты депо не стоят во главе лунинского метода работы. Брак в работе и нарушения трудовой дисциплины еще не изжиты. Большинство коммунистов узла изучают первые главы "Краткого курса истории ВКП(б)".

После доклада развернулись прения. Выступающие товарищи подвергли критике работу узлового парткома. Они отмечали, что решения XVIII партконференции реализуются на узле медленно. Паровозное депо не выполняет графика по ряду основных измерителей. В цехах не наведен надлежащий порядок. Имеет место грязь и захламленность.

Узловой партком и парторганизации слабо помогали в работе комсомольским организациям.

Всего в прениях по отчетному докладу выступило 12 человек. Собрание признало работу узлового парткома удовлетворительной. В новый состав парткома узла избраны т. т. А. Яковлев, С. Дубов, А. Максимов, М. Артемов, И. Тельников, И. Назаров и А. Тимофеева.

П. ЮГАРОВ.

Инструктор РК КП(б).

Беседы о решениях XVIII конференции ВКП(б)

Поднять роль мастера на производстве

судьба нашего хозяйственного руководства".

Год тому назад в постановлении "О повышении роли мастера на заводах тяжелого машиностроения" Совет Народных Комиссаров СССР и Центральный Комитет ВКП(б) потребовали от хозяйственных руководителей решительного укрепления роли мастера на производстве, расширения его административных прав и создания таких условий, при которых мастер стал бы подлинным организатором и руководителем производства на своем участке.

Из среды наших мастеров вышли прекрасные руководители, талантливые организаторы производства. Но в то же время среди мастеров есть еще много таких, которые не сумели до конца использовать свои широкие права в интересах роста производительности труда и повышения общей культуры производства. Основной порок в работе таких мастеров вот в чем. Вместо того чтобы быть настоящими руководителями

ми производственных участков, они заняли роль "толкачей", снабженцев, т. е. выполняют не свойственные им функции, забывая о главном — о руководстве самим производственным процессом, об инструктировании бригад.

Вот, например, как выглядит рабочий день мастера одного из крупных предприятий.

С утра мастер попадает в кладовую сборочного цеха за болтами. Болты оказываются неготовыми, и их пришлось "протолкнуть" для доработки в другой цех. Сделав это, мастер направился в монтажный цех, чтобы справиться о другой детали. Потратив на это немало времени, он возвратился на свой участок и, дав на ходу кое-какие указания бригадиром, опять ушел в чужие цеха "толкать", "выяснять", "справляться" и т. д. Две трети рабочего дня рабочие и бригадиры не видели мастера и были предоставлены самим себе.

"Без хозяина дом — сиро-

та", — гласит народная пословица. И на самом деле, загляните на участок, где мастер, как молодой месяц, появится и снова исчезнет. Там часто грязь, расхлябанность, брак, некомплектность продукции, неисправные станки, нехватка чертежей, инструмента, путаница в нормах и расценках, расточительная траты материалов. Там мастер не помогает молодому рабочему, не инструктирует бригадира, люди работают по-старинке, на-глазок.

Такие производственные участки, где мастер не является полновластным руководителем, часто тормозят работу цехов и всего предприятия. Нередко бывает, что в этом виноват не только сам мастер, но и установившийся на заводе порядок, при котором мастер помимо своей воли вынужден заниматься не свойственными ему делами. Это бывает там, где руководители предприятия недооценивают роли мастера, призывают его авторитет, ограничивают его права.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) в своих решениях записала: "Необходимо на предприятиях поднять роль мастера, как непосредственного организатора производства и поставить дело таким образом, чтобы мастер являлся полноправным руководителем на порученном ему участке производства, полностью отвечающим за соблюдение технологической дисциплины и за выполнение производственного задания по всем показателям".

Это значит, что мастер, не отвлекаясь побочными делами, должен следить за точным соблюдением технологического процесса, воспитывать молодых рабочих, добиваться высокого качества изделий, бережно, по-хозяйски содержать оборудование, экономно расходовать материалы и инструмент, требовать и поддерживать чистоту и порядок на рабочих местах, упорядочить нормы выработки, расценки, — словом, по-настоящему руководить производством на порученном ему участке.

Работу по ПВХО— на должную высоту

Месяц назад президиум Центрального Совета Осоавиахима СССР принял решение о проведении восьмых химических соревнований. Эти соревнования должны показать еще больший размах, еще большую массовость осоавиахимовской работы, чем седьмые соревнования.

VII-е химические соревнования в нашем районе прошли неплохо. В них принимали участие 17 первичных осоавиахимовских организаций с охватом 783 человек. Кроме того, четыре организации с охватом 279 человек участвовали в республиканских соревнованиях.

За хорошее проведение VII-х химических соревнований Центральный Совет Осоавиахима наградил грамотами и объявил благодарность тов. Н. Ломову, председателю первичной организации ОАХ райотдела связи, и тов. Петренко — пред. ОАХ артели "Кемский швейник".

В результате успешного проведения VII-х химических соревнований осоавиахимовцы нашего района накопили богатый опыт в организации массовой работы. Задача заключается в том, чтобы в дальнейшем не только закрепить результаты прошлых соревнований, а, опираясь на опыт, значительно улучшить эти результаты.

М. ЛИТВИНОВ.

ХОД ЛОТЕРЕЙНОЙ КАМПАНИИ

На 21 мая по Кемскому району реализовано билетов XV лотереи Осоавиахима на сумму 22 тыс. рублей. Собрано средств

свыше 19.000 руб. План реализации выполнен на 50 с лишним процентов.

A. K.

Война моторов

Еще в период первой мировой империалистической войны мотор стал играть большую роль во всех армиях воюющих государств. Это выразилось прежде всего в том, что в широких масштабах стала применяться авиация. К началу войны 1914—1918 гг. воюющие страны имели 600 тихоходных разведывательных самолетов и 1000 самолетов, находившихся в резерве. К концу войны в строю было уже 10 тысяч боевых самолетов и около 40 тысяч в резерве.

Во второй половине 1918 года, когда Антанта (англо-французский империализм) предприняла решительное наступление против германских войск, ее боевая авиация почти в три раза преувеличила авиацию Германии. Это преимущество во многом помогло союзникам одержать верх над Германией.

Танки впервые появились в армиях Антанты. Сначала (в 1916 году) их было всего около 50 штук, а к концу войны — уже около 2 тысяч. Командование же германской армии недооценило

значение танка в бою. Это обстоятельство в известной мере ускорило победу Антанты.

Немалую роль в первой мировой войне сыграли автомашины, с помощью которых на фронт перебрасывались войска, боеприпасы, снаряжение.

Еще более широкое и повсеместное применение во всех родах войск мотор получил в происходящей ныне второй мировой империалистической войне. Известен ряд фактов, когда массовое, комбинированное

применение авиации и мотомехчастей увенчалось серьезными результатами. Так действовали германские войска в Польше (сентябрь 1939 года) и при прорыве через Бельгию и Северную Францию (май—июнь 1940 года). Таким же методом действовала английская армия под командованием генерала Уэйвелла при разгроме итальянцев в Северной Африке (февраль 1941 года).

Но мотор необходим не только авиации и мотомехчастям. Без мотора не может обойтись и артиллерия:

БОРОТЬСЯ ЗА ЭКОНОМИЮ ГОРЮЧЕГО

Борьба за экономию горючего на Кемском лесозаводе № 1 началась с половины февраля нынешнего года. До этого ей не придавали здесь никакого значения. В первые же дни этой борьбы был проведен ряд бесед с шоферами автомашин и лесовозов, проводятся беседы и теперь.

Разъяснительная работа сделала свое — в феврале и марте уже было сэкономлено 2.418 литров горючего. Борьба за экономию горючего захватила большинство водителей машин. Шоферы, борющиеся за экономию, получают дополнительную зарплату за сэкономленное горючее.

Систематически и много экономят горючего шоферы т. т. Ал. Попов, Н. Кузнецов, Белик, Гарабцев и ряд других. Они регулярно получа-

ют дополнительную зарплату за экономию горючего. Например, тов. Попов получил 152 рубля, тов. Кузнецов — 144 руб. и т. д.

Все шоферы лесозавода № 1 должны брать пример с этих товарищей, которые, экономя горючее, приносят государству немалую пользу. Тем жестче должны быть принятые меры к тем шоферам, которые неэкономно расходуют горючее, без всякой надобности и пользы транжирят его.

А такие шоферы на лесозаводе, к сожалению, имеются. Например, шофер П. Охалов в марте перерасходовал 114,8 литра, Мякотин — 64 литра, Е. Федосеев — 61 литр и т. д. С них дирекция лесозавода удержала по 50 процентов из зарплаты.

Г. ТЮКАЧЕВ.

Своевременно вручить облигации подписчикам

Комсоды играют громадную роль в деле полного и своевременного вручения облигаций подписчикам. Где комсоды правильно поняли эту задачу, там улучшение работы налицо.

Комсоды управления треста "Севкареллес", техника этого же треста, леспромхоза, госбанка, Подужемского сельсовета и др. добились полного вручения облигаций всем подписчикам и досрочного представления итоговых отчетов в райсберкассу. В этих коллективах не осталось ни одного подписчика, не получившего облигаций.

Однако так хорошо поставлена работа далеко не во всех коллективах. Ряд комсодов плохо контроли-

руют расчеты предприятий и учреждений с подписчиками.

Например, согласно сведениям на 16 мая, коллективы управления кинофикации, Дома культуры и городской аптеки не получили облигаций в райсберкассе. Также не получили их и сельсоветы — Шуерецкий, Грдинский, Масловский, Вокшозерский и Калгалакский. И много коллективов получили облигации не полностью.

Комсодам надо возглавить дело с вручением облигаций. Они должны добиться того, чтобы до 25 мая каждый подписчик получил свои облигации на руки.

С ЦВЕТКОВ.

Испытания начались

Вчера начались весенние проверочные испытания в школах нашего района. Сотни учащихсяшли в этот день в школы давать отчет о своей работе за год.

Школы нашего района в этом году неплохо подготовились к испытаниям. Учебные программы закончены во всех школах, за исключением Кемской средней № 1 и Подужемской школы. Закончено повторение материала во всех школах. Неплохие результаты имеют Авнепорожская и Калгалакская школы.

Подготовка к открытию Всесоюзной сельскохозяйственной выставки.



Старший методист павильона "Сибирь" М. Г. Сущевский (справа) за отбором для стандарта колосьев пшеницы, присланной из колхоза "Путь к социализму", Красноярского края. Колхоз получил урожай пшеницы в 1940 году — 503 пуда с гектара.

мотор для нее — наиболее удобное средство тяги.

Без мотора немыслимо существование современного военно-морского флота — подводных лодок, торпедных катеров и гидросамолетов.

Исключительно серьезное значение мотор приобрел для пехотных соединений. Современная война нередко требует быстрого, стратегического развертывания армий, переброски резервов на большие расстояния. И тут на помощь приходит мотор.

Наконец, мотор используется в инженерных и специальных войсках. Он приводит в действие дорожные и строительные машины, краны, радиостанции, прожекторные установки, машины для рыва траншей и устройства различных укрытий.

Моторы в современной войне являются непременным условием боеспособности и даже самого существования всех родов войск.

Это хорошо учитывают страны, участвующие в нынешней войне. Германия, например, по отрывочным данным из иностранных источников, ежемесячно вы-

пускает около 2300 самолетов и 4500 авиомоторов. Германские военно-воздушные силы насчитывают 24 тысячи самолетов, около половины которых находится в постоянной боевой готовности.

Италия располагает значительно меньшим количеством самолетов первой линии — около 5 тысяч машин. Ежемесячно Италия производит 400—500 самолетов и около тысячи авиомоторов.

Благодаря активной помощи Соединенных Штатов Америки (США), а также собственному самолетостроению, значительно возрос военно-воздушный флот Англии. США и Англия ежемесячно выпускают 3 тысячи самолетов, 8 тысяч авиомоторов и 500 танков. В Соединенных Штатах Америки еще в декабре 1940 года были размещены заказы на 50 тысяч самолетов, 130 тысяч авиомоторов и 9200 танков. 60 процентов этой продукции предназначаются для Англии.

Все это свидетельствует о том, что, как отметил тов. Вознесенский на XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), "современная империалистическая война, если

рассматривать ее с технико-экономической стороны, является войной моторов. Моторы в воздухе, моторы на земле". Обе воюющие стороны сосредоточили внимание на том, чтобы максимально повысить моторную насыщенность своих вооруженных сил, создать резервы стратегического (то есть необходимого для войны) сырья: нефти, стали, цветных металлов и т. д.

Армия, обладающая наиболее мощными и технически совершенными моторами, имеет больше шансов на успех. Однако не следует забывать, что решающую роль в исходе войны во всех случаях, даже при наличии большой моторной вооруженности, всегда играл и играет человек, управляющий мотором. Вот почему воюющие страны, расширяя строительство самолетов, танков, моторов, вместе с тем уделяют большое внимание подготовке кадров, способных умело и с большим эффектом пускать в ход порученные им боевые технические средства.

Военинженер 2-го ранга.
Р. СОБЧЕНКО.



На пасеке колхоза имени Крупской, Ибресинского района, Чувашской АССР.

(Гепродукция из альбома "Смотр побед социалистического сельского хозяйства", выпущенного изд-вом "Сельхозгиз", фото А. Скурихина).

Письма в редакцию

О канавах и дорогах на ст. Кемь

По Октябрьской улице станции Кемь ездят все хозяйствственные организации железнодорожного транспорта. Ездят на лошадях, но большинство на автомашинах. Кто видел, как ездят по Октябрьской улице на автомашинах весной или осенью, тот, безусловно, не раз покачал головой, говоря про себя: "Ничего себе—дорожка"...

И действительно, дорога вся разбита, изобилует ямами. Не раз на этой дороге застревала автомашина, выходя иногда на долгое время из строя. Но районный автотехник за этим не смотрит, и дорогу никто не ремонтирует. А пора бы отремонтировать эту дорогу, давно пора.

Несколько слов о чистоте канав на ст. Кемь. Например взять Железнодо-

рожную улицу. Когда видишь, в каком состоянии находятся канавы на этой улице, то думаешь: "Пожалуй, их не чистили с момента возникновения станции и постройки этой улицы".

И вряд ли нужно удивляться; на этой улице царят грязь, бескультурье. Весной и осенью жители этой улицы не знают, как перейти на Октябрьскую или Кировскую улицу. Аходить приходится по несколько раз в день.

Жилищно-ремонтно-строительная контора ст. Кемь должна позаботиться о состоянии дорог на Октябрьской и Железнодорожной улицах и привести их в настоящий культурный порядок.

В. КУЗНЕЦОВ.

Сводки представляют не вовремя

Маслозерские колхозы хорошо знают постановление Наркомзема Карело-Финской ССР о том, что сводки о выполнении сельхозработ в районе необходимо представлять не позднее 1 и 15 числа каждого месяца. Однако этого правила они никогда не придерживаются, дают сведения в районе с большим опозданием. Еще хуже дает сводки пригородный колхоз "Красная заря".

Председатели этих колхозов должны помнить, что, опаздывая со сводками, они затягивают отчетность района с Наркомзмом. Эти кол-

хозы должны брать пример с правлений колхозов "Путь Ленина" и "Победа", которые всегда точно представляют сводки в районе. Тем более это выполнять необходимо теперь, на пороге весенне-посевной кампании в районе.

Н. САДОВСКИЙ.

ОБЪЯВЛЕНИЯ

Кемскому райотделу управления кинофикации требуются на постоянную работу киномеханики, умеющие работать на звуковых и немых аппаратах, и ученики.

Обращаться в Дом культуры.

* * *

Райтрансдоргпиту станц. Кемь требуется ст. бухгалтер и бухгалтер.

Оплата по соглашению.

Райтрансдоргпит.

* * *

Кемской конторе "Заготовка" требуется на постоянную работу: бухгалтер, счетовод, вахтеры, грузчики.

Оплата по соглашению.

На подпункте Видо, лесопункта Авнепорог, успешно идет строительство конно-рельсовой дороги. Трасса прорублена на 1800 метров. Настилано рельс 500 метров. С 14 мая это расстояние пущено в эксплуатацию. Также успешно идет строительство круглолежевых дорог на лесопунктах Сянда и Авнеозеро.

С. М.

ОБЗОР ИНОСТРАННЫХ ТЕЛЕГРАММ

Английская авиация все более активизирует свои действия над Германией. Две ночи подряд, 17 и 18 мая, сильным бомбардировкам подвергался город Кельн (Западная Германия). Несколько налетов было совершено на доки Булони (Франция) и Роттердама (Нидерланды). В ночь на 19 мая английские самолеты бомбардировали Эмден, судостроительные верфи в Шербурге и Киле.

Главный удар германских военно-воздушных сил в ночь на 17 мая был направлен на Бирмингем. Свыше 100 германских самолетов сбрасывали бомбы на важнейшие промышленные объекты и базы снабжения. В последующие ночи действия германской авиации были сосредоточены против английских торговых судов вблизи Англии и северной части Атлантического океана.

* * *

В Северной Африке, по германским и итальянским сообщениям, немцы предприняли сильную атаку и вновь захватили все свои прежние позиции на ликийско-египетской границе, в том числе порт Соллум и форт Капуццо.

В Абиссинии (Восточная Африка) англичане, окружив мощную крепость Амба-Алаги, вынудили находившийся там итальянский гарнизон сдаться. В итальянской сводке сообщается, что вместе с итальянскими войсками взят в плен командующий итальянскими войсками в Абиссинии и вице-король Итальянской Восточной Африки герцог Аоста. С падением Амба-Алаги осталось два центра итальянского сопротивления в Абиссинии—Гондара на северо-западе и район озер на юге от Аддис-Абебы.

* * *

В Ираке, по сведениям командования иракской армии, иракские войска атаковали английские позиции в районе Басры (в юго-восточной части страны) и вынудили к отступлению разведывательные отряды противника, понесшего при этом большие потери. В

районе форта Рутба иракские самолеты бомбардировали бронетанковые части англичан. Во время налета иракской авиации на аэродром в Хипельдебан три английских самолета были сбиты, 5 уничтожены на земле.

Английская авиация атаковала аэродромы в Сирии, где находились германские и итальянские самолеты. Английские самолеты обстреляли французские автомобили, в которых группа арабов направлялась из Сирии в Ирак. Атаке англичан подвергся также поезд, в котором находилось 200 сирийцев. Поезд был нагружен французским военным снаряжением. На сирийско-палестинской границе произошли столкновения между английскими и французскими войсками.

* * *

Американская печать сообщает, что США недавно получили от неофициальных, но ответственных японских кругов предложение о заключении японо-американского соглашения, охватывающего весь Дальний Восток и районы южных морей. Эти предложения, целью которых, повидимому, является прощупать позицию правительства США в японо-китайском конфликте с предварительным отводом японских войск из внутренних районов Китая, признание Соединенными Штатами господствующей позиции Японии в Китае, обещание со стороны Японии воздержаться от военных действий на юге, предоставление Японии важных экономических уступок, а также возможное предоставление ей американских займов. Печать указывает, что правительство США серьезно рассматривает японское предложение.

По другим сведениям, инициатива предложения об японо-американском соглашении исходила не от Японии, а от США.

* * *

Как известно, президент США Рузвельт сделал заявление о политике Соединенных Штатов по отношению к Франции. Эта политика, сказал Рузвельт, базируется на условиях перемирия между Германией и Францией. Глава французского правительства, продолжал Рузвельт, заявил нас в том, что он не намерен соглашаться на какое бы то ни было сотрудничество с Германией, выходящее за пределы условий перемирия.

В Винни опубликовано официальное сообщение по поводу заявления Рузвельта. В сообщении говорится, что Франция имеет право вести переговоры со своим победителем о будущем государства в новых условиях на европейском континенте, а выступивший с речью по радио глава французского правительства маршал Петэн выразил уверенность в том, что ведущие переговоры с Германией закончатся успешно и что Франция сможет "сохранить в мире свое место европейской и колониальной державы".

СОЗДАНИЕ "ХОРВАТСКОГО НЕЗАВИСИМОГО ГОСУДАРСТВА"

Вскоре по окончании военных действий в Югославии на территории Хорватии было создано "хорватское независимое государство" с центром в Загребе. Главой государства и премьер-министром является известный хорватский националист Анте Павелич.

Недавно в Хорватии был опубликован декрет об установлении в стране коро-

левской формы правления. Прибывший в Рим Павелич предложил хорватскую корону Савойской династии.

Как сообщает агентство Стефани, итальянский король заявил о своем согласии на предоставление хорватской короны герцогу Сполето.

(ТАСС).

Ответ. редактор
С. А. ГРАЧЕВ.

ВЫПИСЫВАЙТЕ! ЧИТАЙТЕ!

газеты и журналы на финском языке, издающиеся в гор. Петрозаводске, КФСР

Ежедневная газета „ТОТУУС“

Орган ЦК, Петрозаводского ГК КПСС и Верховного Совета КФСР

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА:

На 7 мес. 23 руб. 45 коп. на 3 мес. 10 руб. 05 коп.

На 6 мес. 20 руб. 10 коп. на 1 мес. 3 руб. 35 коп.

Ежемесячный литературно-художественный и общественно-политический журнал

"ПУНАЛИППУ"

Орган Союза Советских писателей Карело-Финской ССР

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА:

На 7 мес. 14 руб. на 3 мес. 6 руб.

На 6 мес. 12 руб. на 1 мес. 2 руб.

Подписка принимается без ограничения повсеместно на почте, а также республиканской ГЖЭ по адресу: Петрозаводск, ул. Гоголя, 7-а.

Республиканский отдел "СОЮЗПЕЧАТЬ".