

ОРГАН КЕМСКОГО
РАЙКОМА КП(б)
КАРЕЛО-ФИНСКОЙ ССР
И
РАЙСОВЕТА ДЕПУТАТОВ
ТРУДЯЩИХСЯ

Выходит
12 раз в месяц.

Советское Беломорье

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
ГОРОД КЕМЬ,
ПРОСПЕКТ ЛЕНИНА, 21.

Тел. редакции 95.

№ 95 (1437)

15 августа 1941 года, пятница

ЦЕНА 10 КОПЕЕК.

ЮНЫЕ ПАТРИОТЫ

В эти боевые, героические дни весь советский народ делает одно — кует победу над лютым своим врагом — озверелым фашизмом. Участниками борьбы за свою любимую родину являются все советские люди — рабочие, колхозники и интеллигенция, мужчины и женщины, седовласые старики и юные патриоты — школьники.

Ребята не стоят в стороне от великих событий, а являются активными участниками их.

В колхозах Карело-Финской ССР работает несколько тысяч школьников. Дети отлично понимают, что Красной Армии, стране требуется много продуктов сельского хозяйства и делают все, чтобы помочь колхозникам образцово провести сенокос и полевые работы. Юные патриоты самоотверженно трудятся. Ученик пятого класса одной из школ Заонежского района Николай Малига научился работать на сенокосилке и скашивает по 2—2,5 гектара в день. Школьники Памятицкой школы того же Заонежского района заготовили достаточное для колхоза количество веточного корма и ухаживают за большим огородом. Учащиеся колхоза „Беломор“, Беломорского района, заготовили 15 тонн сенокоса.

Фронт требует большого количества лекарств, многие из которых добываются из трав. У нас, в Карело-Финской республике, на ее лугах, в наших лесах немало лекарственных трав. Надо собирать их. И тут для ребят обширнейшее поле деятельности.

Уже поспевают ягоды. Скоро появятся грибы. В этом году в нашей республике должно быть заготовлено 615 тонн соленых и 6,6 тонны сухих грибов и 1.244 тонны ягод. Сбор их — дело большое, нужное, и очень важно, чтобы наши ребята приняли в нем самое активное участие.

Ребята собирают металлический лом. Большую пользу приносят этим юные патриоты родине. Сбор металлолома — важная работа, и надо повсеместно ее продолжать.

Сотни и сотни школьников активное участие принимают в противовоздушной обороне наших городов, сел и деревень.

(Из передовой „Ленинского знамени“ за 13 августа с. г.)

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с германским фашизмом и проявленные при этом отвагу и героизм Президиум Верховного Совета СССР присвоил звание Героя Советского Союза командиру танкового соединения полковнику В. А. Мишулину. Одновременно постановлением Совета народных комиссаров СССР тов. Мишулину В. А. присвоено звание генерал-лейтенанта танковых войск.



Герой Советского Союза
В. А. Мишулин.

В КОЛХОЗЕ им. КИРОВА

В дни, когда Красная Армия героически сражается с фашистскими стервятниками тыловики усиленно работают на своих постах, чтобы на всех фронтах ковать победу над озверелым врагом.

Кипит работа в бригаде Тихона Федоровича Иванова. Пriding на сенокос каждый член его бригады знает свое место, знает что ему делать. „В моей бригаде никто не подкачет, с сенокосом мы справимся успешно“, — говорит т. Иванов. — Слова бригадира не расходятся с делом. Каждый колхозник ежедневно скашивает 0,37 га при норме 0,30 га. На ближних сенокосных участках перевыполняет норму бригада Таисии Степановны Мартыновой.

Недавно колхозу им. Кирова помогли служащие сельсовета. Председатель Пильдозерского сельсовета организовал молодежную бригаду. За неделю эта бригада скосила и убрала 15 тонн сена.

А. ТЕРГУЕВА.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Из вечернего сообщения 12 августа

В течение 12 августа на фронтах ничего существенного не произошло.

Наша авиация во взаимодействии с наземными войсками наносила удары по мотомехчастям и пехоте противника.

В течение ночи на 13 августа на фронте ничего существенного не произошло.

Наша авиация во взаимодействии с наземными войсками наносила удары по мотомехчастям, пехоте противника и по его аэродромам.

11 августа немецкие самолеты тремя группами пытались прорваться к Ленинграду, но были отогнаны нашей авиацией и огнем зенитной артиллерии. Сбито три самолета.

Как уже сообщалось в сообщении Советского Информбюро от 11 августа, советская авиация разрушила румынский железнодорожный мост через реку Дунай около ст. Черноводы, в 60 километрах от порта Констанца, построенный в 1907 году. Этот мост является одним из крупнейших мостовых сооружений в мире. Общая длина наводной части моста достигает 750 метров. Три его каменных опоры возвышаются на 35 метров над уровнем воды. Общая высота моста в наивысшей точке достигает 75 метров над уровнем реки. С запада к мосту примыкает огромная эста-

В течение 13 августа наши войска вели бои с противником на Кексгольмском, Старо-Русском, Смоленском, Белоцерковском направлениях. Несколько дней назад наши войска оставили гор. Смоленск.

Наша авиация продолжала наносить удары по войскам противника и атаковывала его аэродромы.

За 12 августа уничтожено 43 немецких самолета. Наши потери — 35 самолетов.

В Балтийском море нашей подводной лодкой потоплен немецкий танкер водоизмещением в 15 тысяч тонн.

Финское радио 13 августа передало очередное

За 11 августа уничтожен 41 немецкий самолет. Наши потери — 34 самолета.

По уточненным данным, во время налета немецких самолетов на Москву в ночь с 11 на 12 августа сбито 2

немецких самолета. Протяжение всего Черноводского моста, таким образом, составляет 1662 метра.

Значение блестяще выполненной советскими летчиками операции по бомбежке Черноводского моста огромно. Через мост проходило все железнодорожное сообщение между основными центрами Румынии и всем румынским черноморским побережьем. Разрушение этого сооружения приостановило все железнодорожные перевозки между Бухарестом и военным портом Констанца. Правобережье Дуная и румынские гавани Черного моря надолго оторваны от основной части страны. Нефтяные хранилища на Черноморском побережье не смогут теперь пополняться горючим, т. к. одновременно с мостом разрушен и нефтепровод, проложенный под нижним настилом моста.

Операцией по разрушению Черноводского моста руководил дважды орденосец тов. Шубиков. К румынскому побережью группа советских самолетов подошла на большой высоте нескольких километров. От берега моря до моста оставалось около 60 километ-

Вечернее сообщение 13 августа

провокационное сообщение о том, что якобы советская авиация произвела налет на Добруджу.

Нет нужды опровергать это насквозь лживое, по заказу гитлеровцев переданное, сообщение финского радио. Само собой разумеется, что никакие советские самолеты в Добруджу не летали.

Корабли и авиация Краснознаменного Балтийского флота уничтожили на днях четыре торпедных катера и несколько транспортов противника. Караван немецких судов был замечен нашей авиаразведкой на рассвете в Н-ском квадрате Балтийского моря. Навстречу

немецких самолета.

Корабли и авиация Краснознаменного Балтийского флота 11 августа уничтожили четыре торпедных катера и два транспорта противника.

Зенитные батареи противника открыли сильный огонь. Но румынские артиллеристы стреляли плохо: ни один осколок вражеского снаряда не задел наши самолеты. Вскоре оказались арки Черноводского моста. На фоне реки были четко видны крестообразные перекладины ферм и три гигантские 35-метровые опоры. На правом берегу Дуная вырисовывались здания нефтеобрабатывающего завода „Колумбия“ и цементный завод „Ориенталь“. Подразделения разошлись по звеньям и поочередно, идя над мостом, начали сбрасывать бомбы на мост с пикирования. Зенитные установки, охранявшие мост, открыли огонь. Но в это время звено советских самолетов на бреющем полете обрушилось на румынских артиллеристов. Одна батарея замолчала. Через две минуты огонь открыла вторая батарея. Но и ее на втором заходе звено наших самолетов вывело из строя. Оставшиеся пулеметы и одно орудие не смогли уже помешать бомбежке моста. В Черноводский мост попали бомбы крупного калибра. Одна бомба начисто снесла один 180-метровый пролет, который свалился в воду.

(Окончание см. на 2 стр.)

