

# МЕДВЕЖЕГОРСКИЙ БОЛЬШЕВИК

Орган Медвежегорского РК КП(б) и районного Совета КФССР

№ 55 (1893)  
Пятница,  
6  
АВГУСТА  
1948 года  
XVIII год издан.  
Выходит два раза  
в неделю  
Цена 15 копеек

**По-боевому развернем социалистическое соревнование в честь 31-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции! Выполним и перевыполним свои предоктябрьские обязательства!**

## Всемерно укреплять и развивать общественное хозяйство колхозов

Высоко подняв знамя всеобщего соревнования за высокие урожаи, за рост поголовья скота и повышение продуктивности его, колхозное крестьянство с каждым годом добивается все больших и больших успехов. Намечая меры под'ема сельского хозяйства в послевоенный период, февральский Пленум ЦК ВКП(б) установил, что «главной задачей партии в колхозном строительстве является дальнейшее организационно-хозяйственное укрепление сельскохозяйственной артели, умножение общественной собственности колхозов». Пленум потребовал от партийных и советских органов упорной, повседневной работы и повышения ответственности, за сохранность и увеличение общественных средств производства колхозов.

Трудно сейчас найти сельскохозяйственную артель, которая не стремилась бы сделать свое общественное хозяйство высоко развитым, многоотраслевым т.е. таким хозяйством, которое обеспечивало бы безусловное выполнение обязательств перед государством, ежегодный рост общественного богатства и неуклонное повышение зажиточности колхозников.

Все честные колхозники, — а это подавляющее большинство колхозного крестьянства, — глубоко осознали сталинский принцип правильного сочетания своих личных интересов с общественными и повседневно претворяют его в жизнь. Свои силы, опыт и знания они вкладывают в общественное хозяйство, которое является главным и решающим, а на личное хозяйство смотрят как на подсобное и занимаются им лишь в свободное от работы в общественном хозяйстве время. При таком сочетании личных интересов с общественными крупное артельное производство является основой благополучия колхозной семьи.

Доходы колхозников, получаемые из общественного хозяйства артели, коренным образом отличаются от тех доходов, которые дает личное подсобное хозяйство. Это снова подтверждено Указом Президиума Верховного Совета СССР об изменении и отмене некоторых статей Закона о сельскохозяйственном налоге. В Указе сказано: «Доходы колхозников, получаемые от колхозов по трудодням в денежной и натуральной форме, сельскохозяйственным налогом не облагаются». Таким образом, все, что получает колхозник из колхоза, идет на личное потребление его семьи. Другие же доходы колхозников облагаются налогом. Тем же Указом установлена новая таблица ставок сельскохозяйственного налога с дохода от личного под-

собного хозяйства колхозников — приусадебного участка земли, скота и неземледельческих заработков. Размер ставки налога повышается по мере увеличения суммы дохода.

Налоговая политика советского государства предоставляет большие льготы честному колхознику, который не прекладая рук работает в общественном хозяйстве и на нем главным образом строит свое благополучие. Эта политика, как и все мероприятия партии и государства в области сельского хозяйства, направлена на дальнейшее укрепление и развитие общественного колхозного производства. Она помогает вести борьбу с недисциплинированными элементами в колхозах, которые раздувают свое личное хозяйство и тем самым наносят ущерб интересам государства, колхоза, а следовательно, и всех честных колхозников.

В сложной и многогранной работе по укреплению и развитию общественного хозяйства колхозов достигнуты значительные успехи. Они особенно велики в районах, подвергавшихся вражеской оккупации. Но значит ли это, что руководители колхозов могут почить на лаврах? Нет. Все, что сделано до сих пор, это лишь первые шаги по пути выполнения указания февральского Пленума ЦК ВКП(б). Многие колхозы до сих пор продолжают оставаться односторонними хозяйствами, которые даже не имеют установленного минимума поголовья скота. Вот почему ни на один день нельзя ослаблять внимания вопросам дальнейшего укрепления общественного хозяйства колхозов, всестороннему развитию его. Нужно всемерно увеличивать поголовье рабочего и продуктивного скота, повышать денежные доходы, а вместе с ними увеличивать неделимые фонды. Общественные средства производства колхозов должны возрастать из года в год. Это требует строгого выполнения всех государственных плановых заданий и соблюдения жесткого режима экономии. Необходимо раз и навсегда покончить с бесхозяйственностью, бесплатным расходованием общественных средств. Приходо-расходная смета, утвержденная общим собранием колхозников, — это закон для правления артели.

Повседневной и настойчивой борьбой за повышение трудовой дисциплины, за лучшее использование трудовых ресурсов, последовательным проведением в жизнь принципа правильного сочетания личных интересов с общественными обеспечим дальнейшее укрепление и развитие общественного хозяйства каждого колхоза.

## Развернем соревнование в честь 31-й годовщины Великого Октября!

### Передовой колхоз

Борясь за достойную встречу юбилея республики, колхоз имени Буденного Кодоверского сельсовета первым в районе завершил сенокос и начал хлебоуборку. Колхозники ведут уборочные работы дружно и организованно. Они уже скали 4 гектара ржи. Среди жнецов нет ни одного, который не выполнял бы дневные нормы выработки. Многие из них, как например, Александра Андреевна Сквородникова, Василиса Андреевна Федотова, Парасковья Андреевна Васильева и 75-летняя Евдокия Максимовна Сыромолотова выполняют дневные нормы выработки на 120 — 130 процентов. Пример стахановского труда показывает бригадир жнецов тов. Ильичев. Он дает по полторы нормы в день.

**И. Сквородников.**

### Самоотверженный труд

В письме к товарищу Сталину колхозники сельхозартели имени Максима Горького Лумбушского сельсовета взяли обязательство досрочно на 5 дней выполнить план сенокоса. Свое слово колхозники сдержали с честью. К 3 августа они завершили сенокос. Завтра-послезавтра колхоз приступает к уборке урожая. Труженики полей обязались провести хлебоуборку в сжатые сроки и без потерь и досрочно выполнить государственный план хлебозаготовок.

**Р. Харлачева.**

### Новые обязательства железнодорожников

В социалистическом соревновании за достойную встречу славного юбилея республики железнодорожники паровозного депо станции Медвежья гора успешно выполнили свои обязательства. Подводя итоги соревнования, коллектив депо взял на себя новые социалистические обязательства в честь 31 годовщины Великого Октября. Многие бригады и рабочие в отдельности приняли на себя индивидуальные обязательства. Так, например, паровозные бригады, возглавляемые старшим машинистом тов. Блиновым, обязались до конца года сэкономить 4570 тонн топлива и 3000 рублей государственных средств, увеличить пробег паровоза между под'емным ремонтом до 70 тысяч и между промысловым ремонтом до 12 тысяч километров, провести 35 тяжеловесных составов, своими силами

подготовить паровоз к работе в зимних условиях. Товарищ Блинов вызвал на социалистическое соревнование старшего машиниста тов. Румянцев.

В общем обязательстве коллектива депо предусмотрено к 31 годовщине Великого Октября перевыполнить среднесуточный пробег паровоза на 35 километров, пропустить 70 процентов паровозов по кольцу, перевыполнить на 1 км. техническую скорость, снизить на 2 часа полный оборот паровоза и к 7 ноября подготовить весь паровозный парк к работе зимой.

Коллектив депо обратился ко всем рабочим и служащим района с призывом по-боевому развернуть социалистическое соревнование в честь 31 годовщины Великого Октября.

**В. Петров.**

### Хлебоуборка ширится с каждым днем

С каждым днем все шире разворачивается хлебоуборка в колхозе имени Сталина Покровского сельсовета. Уже скали более 2 гектаров ржи. Все колхозники, работающие на уборке урожая, выполняют и перевыполняют дневные нормы выработки.

Колхоз заканчивает сенокос

и успешно ведет озимый сев. Засеяно 3 гектара.

Включившись в социалистическое соревнование за достойную встречу 31 годовщины Великого Октября, колхозники взяли обязательство быстро и без потерь убрать урожай и раньше срока выполнить план хлебопоставок.

## ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

### МЕХАНИЗАЦИЯ ФЕРМ

**СЕМПАЛАТИНСК** (Казахская ССР). Растет поголовье общественного скота в артели «Заветы Ильича», Бородулихинского района. Чтобы облегчить труд животноводов, колхоз механизмирует фермы. На скотном дворе строится кормокухня, сооружается водопровод. Предполагается ввести электрическую дойку и электрическую стрижку.

В 30 колхозах области механизмируется приготовление кормов, десятки артелей вводят электрострижку.

### СЕВЕРНЫЙ САМОХОДНЫЙ КОМБАЙН

**ЛЕНИНГРАД** На заводе под'емнотранспортного оборудования имени Кирова закончены испытания первого северного самоходного комбайна. Машина убирает зерновые культуры, молотит их, подсушивает, если это требуется, и сыплет в мешки.

### РАЙОНЫ СПЛОШНОЙ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ

**ЧЕЛЯБИНСК.** В Агаповском, Чебаркульском и Аргашском районах завершена сплошная электрификация сел. Скоро загорятся лампочки Ильича во всех деревнях Каслинского района.

Электричество нашло широкое применение в деревне. В глухом ранее селе Салтыково с помощью электрического тока работает колхозная мельница, моторы приводят в движение сортировки, веялки и насосы, подающие воду на животноводческие фермы.

### АЭРОФОТОСЪЕМКИ ЛЕСОВ УКРАИНЫ

**ХАРЬКОВ.** Лесоустроителям Украины впервые оказывает помощь авиация. Отряд пилотов производит аэрофотосъемки лесных массивов в 13 лесхозах Харьковской, Полтавской и Сумской областей. Экспедиция, на-

считывающая 70 специалистов, пользуясь фотоснимками, сделанными с воздуха, составляет подробные планы лесоустройства. В них указываются точные границы эксплуатационных и запрещенных к порубке участков, зоны санитарных порубок, участки, предназначенные для новых насаждений.

### ВОССТАНОВЛЕНИЕ

#### ТАРТУСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

**ТАЛЛИН.** После войны проделана большая работа по возрождению Тартуского государственного университета. Восстановлены здания нескольких факультетов, ветеринарного института, обсерватории, построено общежитие. Сейчас ведутся занятия в 30 зданиях. В них расположены аудитории на 3.000 мест, более 70 лабораторий и около 120 кабинетов.

## ПИСЬМО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ПРЕДСЕДАТЕЛЮ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ИОСИФУ ВИССАРИОНОВИЧУ СТАЛИНУ

В Сталинский День железнодорожного транспорта трехмиллионная армия железнодорожников обратилась с письмом к товарищу И. В. Сталину.

«Дорогой Иосиф Виссарионович! — говорится в письме. — Участвуя вместе со всем народом в осуществлении грандиозного сталинского послевоенного пятилетнего плана, мы боремся за досрочное выполнение задания государства, за повышение темпов перевозок, улучшение качества работы с тем, чтобы транспорт был, как Вы указывали, товарищ Сталин, четко работающим, исправно действующим, точным, как хороший часовой механизм, конвейером.

Претворяя в жизнь Ваше указание о быстрейшем восстановлении и дальнейшем развитии транспорта железнодорожники немало потрудились над усилением технической вооруженности дорог и увеличением их пропускной способности. Восстановлены и вновь построены тысячи километров пути, сотни больших и малых мостов, десятки паровозных и вагонных депо, введено в эксплуатацию свыше 1,5 миллиона квадратных метров жилой площади.

В первом полугодии 1948 г. железнодорожный транспорт выполнил план погрузки на 101 проц., грузооборот, по сравнению с соответствующим периодом прошлого года, увеличен на 21 проц. В июне этого года, перевыполнив месячный план погрузки в целом, железнодорожный транспорт выполнил задание по таким важнейшим народнохозяйственным грузам, как уголь, нефть, руда и черные металлы.

Но в работе транспорта имеется еще много серьезных недостатков. И, как подобает большевикам, следуя Вашим мудрым указаниям о критике и самокритике, как о силе, двигающей вперед наше развитие, мы и сегодня, в свой праздник, говорим открыто о своих недостатках с тем, чтобы быстрее устранить их и сосредоточить внимание на нерешенных задачах.

Мы еще не выполняем заданной нормы оборота вагонов, плана строительно-восстановительных работ, медленно внедряем промышленные методы производства и механизацию трудоемких процессов, слабо распространяем передовые методы труда.

Партия и правительство указали на эти и другие серьезные недостатки в работе транспорта, подвергли ее большевистской критике, оказали нам огромную помощь в улучшении работ.

Мы горячо благодарим нашу партию, правительство и лично Вас, дорогой Иосиф Виссарионович, за неустанную отеческую заботу, которую Вы проявляете о нас, железнодорожниках.

Мы, работники всех отраслей и профессий железнодорожного транспорта, в свой торжественный праздник обещаем

Вам, Иосиф Виссарионович: — Приложить все силы и энергию, чтобы поднять работу транспорта на новую, более высокую ступень и достигнуть в III квартале 1949 г. уровня погрузки, намеченного на 1950 г.;

— Досрочно выполнить план перевозок 1948 г. и погрузить сверх плана 600 тыс. вагонов, в том числе угля 70 тыс., черных металлов 28 тыс., руды 15 тыс. вагонов, нефти и нефтепродуктов 65 тыс. цистерн и зерна 50 тыс. вагонов;

— В 1948 г. ускорить оборот вагона против прошлого года на 30 часов;

— Образово перевозить хлеб нового урожая в установленные сроки и без потерь;

— Улучшить обслуживание пассажиров, навести порядок на вокзалах, устранить опоздания пассажирских поездов;

— Подготовить хозяйство транспорта к предстоящей зиме и обеспечить бесперебойную работу железных дорог в зимних условиях;

— Подготовить к работе зимой кадры транспорта, особенно молодых железнодорожников, научить их преодолению зимних трудностей и вооружить передовым опытом стахановско-кривоносовской работы;

— Своевременно завести на предприятия промышленности и в города запасы сырья и топлива;

— В целях улучшения использования подвижного состава укрепить производственное сотрудничество с клиентурой железнодорожного транспорта — с угольщиками, горняками, нефтяниками, металлургами и др.;

— Перевыполнить план по производительности труда на 4 проц.;

— Снизить себестоимость перевозок на 1,8 проц. против плана и обеспечить сохранность перевозимых грузов;

— Снизить расход топлива на измеритель работы на 2 проц. против плана;

— Досрочно выполнить план работ по восстановлению и усилению пропускной способности железных дорог Урала, Сибири, Донбасса и выходов из него;

— По-большевистски внедрять и осваивать новую технику и технологию, среднепрогрессивные нормы, разоблачать и искоренять еще имеющиеся на отдельных участках нашей работы косность и рутину, мешающие железнодорожному транспорту двигаться вперед.

«Мы понимаем, — говорится далее в письме, — что борьба за дальнейший технический прогресс — это борьба за новый подъем транспорта, за увеличение его мощи и пропускной способности. Поэтому мы, стахановцы, научные работники, инженеры, техники, изобретатели, рационализаторы — вся армия железнодорожников — даем Вам, дорогой товарищ Сталин, слово всемерно механизировать производственные процессы и внедрять во все

звенья нашего производства высокую индустриальную культуру и новую технику.

Исходя из Ваших, товарищ Сталин, указаний о том, что чем выше идейный уровень кадров, тем плодотворнее их практическая работа, мы будем и впредь неустанно повышать свой идейно-политический уровень, воспитывать каждого железнодорожника в духе коммунистической сознательности, понимания своего высокого долга перед родиной и социалистического отношения к труду».

Поддерживая патристический призыв передовых предприятий о досрочном выполнении послевоенного пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства, рабочие и работницы, инженерно-технические работники и служащие округов, железных дорог, предприятий и строек транспорта приняли конкретные обязательства по досрочному выполнению плана 1948 года — третьего решающего года пятилетки.

Далее в письме приводятся обязательства о погрузке сверх годового плана, об увеличении среднесуточной погрузки важнейших народно-хозяйственных грузов, об ускорении оборота вагона, снижении себестоимости перевозок, перевыполнении плана по производительности труда и снижению расхода топлива по всем округам и железным дорогам Советского Союза, а также конкретные обязательства передовых коллективов и отдельных работников железных дорог. Письмо включает в себя обязательства работников московского метрополитена, паровозоремонтных и вагоноремонтных заводов, предприятий железнодорожного машиностроения, промышленности строительных материалов и лесной промышленности, а также главных управлений железнодорожного и промышленного строительства.

«Даем вам слово большевиков, партийных и непартийных, — говорится в заключении письма, — слово советских патриотов, что мы все сделаем для того, чтобы транспорт был в числе передовых отраслей нашего социалистического хозяйства.

Да здравствует наше могучее социалистическое Отечество!

Да здравствует великая партия Ленина — Сталина — вдохновитель и организатор всех наших побед!

Да здравствует наш любимый вождь и учитель родной товарищ Сталин!»

Письмо обсуждено и принято на собраниях рабочих, инженерно-технических работников и служащих округов, дорог, отделений, станций, локомотивных и вагонных депо, околотков пути и связи, заводов, строителей и других предприятий и учреждений железнодорожного транспорта нашей страны.

(ТАСС).

Страны новой демократии

## ВЕНГЕРСКАЯ РЕСПУБЛИКА

Венгрия расположена в Юго-Восточной Европе по среднему течению р. Дунай. Граничит с Чехословакией, Румынией, Югославией, Австрией и СССР. Площадь — 95 тыс. кв. км. Население — 9 млн. человек.

В 1944 г. Советская Армия освободила Венгрию от господства фашистской Германии. После изгнания немецких оккупантов власть в Венгрии перешла к народу. Национальный фронт независимости, созданный коммунистической партией, возглавляет в Венгрии борьбу прогрессивных сил за переустройство жизни трудящихся.

На основе демократического избирательного права осенью 1945 г. венгерский народ избрал свой первый парламент — Народное собрание, которое ликвидировало остатки монархического строя и объявило Венгрию республикой.

В результате земельной реформы 650 тыс. батраков и бедняков получили землю, которая раньше принадлежала помещикам и дворянам. Закон о национализации основных отраслей промышленности, транспорта, связи, банков позволил быстро двинуть вперед экономику Венгрии по пути социалистического развития.

Венгерская реакция, вдохновляемая и финансируемая иностранными империалистами, пытается препятствовать демократизации страны. Прошедшие недавно в Венгрии судебные процессы показали предательскую роль антиреспубликанских заговорщиков — бывшего премьер-министра Надь Ференца, правого социалиста Пфайффера, реакционных деятелей партии мелких сельских хозяев, возглавлявшихся изменником Ковач Бела.

Народные массы Венгрии решительно сметают все, что мешает им идти вперед, к социализму. Растут и крепнут силы венгерской демократии. Коммунистическая и социал-демократическая партии объедини-

лись в единую венгерскую партию трудящихся.

Правительство Венгрии состоит из представителей партий Национального фронта независимости. Его возглавляет премьер-министр Диньеш Лайош (партия мелких сельских хозяев), заместитель премьер-министра — Ракоши-Матнае (коммунист).

Венгерский народ поддерживает все начинания своего правительства. Успешно выполняется трехлетний план развития народного хозяйства, к осуществлению которого приступлено в прошлом году. Если в 1944 г. промышленная продукция Венгрии едва достигала 20 проц. довоенного уровня, то сейчас выпуск продукции превышает 90 проц. Больше, чем до войны добывается угля, производится стали, чугуна, обуви, шерстяной и хлопчатобумажной ткани. Деревня дает все больше хлеба, мяса, молочных продуктов. Венгерский народ, отвергнувший «план Маршалла», который угрожал политической независимости страны, самостоятельно и успешно трудится над экономическим восстановлением и укреплением своей родины.

Демократическая Венгрия повседневно ощущает безкорыстную помощь и поддержку Советского Союза. По просьбе Венгрии сокращены репарационные платежи, которые она должна вносить СССР по условиям мирного договора. Заключение между Советским Союзом и Венгерской республикой договор о торговле и мореплавании создал прочные основы для равноправного экономического сотрудничества между обоими странами. 18 февраля этого года в Москве заключен договор о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи между Советским Союзом и Венгрией. Договоры о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи Венгрия заключила также с Югославией и Румынией.

В. Михайлов.

### Письма в редакцию

#### БУДУ РАБОТАТЬ ЕЩЕ ЛУЧШЕ

В связи с 25-летием республики Министр речного флота СССР тов. Шашков наградил меня, как старого водника, значком «Отличник социалистического соревнования».

Я горячо благодарю нашу любимую Родину и родного товарища Сталина, создавшим советским людям все условия для радостного созидательного труда. Не один рабочий в капиталистических странах не имеет таких условий. Вот почему каждый советский человек гордится своей дорогой Родиной.

Радость свободного труда вдохновляет его на новые трудовые подвиги.

Мне 64 года. 37 из них я проработал в речном транспорте. Не смотря на преклонный возраст, я чувствую в себе силы трудиться, не покладая рук. В ответ на награду я обязуюсь работать еще лучше с тем, чтобы коллектив нашей пристани досрочно выполнил свой пятилетний план.

М. Лазарев, пристань Медвежгорск.

#### Моя благодарность врачам

Я нахожусь на лечении в Медвежгорском тубсанатории. Благодаря заботливому уходу за мной медицинского персонала и, в первую очередь, врачей тов. Лукашиной и дежурной медсестры тов. Шашкиной, мое здоровье быстро восстанавливается.

И, работаю столяром паровоз-

ного депо Москва-1 Московско-Курской железной дороги. По выздоровлении, вернувшись в свой коллектив, я буду работать еще лучше и внесу свой посильный вклад в общенародное дело борьбы за досрочное выполнение плана послевоенной пятилетки.

А. Коротев.

Ответственный редактор А. КОНДАКОВ.