

ПРИВЕТ ГЕРОЯМ—ЛЕТЧИКАМ,

ГОРДЫМ СОКОЛАМ НАШЕЙ СТРАНЫ, ГОТОВЫМ
В ЛЮБУЮ МИНУТУ ВСТАТЬ НА ЗАЩИТУ НАШЕЙ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РОДИНЫ!

День авиации—всенародный праздник

Ни в одной стране мира авиация не пользуется такой любовью, таким вниманием народных масс, как в нашей стране. День авиации стал у нас традиционным, народным праздником, он вошел в быт, в сознание советского народа.

Герои дня авиации—наши славные советские летчики, гордые соколы нашей страны, сталинские питомцы, выращенные партией Ленина—Сталина, советским правительством и личным вниманием и неустанными заботами товарища Сталина.

Герои дня авиации—это рабочие, инженеры, конструкторы и техники нашей могучей авиационной промышленности, созданной за две сталинские пятилетки.

Задача советской авиационной промышленности—создавать такие машины, которые способны были бы лететь дальше, быстрее и выше всех. Советские авиационные заводы показали, что они с этой задачей справляются успешно.

Мировой рекорд дальности полета по прямой был завоеван советскими летчиками—героями Советского Союза Грозовым, Юмашевым и Данилиным на машине, созданной советскими рабочими из советских материалов. Имена Героев Советского Союза Чкалова, Байдугова, Белякова, Водошнянова, Молокова, Алексеева и других хорошо известны советскому народу.

Недавно страна с восхищением следила за героическим перелетом Героев Советского Союза Владимира Коккинаки и Александра Бряндинского из Москвы в район Владивостока и трех летчиц—Полины Осипенко, Веры Ломако и Марины Расковой из Севастополя в Архангельск на гидросамолете.

Эти перелеты еще раз показали всему миру, что советская страна располагает в одинаковой степени и первоклассной технической базой самолетостроения, и непревзойденными людскими кадрами авиации.

Отвечая на приветствие по случаю блестящего завершения перелета Москва—район Владивостока, тов. Коккинаки говорил: „Самолеты, которые мы строим, отлично выдержали испытание. Машина, на которой мы летели,—не единственная. Наша промышлен-

ность строит такие самолеты в большом количестве. И когда потребуется, когда товарищ Сталин скажет, что надо лететь не одному летчику, а многим

листоческих стран и особенно от авиации германских, японских, итальянских фашистских варваров, которые получили печальную известность бомбеж-

В день авиации мы шлем горячий привет всем работникам героической советской авиации, нашим славным летчикам, всем рабочим, инженерам, конструкторам

ДА ЗДРАВСТВУЮТ СОВЕТСКИЕ ЛЕТЧИКИ—ГОРДЫЕ СОКОЛЫ НАШЕЙ РОДИНЫ!



Перерисовка художника Н. Денисова с плаката художника Н. Денисова и Н. Ватолиной.

сотням и тысячам советских пилотов, тогда тысячи советских летчиков полетят туда, куда прикажет партия, куда прикажет правительство, куда укажет великий Сталин“.

В этих простых словах выражены мысли и чувства всего советского народа.

Авиация в нашей стране стала делом миллионов. Авиационный спорт—любимейший вид спорта советской молодежи. На необъятной территории нашей страны раскинулась широкая сеть аэроклубов. Тысячи и тысячи трудящихся овладевают летным искусством без отрыва от производства, занимаются парашютизмом, планеризмом. Среди юношества большой любовью пользуется авиамоделизм.

Задача Осоавиахимовских организаций—всемерно способствовать этому глубокому народному движению, выражающему всю силу советского патриотизма.

Славное племя советских летчиков служит высоким целям и задачам социализма, возмечивает нашу социалистическую родину, оно творит великие и культурные дела на пользу всего человечества. Этим наша советская авиация, авиация социализма, отличается от авиации капита-

кой беззащитных городов Испании, Абиссинии, Китая, убийством мирного населения—женщин, стариков, детей.

Наша авиация служит делу мира и прогресса, но в грозный час войны, когда враг осмелится напасть на нашу советскую землю, наши летчики обрушатся на врага всей силой могущественной техники, своей личной храбрости, своего пламенного патриотизма и уничтожат его.

В своей речи к 20-летию Красной Армии и Военно-Морского Флота товарищ Ворошилов так характеризовал личный состав наших военно—воздушных сил:

„Советские летчики, сильные духом, с непреклонной сталинской волей, делом доказывают, на что они способны. Летчики—Герои Советского Союза становятся признанными героями и за пределами нашей Родины. Они—победители неприступных воздушных пространств—олицетворяют собой духовную силу, спокойствие и непреклонную волю советского народа и боевую мощь нашей Красной Армии и Военно-Морского Флота“.

торам и техникам авиационной промышленности, планиристам, парашютистам и всем членам Осоавиахима.

Прошу досрочно зачислить меня в ряды Красной Армии

Письмо допризывника

1938 год является самым счастливым годом в моей жизни. В этом году осуществится моя мечта быть призванным в ряды РККА для защиты воспитавшей меня социалистической родины.

Защита социалистического отечества, согласно Сталинской Конституции, является одной из основных обязанностей граждан СССР.

Призывники 1917-18 годов гордятся еще и тем, что в этом году в ряды РККА идет пополнение ровесников октября, согретых лучами солнца, взшедшего в то время над одной шестой частью земного шара.

С 10 июля по 10 августа я проходил допризывную подготовку в военно-морском лагере Осоавиахима. Эта подготовка яв-

МОЛОДЫЕ ПАТРИОТЫ ГОТОВЯТСЯ К ПРИЗЫВУ

До призыва остались считанные дни.

В этом году в ряды Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота пойдут ровесники Октября и первый контингент граждан 1918 года рождения.

Сейчас все они прошли допризывную подготовку и многие из них окончили ее на „хорошо“ и „отлично“.

Среди людей этого призыва уже больше не будет неграмотных, как это было в прошлом. В процессе подготовки к призыву все неграмотные окончили ликбез, и большая часть малограмотных окончила школу малограмотных.

В этом году наблюдается большое тяготение молодежи в военные училища и школы. 21 молодой патриот нашего района подали заявление о приеме их в военные училища и многие из них уже допущены к испытаниям.

является преддверием для поступления в ряды Красной Армии и Военно-Морского Флота. За время допризывной подготовки я сдал нормы на значек „ГТО“ и „Моряк“, и овладел знаниями, необходимыми для поступления в ряды Военно-Морского Флота на „хорошо“.

Теперь, в оставшиеся до призыва дни, я буду не покладая рук ударно работать на своей производственной работе и одновременно буду повышать свои военные знания.

В связи с угрозой военной опасности на Дальнем Востоке со стороны японских самураев прошу военкомат досрочно призвать меня в ряды Военно-Морского Флота для защиты священных рубежей нашей родины.

Призывник
Бабенин М. И.

Вторая Сессия Верховного Совета СССР

ДНЕВНИК ЗАСЕДАНИЯ 11 АВГУСТА 1938 года

В СОВЕТЕ СОЮЗА

На втором заседании Совета Союза утром 11 августа началось обсуждение единого Государственного бюджета СССР на 1938 год. С докладом по этому вопросу выступает председатель Бюджетной Комиссии депутат Сидоров. Он отмечает, что представленный правительством проект Государственного бюджета на 1938 г. полностью соответствует политике и решениям большевистской партии и Советской власти о необходимости мобилизовать максимум средств на дело укрепления индустриализации страны, повышения материального и культурного уровня трудящихся, укрепления обороноспособности советского государства.

— После тщательной проверки расчетов и обоснования их, — говорит тов. Сидоров, — Бюджетная Комиссия находит возможным увеличить доходы на 1 миллиард 594 миллиона 800 тысяч руб. и соответственно увеличить расходную часть.

Выступающие в прениях единодушно одобряют представленный проект Союзного бюджета и отмечают неуклонный рост финансирования социалистического строительства союзных и автономных республик. Бюджет советской Украины достигает в 1938 году 6 миллиардов руб. Бюджет Азербайджана по сравнению с 1933 годом возрос в четыре раза. Бюджет РСФСР составляет 21,4 миллиарда рублей, тогда как бюджет царской

России в 1913 году составлял 2,5 миллиарда руб. Бюджет Таджикской ССР за истекшие десять лет увеличился более чем в 20 раз.

Большое внимание в выступлениях уделяется ассигнованиям на укрепление обороны страны.

— Мы обсуждаем вопрос о Государственном бюджете в чрезвычайно ответственный момент, — говорит депутат Курбанов. — Во всей нашей стране бушует волна негодования против наглых попыток японской военщины втянуть Советский Союз в войну. Одобрив бюджет на 1938 год, депутат Коротченко заявляет, что, если понадобится, то мы устроим и удесятирим ассигнования на дело обороны страны.

Информационное сообщение О заседании Совета Союза

В 11 часов утра 13 августа открылось третье заседание Совета Союза. Продолжаются прения по докладу о едином Государственном бюджете СССР на 1938 г.

Депутат Бакрадзе говорит об исключительном подеме национальных республик в результате правильного осуществления Ленино-Сталинской национальной политики, помощи правительства Союза ССР и повседневной заботы товарищей Сталина и Молотова.

Тов. Бакрадзе сообщает далее, что государственные и местные бюджеты Грузинской ССР на 1938 г. составляют 1 миллиард 68 миллионов 637 тысяч руб. 68 проц. бюджета пойдет на социально-культурные нужды, на народное просвещение будет израсходовано свыше 484 миллио-

нов руб. — в шесть раз больше, чем в 1931 г. Депутат Иванов (Бурят-Монгольская АССР) особо подчеркивает заботу партии и правительства о подеме хозяйства и культуры ранее отсталых народов. Так, например, в 1913 году царское правительство расходовало на просвещение среди Бурят-Монголов 70 коп. на душу населения. В 1937 г. в Бурят-Монгольской АССР расходовалось на народное просвещение 74 руб. 63 коп. на человека.

Под бурные долго несмолкаемые овации всего зала депутат Наталевич заявляет, что голосуя за утверждение единого государственного бюджета на 1938 г. и за ассигнование 27 миллиардов рублей на укрепление обороны страны, депутаты выразят волю всего великого советского народа.

В Совете Национальностей

Вечером 11 августа в зале заседания Верховного Совета СССР состоялось второе заседание Совета Национальностей, на котором началось обсуждение единого Государственного бюджета Союза ССР — на 1938 г.

С докладом от Бюджетной комиссии выступил депутат И. С. Хохлов.

Тов. Хохлов приводит цифры ассигнования на финансирование народного хозяйства, отдельных наркоматов.

Он особо подчеркивает, что в бюджете отражено указание председателя Совнаркома СССР тов. Молотова на Первой Сессии Верховного Совета СССР о необходимости создания мощного Военно-Морского Флота, — укрепления оборо-

носпособности нашей страны.

Значительно возрастают ассигнования на социально-культурные мероприятия. Так, расходы на просвещение составляют около 20 миллиардов руб. А царское правительство в 1913 году расходовало на дело народного образования лишь 182 миллиона руб.

В прениях выступили депутаты Булганин (Московский городской округ, РСФСР), Хоштария (Гагринский округ, Абхазская АССР), Кулагин (Служский городской округ, БССР), Арушанян (Микояновский округ, Армянская ССР) и Динмухаметов (Новошешминский округ, Татарская АССР).

Красноречивыми цифрами иллюстрируют депутаты расцвет союзных республик. Так, например, бюджет Российской Федерации в текущем году составляет 21 миллиард 400 миллионов руб. — на 13,5 проц. больше прошлогоднего. Бюджет Грузинской республики по сравнению с 1933 годом вырос больше, чем в четыре раза.

Бурными аплодисментами встретили все депутаты заявление председателя СНК РСФСР тов. Булганина о том, что весь Советский народ горячо приветствует твердую и решительную политику Советского правительства по отношению к зарвавшейся японской военщине.

(ТАСС)

В СОВЕТЕ НАЦИОНАЛЬНОСТЕЙ

Вечером 13 августа на третьем заседании Совета Национальностей продолжались прения о едином Государственном бюджете СССР на 1938 г.

Депутат Бурмистенко говорит об огромных успехах социалистического строительства в Советской Украине. Невиданными темпами расла и растет социалистическая промышленность Украины. Колхозы объединяют 96 проц. крестьянских хозяйств. В этом году Украинский народ получает богатый урожай.

Депутат Алиев А. М. характеризует рост народного хоз. Азербайджана. Бюджет Азербайджанской ССР за последние пять лет вырос до 915 миллионов руб. — более, чем на 400 проц.

Депутат Юлдашев М. в своей речи рассказывает о строительстве новых промышленных предприятий в Узбекистане. Удельный вес промышленности в продукции народного хозяйства Узбекистана составляет 57,1 проц., а ведь недавно Узбекистан почти не имел промышленности. Посевные площади хлопка вдвое превышают довоенные, а продукция хлопка-сырца возрасла, по сравнению с довоенной, в три раза.

Все депутаты горячо приветствуют ассигнование 27 миллиардов рублей на оборону Страны Советов, заявляют, что весь советский народ полон решимости защищать дело мира и готовности в любую минуту дать сокрушительный отпор поджигателям войны.

Советская авиация

(Люди, цифры, факты)

В 1923 году впервые в нашей стране было организовано регулярное воздушное сообщение. Тогда существовала только одна воздушная линия протяжением в 400 километров. К концу второй пятилетки длина воздушной сети союзного и местного значения превысила сто тысяч километров. По протяженности авиационной сети Советский Союз занял первое место в мире.

В 1923 году воздушный транспорт СССР перевез всего 300 пассажиров, 1,8 тонны почты и лишь 0,1 тонны грузов. В 1937 году перевезено на самолетах свыше 211 тыс. пассажиров, более 9 тысяч тонн почты и около 37 миллионов тонн грузов. По объему грузовых перевозок воздушный транспорт СССР

обогнал капиталистические страны.

Самая длинная воздушная магистраль в мире, проходящая по территории одной страны, — Москва — Хабаровск — Владивосток имеет протяжение в 8.190 километров. По этой линии совершают регулярные рейсы самолеты гражданской авиации.

Кроме того, в нашей стране функционируют еще несколько больших магистралей: Москва — Баку — Тбилиси (протяжение — 3.020 километров); Москва — Ташкент — Фрунзе — Сталинобад; Москва — Алма-Ата; Москва — Симферополь и др.

Столица СССР Москва связана воздушными линиями со всеми 11 союзными республиками, многими автономными рес-

публиками и национальными округами.

Лозунг советской авиации: летать дальше, выше и быстрее всех. Этот лозунг воплощается в жизнь. С каждым годом растет число всесоюзных и международных рекордов, завоеванных советскими летчиками. В 1936—37 г. советские летчики вписали в официальную таблицу Международной авиационной федерации (ФАИ) 18 новых международных рекордов.

Все существовавшие ранее рекорды высоты, достигнутые на самолете с коммерческим грузом, перекрыты советскими летчиками Коккиным, Юмашевым, Нюхтиковым, Липкиным и другими. Наши летчики добились подема

на высоту 12.695 метров с коммерческим грузом в 1 тонну; на высоту 8.980 метров с грузом в 5 тонн; на высоту 7.032 метра с грузом в 10 тонн; на высоту 4.535 метров с грузом в 13 тонн.

Мировой рекорд дальности полета по прямой завоеван летчиками Героями Советского Союза Громыным, Юмашевым и Данилиным. В июле 1937 г. они пролетели без посадки по маршруту Москва — Северный полюс — Соединенные Штаты Америки свыше 10 тыс. километров в течение 63 час. 25 мин.

Этому перелету предшествовали другие замечательные дальние перелеты. 20—22 июля 1936 г. Герой Советского Союза Чка-

лов, Байдуков и Беляков совершили беспосадочный перелет по Сталинскому маршруту: Москва — Северный Ледовитый океан — Камчатка — Николаевск-на Амуре — остров Чкалов, покрыв расстояние в 9.374 километра. Полет продолжался 56 час. 20 мин.

18—20 июня 1937 года те же летчики совершили беспосадочный перелет Москва — Северный полюс — Соединенные Штаты Америки, покрыв расстояние свыше 10 тыс. километров в течение 63 час. 25 мин.

Герой Советского Союза М. В. Водопьянов — первый человек, совершивший посадку самолета на лед в районе Северного полюса. Это произошло 21 мая 1937 года. В этот день самолет Водопьянова „СССР Н-170“ высадил на Северном полюсе 13 отважных полярников, из которых четверо — Папанин, Кренкель,



(Окончание см. на 3 стр.)

К событиям в районе озера Хасан

При первой встрече военных представителей СССР и Японии 11 августа сего года военными представителями СССР было заявлено, что несмотря на прекращение в 13 часов 30 минут 11 августа (местного времени) боевых действий, часть японских войск нарушила соглашение о перемирии и, воспользовавшись перемирием продвинулась вперед на сто метров и заняла часть северного ската высоты Заозерной (Чанкуфын). Несмотря на протест военных представителей СССР и требование их о немедленном отводе японских войск на их прежние позиции, японские военные представители категорически отказались исполнить это законное требование. В виду того, что на указанном участке войска обеих сторон сблизились до 4—5 метров и вооруженное столкновение могло стихийно снова возникнуть в любой момент, военные представители обеих сторон на месте решили обоюдно отвести на этом участке на 80 метров назад войска каждой стороны. По получении об этом донесения советское командование на Дальнем Востоке в соответствии с заключенным соглашением о перемирии отдало распоряжение о немедленном возвращении наших частей на занимавшиеся ими прежние позиции, которые они занимали в 24 часа 10 августа, с указанием потребовать от японских представителей отвода японских войск. Это распоряжение было выполнено нашим командованием немедленно.

Одновременно Народный Комиссар по иностранным делам тов. Литвинов указал послу Японии г. Сигемидзу на это нарушение перемирия японскими вой-

сками, потребовав отвода их на этом участке не менее, чем на сто метров, предупредив, что если это не будет выполнено, правительство СССР будет считать перемирие нарушенным по вине Японии.

К данному моменту японские войска отведены от вышеуказанного пункта.

12 и 13 августа состоялись снова встречи военных представителей СССР и Японии, уточнившие расположение войск обеих сторон.

Однако, на предложение военных представителей СССР 13 августа подписать протокол и карту, фиксирующие расположение войск обеих сторон, японские военные представители отказались это сделать, заявив, что они ждут указаний от своего высшего начальства и что,

наверное, прибудет для этого другая более авторитетная комиссия.

На этом военные представители обеих сторон расстались.

14 августа новых встреч не было.

В районе конфликта сейчас спокойно.

13 августа по предложению японских военных представителей и с согласия военных представителей СССР состоялся взаимный обмен трупами.

По подсчету командования, убитых на советской стороне оказалось 236 человек и раненых 611 человек.

По оценке нашего командования, потери японских войск достигают убитыми до 600 человек и ранеными до 2.500 человек.

(ТАСС)

Рис. с фото Э. Евзерихина („Пресселине“—Союзфото).

Будущие артиллеристы.

Учащиеся 5-й специальной средней школы Наркомпроса (Москва) по окончании ее поступят в военно-технические артиллерийские училища РККА.



На снимке: (Слева направо): Учащиеся 9-го класса 5-й специальной школы Наркомпроса Николай Репин и Владимир Конявкин в библиотеке школы.

Советская авиация

(Люди, цифры, факты)

(О К О Н Ч А Н И Е)

Ширшов и Федоров, остались зимовать на легендарной дрейфующей станции „Северный полюс“.

Три международных женских рекорда высотного полета на гидросамолете установила в мае 1937 года лейтенант Полина Осипенко. 22 мая она поднялась без груза на высоту 8.864 метра. Через три дня она снова совершила два рекордных полета с грузом в 500 и 1.000 килограммов.

Женский международный рекорд высоты на спортивном самолете установили 4 июля 1937 года летчицы Ирина Вишневецкая и Катя Медникова. Они поднялись на высоту 6.518 метров.

27—28 июня 1938 года летчик Владимир Коккинаки со штурманом Алек-

сандром Бряндинским совершили беспосадочный перелет на самолете „Москва“ по маршруту Москва—Хабаровск—район Владивостока, покрыв расстояние свыше 7.600 километров в течение 24 часов 36 минут со средней скоростью 307 километров в час. Этот перелет вписал новую замечательную страницу в историю советской авиации.

2 июля 1938 года героические летчицы Полина Осипенко, Вера Ломако и Марина Раскова совершили беспосадочный перелет на гидросамолете из Севастополя в Архангельск, пройдя 2.416 километров за 10 час. 33 минуты со средней скоростью 228 километров в час. За этот героический перелет от-

важные летчицы награждены каждая орденом Ленина.

Советские летчики пользуются исключительной любовью и вниманием всего населения нашей страны. Это показали выборы в Верховный Совет СССР в декабре 1937 года и выборы в Верховные Советы союзных и автономных республик в июне 1938 г.

В Верховный Совет СССР депутатами были избраны летчики Герои Советского Союза: Липидевский, Молоков, Водопьянов, Громов, Юмашев, Данилин, Чкалов, Байдуков, Беляков, Коккинаки, Мазурук, полковник Копец, майор Черных, конструктор самолетов Ильюшин, летчица Валентина Гризодубова и многие другие.

В Верховный Совет РСФСР и Верховные Советы союзных и автономных республик также избрано много прославленных летчиков.

Правительственное сообщение об экипаже самолета Н-209

Год тому назад, 12 августа 1937 года, с разрешения советского правительства, Герой Советского Союза летчик С. А. Леваневский начал перелет из Москвы через полюс в Северную Америку на четырехмоторном самолете Н-209. Целью перелета было, после блестящих полетов т.т. Чкалова и Громова, совершенных в том же году, испытать связь через Северный полюс с Америкой на самолете почтово-пассажирского типа. Экипаж самолета Н-209 состоял из 6 товарищей: С. А. Леваневский—командир самолета, Н. Г. Кастанаев—пилот, В. И. Левченко—штурман, Г. Т. Побежимов и Н. Н. Годовиков—механики, Н. Я. Галковский—радист.

Полет протекал в очень тяжелых метеорологических условиях, особенно над Ледовитым океаном. Опасаясь обледенения, летчики держались на большой высоте, но и там не выходили из облаков. 13 августа в 13 часов 40 минут самолет Н-209 прошел над Северным полюсом, а в 14 часов 32 мин. с борта самолета была подана радиодиаграмма с сообщением, что один из моторов остановился. Это обстоятельство заставило самолет лететь ниже, увеличивало опасность обледенения.

На этом связь с самолетом оборвалась. Множество полярных и других радиостанций непрерывно следило за ним, но работа станции самолета Н-209 не была обнаружена.

Хотя по мнению компетентных специалистов вся обстановка указывала на то, что произошла катастрофа в воздухе и самолет, по всей вероятности, разбился, а не совершил посадку, правительство СССР организовало поиски экипажа самолета Н-209 по всей трассе его полета как со стороны берегов СССР, так и со стороны берегов Аляски и Северной Канады. За время поисков было совершено два полета до Северного полюса, ряд полетов на продолжении трассы в сторону Америки, полет с Земли Франца-Иосифа к берегам Гренландии (куда дрейф мог отнести остатки самолета) и

другие. Полеты не дали результатов, самолет Н-209 не был обнаружен.

Правительство опросило Героев Советского Союза—летчиков и полярных исследователей—о возможности и целесообразности дальнейших поисков. По единодушному их мнению, дальнейшие поиски не имеют никаких шансов на успех, и экипаж самолета Н-209 следует считать погибшим.

В связи с этим Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановил дальнейшие поиски самолета Н-209 прекратить. Правительство СССР разделяет со всем советским народом скорбь о потере наших дорогих товарищей, мужественных советских летчиков, товарищей С. А. Леваневского, Н. Г. Кастанаева, В. И. Левченко, Г. Т. Побежимова, Н. Н. Годовикова и Н. Я. Галковского и выражает семьям их свое глубокое соболезнование.

Правительство постановило:

1. Для увековечения памяти товарищей С. А. Леваневского, Н. Г. Кастанаева, В. И. Левченко, Г. Т. Побежимова, Н. Н. Годовикова и Н. Я. Галковского воздвигнуть памятник в г. Москве.

2. Присвоить: Имя тов. Леваневского—школе морских летчиков в гор. Николаеве и строящемуся ледокольному пароходу;

имя тов. Кастанаева—аэродрому и летно-испытательной станции при заводе № 22;

имя тов. Левченко—авиационному полку Балтийского флота;

имя тов. Побежимова—Красноярскому авиаремонтному заводу Главсевморпути;

имя тов. Годовикова—Московскому авиационному техникуму НКОП;

имя тов. Галковского—Якутскому радиоцентру Главсевморпути.

Правительство постановило назначить семьям погибших членов экипажа самолета Н-209 пенсию в повышенном размере и выдать семьям погибших единовременное пособие по 20.000 рублей каждой семье

СДАДИМ НОРМЫ НА ДВА ОБОРОННЫХ ЗНАЧКА

На руднике имени Самойлович, в связи с новой японской провокацией, поступило 12 заявлений рабочих о принятии их в члены Осоавиахима.

Состоявшееся собрание первичной организации финансово-банковских работников обсудило 4 заявления о приеме в члены Осоавиахима.

Члены Осоавиахима, финансово-банковские работ-

ники вызвали на социалистическое соревнование по развертыванию работы первичной организации первичную организацию Райисполкома. В связи с этим организации развернули социалистическое соревнование между собой на лучшее усвоение знаний в кружках. Собрание постановило к XX-летию комсомола сдать нормы на два оборонных значка.

УРОК САМУРАЯМ

У Дальневосточной заставы,
Огонь зажигаю войны,
Войска самураев кровавых,
Зашли вглубь Советской страны,

Но сильным ударом жестоким,
Разбит был зарвавшийся враг,
И пусть это служить уроком,
Для наглых фашистских собак.

Широка границы округность,
Но зорко за ней мы следим.
Нам землю чужую не нужно,
Своей же вершка не дадим.

Пусть лает фашистская свора,
Грозят нам войною опять.
По нашим советским просторам,
Врагу никогда не гулять.

Коль нужно, то грозным потоком,
Пойдет весь Советский народ.
На Западе и на Востоке,
Всегда мы готовы в поход.

В. Попов.

Наглая провокация польской полиции

Как передают из Варшавы, польская полиция продолжает свои бесчинства в отношении сотрудников советских представительств. Несколько дней назад полиция арестовывает работников полпредства и торгпредства при выходе из служебных помещений. Арестованных часами держат в полицейских участках, выпытывают сведения об их работе, о родственниках и т. д.

11 августа полиция задержала автомашину торгпреда. Шофера арестовали и машину бросили среди

улицы. 12 августа почти у самых ворот полпредства была задержана машина Советского военного представителя. Шофер этой машины был так же арестован.

Сотрудники полпредства и торгпредства лишены возможности нормально общаться с внешним миром. Торговые фирмы „вежливо“ извещают, что купленную вещь они не могут доставить в адрес полпредства, а просят чтобы в дальнейшем такие покушки делались не у них.

Совхоз „Полярный пионер“ успешно закончил сеноуборочную кампанию. Опыт сеноуборки этого года показал, каким могучим орудием в деле выполнения и перевыполнения плана является стахановское движение. Несмотря на значительный недостаток рабочей силы (на сеноуборке было занято только 55—60 проц. требуемого количества рабочих), эта важнейшая задача выполнена на 6 дней раньше срока.

Все 4 бригады, работающие на сеноуборке, значительно перевыполнили свою норму. Лучшая бригада товарища Ксвалева давала в среднем 157 проц., Сергачева 162 проц., Федорова 142 проц., Семичева 132 проц. к плану.

В честь досрочного выполнения этой ответственной кампании, 14 августа в совхозе состоялось собрание, на котором лучшие стахановцы Раков, Ковалев, Сергачев, Федоров, Кряжев и др. (всего 18 человек) получили денежные премии, а бригада Ковалева завоевала переходящее Красное знамя.

После окончания торжественной части в клубе начались танцы, а рядом в столовой был организован для рабочих и служащих совхоза обед.

Но на ряду с этими успехами были и существенные недостатки.

Комсомольская организа-

ция совхоза, призванная занять авангардную роль в развитии стахановского движения, соревнования и ударничества отмежевывалась от этой работы, а сам секретарь первичной организации Складнев, работая трактористом, к работе отнесился с нежеланием, ссутая рукава. Так, например, 24 июля он пошел на приписной пункт и, пробыв там полчаса, ушел спать, а из-за этого трактор и косец простояли без работы целую смену.

Стахановское движение, хотя оно и приняло массовую форму, было пущено на самотек. Учета стахановцев не было совершенно и ни дирекция, ни профорганизация совхоза этим не занимались, а ведь это их святая обязанность. Успехи стахановцев нигде не отражались и, что самое главное — плохо был организован обмен опытом работы между бригадами и отдельными рабочими. Также недостаточно было и культурное обслуживание рабочих на полях. Газеты поступали не регулярно и с большим опозданием, а коллективные читки и беседы почти совсем не находили себе места.

Сейчас перед совхозом стоит не менее ответственная задача — во время и без потерь убрать урожай зерновых культур. Для этого необходимо учесть все ошибки и недочеты сеноуборочной кампании и в дальнейшем не допустить их.

Обмен опытом, учет стахановцев и освещение их методов работы должны быть поставлены на должную высоту.

Комсомольская и профсоюзная организации должны повести борьбу за дальнейшее развитие стахановского движения, соревнования, и ударничества, показать на личном примере образцы работы.

При выполнении всех этих условий уборочная кампания будет завершена также досрочно, как и сеноуборочная.

По Советскому Союзу

На 10 августа по союзу скошено 55 миллионов 89 тысяч гектаров колосовых — 62,2 проц. плана. Колхозы выполнили план на 61,6 проц., совхозы Наркомсовхозов — на 55 проц., Наркомзема СССР — на 61 проц., и Наркомпищепрома — на 78 проц.

Л. Г.

ЗАМ. ОТВЕТСТВЕННОГО РЕДАКТОРА
К. Иванов.

Объявления

В настоящее время проходит комплектование Московского Военно-политического училища им. тов. Ленина.

1) В училище принимаются военнослужащие, члены и кандидаты ВКП(б), отсекры бюро ВЛКСМ, комсорги, младшие командиры срочной и сверхсрочной службы, красноармейцы, а также члены и кандидаты ВКП(б) из организаций.

2) Возраст от 18 до 25 лет, безусловно, годные по состоянию здоровья к военной службе.

3) Общеобразовательная подготовка в объеме 6—7 классов средней школы. Лица, не имеющие свидетельства об окончании 7-и классов, подвергаются испытаниям по русскому языку, математике и географии.

4) Более подробные условия приема смотрите в газете „Красная Карелия“ № 185 от 12 августа 1938 года.

Выставка „XX лет РККА и Военно-Морского флота“

(Из серии карикатур В. Е. Ефимова).



„Крепко била Красная Армия японских интервентов.“



„Крепко била Красная Армия кулацких атаманов.“



„Крепко била Красная Армия белых генералов.“

Если завтра война

Если завтра война, если враг нападет,
Если темная сила нагрянет.—
Как один человек весь советский народ
За свободную Родину встанет!

Припев: На земле, в небесах и на море
Наш напев и могуч, и суров:
—Если завтра война,
Если завтра в поход,—
Будь сегодня к походу готов!
2 раза

Если завтра война,—всколыхнется страна
От Кронштахта до Владивостока,
Всколыхнется страна велика и сильна,
И врага разобьем мы жестоко.

Припев.

Полетит самолет, застрочит пулемет,
Загрохочут могучие танки,
И линкоры пойдут, и пехота пойдет,
И помчатся лихие тачанки.

Припев.

Мы войны не хотим, но себя защитим,—
Оборону крепим мы недаром,—
И на вражьей земле мы врага разгромим
Малой кровью, могучим ударом!

Припев.

Подымайся, народ, собирайся в поход,
Барабаны, сильнее барабаньте!
Музыканты, вперед! Запевалы, вперед!
Нашу песню победную гряньте!

Припев.

В целом мире нигде нету силы такой,
Чтобы нашу страну сокрушила,—
С нами Сталин родной, и железной рукой
Нас к победе ведет Ворошилов!

Припев: На земле, в небесах и на море

Наш напев и могуч, и суров:

—Если завтра война,

Если завтра в поход,—

Будь сегодня к походу готов!

2 раза

Срочно требуются

Амбарной механизированной базе на постоянную и сезонную работу штукатуры, плотники и чернорабочие. Оплата сдельная. Общежитиями и квартирами обеспечиваются, расходы по переезду оплачиваются за счет мехобазы.

Найденышев.

Совхозу „Кереть“ срочно требуется бригада от 10 до 30 сезонных рабочих по освоению новых земель со стоимостью с гектара от 600 до 700 руб.

С предложениями обращаться по адресу ст. Кереть, Кировской ж. д., совхоз „Кереть“.

Лоухскому райисполкому срочно требуются: плотники, конопатчики, чернорабочие и землекопы. Обращаться в коммунальный отдел райисполкома.

Инспектор-прораб
Кузнецов.

Лоухская Райтипография Каргосиздат пос. Лоухи
Карельской АССР. Райлит № 990 Тир. 1330.
Заказ № 262