

# Красное Шелтозеро

Орган Шелтозерского РК ВКП(б) и РК(а)

№ 58 (713) | 28 июня 1939 г. | ЦЕНА № 8 КОП.

## Организованно провести сеноуборку

Наступили горячие дни сеноуборочных работ. Большинство колхозов нашего района приступили к сенокосению. Сенокос в этом году нужно провести организованно и в установленные сроки, создать прочную кормовую базу для дальнейшего подъема животноводства.

В постановлении от 28-го мая ЦК ВКП(б) и СНК СССР говорится, «ЦК ВКП(б) и СНК СССР обращают внимание партийных, комсомольских и советских организаций на то, что, несмотря на неоднократные указания ЦК ВКП(б) и Совнаркома Союза ССР об исключительном значении ухода за лугами, сенокосения и силосования в деле обеспечения животноводства грубыми и сочными кормами, этим вопросом на местах все еще не уделяется должного внимания и дело сенокосения и силосования остается заброшенным участком, в результате чего животноводство в ряде районов поставлено в тяжелые условия в то время, как имеется возможность обеспечить колхозы и совхозы сеном, соломой и силосной массой».

В постановлении также говорится, что в этом году необходимо создать в колхозах страховой запас сена в размере 10—20 процентов. Все это обязывает сеноуборочную кампанию провести образцово.

Однако, на деле получается не так. Первые дни работы на лугах показывают, что в работе колхозов есть еще много серьезных недостатков. Неорганизованно начали сенокос колхозы Матвеевой сельги. Так, в колхозе «Красная заря» вместо 35 человек на работу вышло 15 человек, что делают остальные колхозники, председатель колхоза т. Гусева не знает. А председатель колхоза «Красный октябрь» Кузнецова не знает, сколько людей выходит на сенокос. Принятые правила внутреннего распорядка, в этих колхозах не выполняются. В правилах указано, что выходить на работу в период сеноуборки в 5 часов, однако на деле в этих колхозах работа начинается в 8 часов и позднее. Звенья организованы формально. Неорганизованно приступили к сеноуборке и другие колхозы района. 26-го июня в 18-ти колхозах работало всего лишь 167 человек.

В этом году по плану машинами нужно скосить 1660 гектаров. В колхозах имеется 21 косилка — это значит, на каждую косилку приходится скосить по 80 гектаров. Цифра эта вполне реальна. Однако машины используются исключительно безобразно. Сенокос в полном разгаре, а к работе приступили только две косилки в Вехручейском сельсовете. Больше ни одна машина нигде не работает. Хуже того, они еще не все отремонтированы. Сенокосилка колхоза «Красный октябрь» отремонтировать привезена на участок МТС, а все части этой сенокосилки лежат на складе в колхозе.

В колхозе им. Сталина человек, который должен работать на косилке, работает и по сие время на пункте Мясокомбината.

Замечательный почин машиниста колхозника т. Кипрушкина, из колхоза «Луч» Прионежского района, призывающего всех косцов-машинистов республики скосить на косилку 100 гектаров лугов, не

По данным, полученным из штаба монгольско-советских войск в МНР, 26 июня японская авиация численностью около 60 истребителей вновь нарушила границу в районе озера Буир-Нур. На территории МНР в районе Монгол-рыба завязался воздушный бой, в котором приняли участие 50 советско-монгольских самолетов

Бой продолжался около 2-х часов,

носил упорный характер и окончился разгромом японской авиации, которая бежала с поля боя, преследуемая советско-монгольскими истребителями до района Ганьчжур.

В бою уничтожено 25 японских истребителей. После боя не возвратились 3 советско-монгольских истребителя, розыски которых продолжаются.

## Сенокос застал врасплох

Колхоз имени Сталина Б-Шелтозерского сельсовета плохо подготовился к сеноуборке. Председатель колхоза Сперкин ждал, когда ему скажут в райземотделе о том, что пора косить. Бригадир товарищ Игнатова спросила Сперкина—когда начнем косить, то он хладнокровно отвечает—успеем еще.

Когда ряд колхозов приступили к сенокосу, то Сперкин в пожарном по-

рядке начал готовить и свой колхоз. И оказалось, что нет достаточного количества кос, брусков и точил. Наряды даются колхозным бригадирам в 8—9 часов, и работа начинается уже не раньше 10 часов утра.

Так руководить колхозом нельзя. Райземотдел и сельсовет должны будут принять серьезные меры по отношению таких горе-руководителей. Г. К.

## Нет организации труда

Колхозы Матвеево-сельгского сельсовета сенокос начали неорганизованно.

Председатель колхоза «Красная заря» товарищ Гусева не знала положения в колхозе, откуда при выходе на сенокос выявились серьезные недостатки. Сенокосилка оказалась не отремонтирована, нехватает и другого инвентаря, организация труда отсутствует. Звенья организованы формально. Из 35 человек в колхозе работает только 15 чел. Где

остальные работают, Гусева не знает.

Не лучше обстоит дело и в соседнем колхозе «Красный октябрь». Председатель этого колхоза Кузнецова даже не знает, сколько человек выходит на сенокос. Сенокосилка, которая свезена на участок для ремонта, не ремонтируется лишь по той причине, что части от косилки оставлены в колхозе и о них никто не знает.

Такое положение дальше оставаться не может.

М. Ньючагин.

## СООБЩЕНИЕ ТАСС

Начиная с 15-го мая, ряд иностранных газет, основываясь на неверных сообщениях штаба Квантунской армии, дают сведения о столкновениях между частями Монгольской Народной Республики и японо-манчжурскими войсками. Японские газеты лживо утверждают, что эти столкновения вызваны нарушением монгольскими войсками манчжурской границы. В то же время японские газеты хвастливо кричат о «больших» потерях, понесенных войсками и авиацией Монгольской Народной Республики.

На основании данных, полученных из штаба монгольско-советских войск в МНР, ТАСС имеет возможность сообщить проверенные данные о событиях на монгольско-манчжурской границе.

В действительности на границе с Манчжурией в районе озера Буир-Нур произошли следующие события:

11-го мая монгольские пограничные заставы, расположенные в районе Момон Кан Бурд Обо (юго-восточнее озера Буир Нур в 16—20 км. восточнее р. Халхин Гол) подверглись неожиданному нападению со стороны японо-манчжур-

ских войск и вынуждены были отойти на запад от границы к реке Халхин Гол. Начиная с 12 мая, в течение 10 дней в этом районе почти ежедневно происходили пограничные столкновения, в результате которых были убиты и ранены с обеих сторон. 22 мая усилившиеся японо-манчжурские войска, попытавшиеся атаковать наши части и углубиться на территорию МНР, с значительными потерями были отброшены за границу. 28 и 29 мая японо-манчжурские войска, получив свежие, значительные подкрепления японскими войсками, прибывшими из Хайлара с танками, бронемашинами, артиллерией и с большим количеством авиации вновь вторглись на территорию Монгольской Народной Республики. Подоспешными войсками Монгольской Народной республики влетчики были разбиты и рассеяны. Оставив на поле боя много убитых, раненых и брошенного вооружения, манчжуро-японские войска отступили на свою территорию.

В этом бою манчжуро-японские войска потеряли более четырехсот убитыми. Монгольская Народно-Ре-

волюционная армия потеряла в этих боях 40 убитых и 70 человек раненых.

В числе захваченных документов трех разгромленных японских штабов, из которых один штаб отряда подполковника Адзума, имеется подлинный приказ командира 23-й японской дивизии генерала-лейтенанта Камацубара от 21 мая. В этом приказе генерал Камацубар, между прочим, объявляет своим частям, что — «дивизия одна своими частями должна уничтожить войска внешней Монголии в районе Халхин Гол».

Наряду с столкновениями наземных войск имели место также столкновения авиации. 28 мая группа японских истребителей и бомбардировщиков, нарушив границу неожиданно напала на два полевых аэродрома монгольской армии. Застигнутые врасплох монгольско-советские истребители поднялись в воздух с некоторым опозданием, что дало противнику преимущество. В этом бою монгольско-советская авиация потеряла 9 самолетов, а японцы — 3 самолета. В конечном счете японские самолеты вынуждены были поспешно

отступить на свои базы. 22 июня произошло новое нападение японо-манчжурской авиации в количестве 120 самолетов. Монгольско-советская авиация вступила в бой в составе 95 самолетов. В этом бою было сбито 31 японо-манчжурский самолет и 12 монгольско-советских самолетов. 24 июня японо-манчжурская авиация вновь предприняла нападение уже в количестве 60 самолетов. Монгольско-советская авиация приняла бой также в количестве 60 самолетов и сбила 25 японо-манчжурских самолетов. В этом бою монгольско-советская авиация потеряла лишь 2 самолета.

25 июня не отмечено никаких инцидентов на границе МНР и Манчжоу-Го.

Советско-монгольские войска занимают все пункты на границе с Манчжурией восточнее реки Халхин Гол. За весь период столкновений советско-монгольские войска ни разу не нарушали установленной границы, если не считать отдельных случаев, когда советско-монгольская авиация, преследуя японо-манчжурскую авиацию, оказывалась вынужденной залетать на территорию Манчжурии.

# ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

## РАБОТА КРУЖКА ПО ИЗУЧЕНИЮ ИСТОРИИ ПАРТИИ

До постановления ЦК ВКП(б) „О постановке партийной пропаганды в связи с выпуском „Краткого курса истории ВКП(б)“ в районе работало 15 кружков по изучению истории партии.

После широкого разъяснения постановления ЦК ВКП(б) среди членов и кандидатов партии положение изменилось. Основная масса коммунистов начала изучать историю партии самостоятельно. Кружки же формировались при полной добровольности. Сейчас в районе имеется всего только три кружка.

В партийной организации разработок Карелградита в Шокше кружок организован давно. Но в кружке не было занятий в течение месяца по той причине, что не было подготовленного пропагандиста. Сейчас в кружке занятия проходят регулярно. Проведено уже 3 занятия. Метод проведения занятий такой. Сначала пропагандист читает лекцию, после чего развертывается оживленная беседа. Слушатели глубоко раз-

бирают каждый вопрос. После обсуждения слушателями того или иного вопроса пропагандист обобщает все выступления и делает основной вывод. Даются поправки тем товарищам, которые неправильно ориентировались в том или ином вопросе.

Лучшими слушателями в этом кружке являются тов. Лукьянов И., Подойников Ал., Комаров Ф. и комсомольцы Нючагин М. и Засеков. На занятия кружка они ходят без опозданий, всегда приходят подготовленными, имеют при себе записки и в кружке активно разбирают вопрос.

Есть в кружке слушатели, которые не являются на занятия, как-то комсомольцы Королев А., Кузнецова Ж. и Филатова А.

Комсомольская организация разработок должна будет принять соответствующие меры по отношению комсомольцев, которые не хотят овладеть большевизмом.

Г. Кирилин.

Пропагандист райкома ВКП(б).

## Лекция о международном положении

26-го июня в Матвеевой сельге состоялась лекция по вопросу о международном положении и внешней

политике СССР. На лекции присутствовало 52 человека. Лектору было задано 6 вопросов.

## Опыт первой теоретической конференции

Теоретическая конференция—это одна из форм обмена накопленным опытом знаний по изучению истории партии. Однако в нашем районе этому мероприятию крайне мало уделяют внимания. После постановления ЦК ВКП(б) „О постановке партийной пропаганды в связи с выпуском „Краткого курса истории ВКП(б)“ прошло более чем полгода, а проведено в районе всего две конференции.

В вашей первичной партийной организации теоретическая конференция проходила 14-го июня по II главе „Краткого курса истории ВКП(б)“. Подготовку к конференции мы начали за месяц раньше. В первую очередь наметили докладчиков, дали им вопрос, по которому нужно делать доклад. Докладчиков мы выбрали из числа политически развитых товарищей. Так, товарищ Самочетов готовил доклад на тему „Организационные вопросы марксистской партии“, товарищ Косопалов готовился по вопросу „Раскольнические действия меньшевистских лидеров“ и товарищ Губарев готовился к докладу о книге Ленина „Шаг вперед, два шага назад“.

До конференции мы провели в партийной организации лекцию по второй главе. Были составлены вопросы и розданы каждому коммунисту. Конференция началась в точно назначенное время. Кроме членов и кандидатов

партии на конференции присутствовали и комсомольцы.

Все докладчики к докладам подготовились хорошо. Они готовились не только по учебнику, но пользовались трудами Ленина и другой дополнительной литературой. После того, как доклады были заслушаны, присутствующие стали задавать вопросы. Всего было задано пять вопросов. Затем коротко обменялись мнениями, вынесли ряд предложений. На конференции присутствовал штатный пропагандист Райкома ВКП(б) тов. Кирилин, который в отдельных случаях добавлял докладчиков и выступающих.

Опыт проведения первой теоретической конференции показал, что у нас много еще есть недостатков. Основной и главный это то, что мало товарищи выступают в прениях. Нет еще живой товарищеской дискуссии. Нужно меньше назначать докладчиков, но чтобы докладчик глубоко и всесторонне освещал в докладе вопрос. Готовясь ко второй теоретической конференции, мы учтем все эти недостатки.

Райком партии должен будет помочь партийным организациям в проведении теоретических конференций. Нужно понять, что теоретические конференции, как и все другие формы партийной пропаганды, нуждаются в серьезном партийном руководстве. С. Новожилов.

Пионерка, отличница учебы 4 класса русской школы в г. Сталинири (Юго-Осетинская автономная область) Галя Битиева подарила Красной Армии воспитанную немцевку овчарку „Нерон“. В ответ Галя Битиева получила письмо из управления связи РККА, в котором Гале выражается благодарность за подарок Красной Армии. Сейчас Галя готовит новый оборонный подарок, воспитывает почтовых голубей.



На снимке: Галя Битиева со своим новым воспитанником.

## О присвоении Одесскому пехотному училищу имени тов. К. Е. Ворошилова

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 21 июня 1938 года Одесскому пехотному училищу присвоено имя тов. К. Е. Ворошилова.

(ТАСС).

## ЧТО РЕШИЛА III СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

### Образование в союзных республиках республиканских наркоматов автомобильного транспорта

Третья сессия Верховного Совета СССР утвердила закон об образовании в союзных республиках республиканских наркоматов автомобильного транспорта. На эти наркоматы возложены руководство и организация правильного использования грузового и пассажирского автомобильного транспорта союзных республик, организация ремонта и обслуживания автомобильного парка (авторемонтные заводы, станции обслуживания, бензоколонки), а также подготовка кадров для автомобильного хозяйства.

Организация наркоматов автомобильного транспорта свидетельствует об огромном значении, которое придает наша партия и правительство этому важному государственному делу.

До революции в нашей стране не было автомобильной промышленности. В 1913 году в царской Рос-

сии насчитывалось всего 8.800 автомобилей, да и то иностранных марок.

„У нас не было автомобильной промышленности. У нас она есть теперь“,— говорил товарищ Сталин, подводя итоги первой пятилетки.

Советская автомобильная промышленность дала в первой пятилетке 57 тысяч автомобилей. Во второй пятилетке выпуск автомобилей увеличился почти в десять раз. Сейчас наши автомобильные заводы выпускают ежедневно свыше 700 автомашин. К концу третьей пятилетки в нашей стране будет один миллион семьсот тысяч автомобилей.

Автомобиль уже прочно внедрился в нашу промышленность, сельское хозяйство, Красную Армию. Еще большее значение он будет иметь в третьей пятилетке. XVIII съезд партии дал твердое задание—

„организовать регулярное движение автомобильного транспорта на автомагистралях, трактах и грузонапряженных под'ездах к городам, железнодорожным станциям и водным путям“.

Быстрый рост автомобильного транспорта настоятельно требует организованного государственного руководства этим большим делом.

Заместитель председателя Совнаркома СССР тов. Булганин в своем докладе на третьей сессии Верховного Совета СССР об образовании в союзных республиках республиканских наркоматов автомобильной промышленности привел ряд интересных фактов, которые показывают неполное и неорганизованное использование автомобильного транспорта.

Как правило, грузовые автомашины у нас ходят с

грузом только в одном направлении. В третьем квартале прошлого года отношение пробега машин с грузом (т. е. полезная работа) к общему пробегу составляло по РСФСР 54,5 проц., по Украинской ССР—51,5 проц., по Белорусской ССР—52,5 проц. Следовательно, почти половина пробега грузовых автомашин проходит вхолостую.

К этому надо добавить недогруз машин. Среднее пребывание машин в суточном наряде по РСФСР составляет 11,2 часа, из них в движении машина находилась в среднем только 6,8 часа.

При более правильной и организованной эксплуатации автомашин перевозку грузов автомобильным транспортом можно увеличить не меньше чем в два раза.

Полезную деятельность автотранспорта можно увеличить также широким использованием прицепов, тягачей. Огромнейшую выгоду представляет применение газогенераторных машин, работающих на древесных чурках, брикетированной соломе, древесном угле.

Народные комиссариаты автомобильного транспорта союзных республик, — говорил тов. Булганин в своем докладе на сессии, — должны будут по государственному организовать руководство и правильное использование грузового и пассажирского автомобильного транспорта. Народные комиссариаты автомобильного транспорта союзных республик должны будут правильно и организованно вести дело эксплуатации этого богатства, которое дали нам сталинские пятилетки. Они должны ликвидировать бесхозяйственность, простой, порожние пробеги, организовать борьбу с перерасходами материалов, с пережогами бензина и бороться за экономное расходование денежных средств при эксплуатационной работе автомобильного транспорта“.

Для того, чтобы лучше использовать автомобильный транспорт, надо упорядочить ремонт машин, хорошо палатить производство запасных частей, увеличить количество гаражей, безгаражных стоянок, расширить сеть стан-

## На совещании передовиков сельского хозяйства

3-го июня состоялось районное предуборочное совещание передовиков сельского хозяйства — председателей сельсоветов, колхозов, трактористов, машинистов, бригадиров тракторных бригад, стахановцев колхозных полей.

На совещании обсуждался доклад председателя райисполкома тов. Антонова об итогах проведения весеннего сева и задачи сеноуборки и уборки урожая в 1939 году.

В докладе тов. Антонов рассказал, что в этом году план весеннего сева выполнен на 101,3 проц., произведен он организованнее, чем предыдущие годы.

Этих успехов колхозники добились на основе изучения исторических решений XVIII съезда ВКП(б), на основе развернутого социалистического соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки. Лучшие образцы работы на севе показали передовые колхозы района „Весы“, „Красная звезда“, „Красный октябрь“, „Согласие“ и другие.

Один из крупных колхозов им. Калинина, который прошлые года справлялся с севом плохо, в этом году вышел в число передовых.

В этом колхозе хорошо работал знатный тракторист, кандидат на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку т. Мельников, трактористы Яковлев, Аристов.

Наряду с передовыми колхозами имелись и отстающие колхозы, как-то: им. Ворошилова, им. Ленина, им. Кирова и другие. Посеять — это одно, но

надо уберечь посевы. Однако, охрана посевов поставлена плохо. Имеются случаи потрав в колхозах „Вперед“, им. Сталина, где руководители колхозов не заботятся об охране колхозных полей.

Подготовки к сеноуборке в районе по существу не было. Райземотдел, МТС и сельсоветы не знают подлинного положения в колхозах, не руководят в подготовке к уборке урожая. Из имеющихся в колхозах 21 сенокосилки, отремонтировано 11, а в этом году должны скосить машинами 1660 гектаров лугов. Пашади, где машины должны будут работать, не закреплены за косцами, в отдельных колхозах не знают, кто будет работать на машине, нет подготовлено людей. По ряду колхозов не хватает топчя, кос, брусков и т. д. Лучший косец района Луч-

кин Семен Иванович принял уже вызов косца тов. Кипрушкина из колхоза „Луч“ Прионежского района скосить 150 гектаров в этом году. Его почин сейчас должны подхватить все косцы нашего района. Не лучше обстоит дело с уборочным инвентарем и подготовкой зернохранилищ к приему нового богатого урожая. Сроки ремонта машин затягиваются. 5 комбайнов отремонтировано, но не обкатаны. Из 23 жнеек готовы 8. График работы по уборке урожая еще не составлен.

Выступавшие в прениях товарищи подвергли резкой критике имеющие недостатки работы райземотдела и МТС.

Совещание приняло решение, обеспечивающее выполнение сеноуборки и уборку урожая в сроки.

М. Нючагин

## ЛУЧШИЕ ТРАКТОРИСТЫ ПРЕМИРОВАНЫ

24-го июня при Шелтозерской МТС состоялось совещание трактористов и бригадиров тракторных бригад по вопросу о ходе социалистического соревнования и по обмену опытом своей работы.

В прениях выступили трактористы — стахановцы т. т. Мельников А., Яковлев, Максимов, бригадир тракторных бригад т. т. Бошаков В. и Ивановский И. Они подробно рассказали о работе, о тех недостатках, которые встречаются еще в работе.

водителей, техников, инженеров автомобильного дела существовал разноречивой, кустарщина. Школы и курсы шоферов были расплывлены по многочисленным организациям. Наркоматы автомобильного транспорта должны взять в свои руки подготовку кадров и воспитать носителей высокой технической культуры автомобильного дела.

Наркоматы автомобильного транспорта должны всячески содействовать работе дорожных управлений в расширении дорожного строительства и улучшении дорог.

Автомобильный транспорт имеет большое оборонное значение. В случае нападения на нашу страну автомобиль, наряду с другими видами транспорта, будет выполнять серьезные боевые задачи. Поэтому автотранспорт должен быть всегда в мобилизационной готовности. В любое время автомобильный парк страны должен быть готов преодолевать расстояния и в наиболее короткое время перевозить по назначению людей и грузы.

В период весенних полевых работ трактора в этом году работали значительно лучше и дали хорошее качество обработки почвы.

Так, бригада трактористов, где бригадиром тов. Бошаков, государственный план на 20-е июня выполнила на 66 процентов и план, который взят по социалистическому договору, выполнен на 29 проц. По обязательству нужно вспахать 4 тракторами 2900 гектаров — вспахано 814.

За хорошее руководство бригадой дирекция МТС премировала бригадира Бошакова В. денежной премией, а также премированы трактористы этой бригады т. т. Мельников, Яковлев и Аристов М. Бригада Ивановского выполнила план по социалистическому договору на 20,5 процента и т. д.

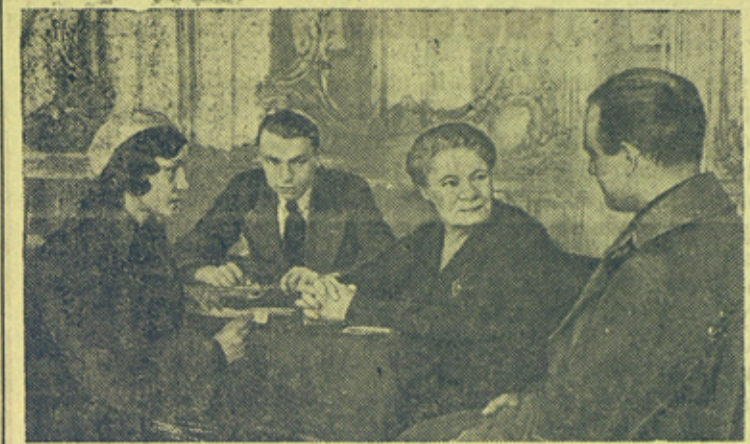
За хорошую работу получили денежные премии трактористы Аристов П., Пядин, Лумбина и другие — всего 14 человек.

В целом МТС план сезонных работ выполнила на 20-е июня на 43,7 процента. Шелтозерская МТС, соревнуется с Прионежской МТС.

На совещании обсуждался также вопрос о подготовке к уборке урожая. Комбайнер т. Максимов взял обязательство убрать комбайном урожай с площади 120 гектаров и вызвал на соревнование комбайнерку Пятукову.

Я. Васильев

Приемный день у депутата Верховного Совета СССР народной артистки СССР Е. П. Корчагиной-Александровской.



На снимке: Екатерина Павловна Корчагина-Александровская беседует с избирателями. Слева направо: пенсионерка В. Я. Жук, секретарь депутата В. Ф. Красноперов, Е. П. Корчагина-Александровская и полковник И. Я. Жук.

Фото А. Михайлова.

Бюро-клише ТАСС.

## Год депутатской работы

Рабочие, колхозники и интеллигенция Рыборецкого сельсовета и Онежских разработок диабазы год тому назад мне оказали высокое доверие — избрали меня депутатом Верховного Совета своей родной Карельской республики. Это высокая честь. Нет ничего выше, как доверие народа.

В старое царское время, наша национальная советская республика, была забытой и угнетенной окраиной, местом ссылки. Небольшая национальность — весы — были темные, забытые и неграмотные.

Сейчас вкорме изменилось лицо нашей родной республики. Она неизмеримо выросла в экономическом и культурном отношении.

Разве мог раньше думать крестьянин и рабочий быть избранным в верховные органы власти — конечно нет. Только советская власть и Сталинская Конституция дали такие широкие права, что: „все граждане СССР, достигшие 18 лет, независимо от расовой и национальной принадлежности, вероисповедания, образования, социального происхождения, имущественного положения и прошлой деятельности имеют право участвовать в выборах депутатов и быть избранными, за исключением умышленных преступлений и лиц, осужденных судом с лишением избирательных прав“ (135 статья Сталинской Конституции).

Выступая в прошлом году на предвыборном собрании избирателей Рыборецкого избирательного окру-

га, я заявил, что я оправдаю высокое доверие народа, буду неуклонно заботиться о трудящихся, буду достойным слугой народа.

Я, как депутат, слуга народа, постоянно держу связь со своими избирателями. За год депутатской работы я выступал в семи пунктах с отчетом о работе I-й сессии Верховного Совета Карельской АССР.

Много я получаю от своих избирателей писем, жалоб и на каждое из них даю полный исчерпывающий ответ.

Детям рабочих поселка ОРДэ и колхозным ребятам приходилось далеко ходить в школу. В прошлом году построили новую неполную среднюю школу в поселке разработок.

В ускорении строительства я принимал активное участие.

Больница разработок ни в коей мере не обеспечивала нужд населения. Я добился, что на ремонт больницы отпустили 8.000 рублей и на расширение ее 40.000 рублей.

За период депутатской работы разрешено 18 письменных заявлений и 25 устных. Все они в своем большинстве по сельскому хозяйству, то ли неправильное обложение сельскохозяйственным налогом, самообложением и т. д. Ни одно заявление, ни один сигнал не остался не разрешенным.

Я и в дальнейшем приложу все свои силы, чтобы оправдать высокое доверие народа, которое мне оказали избиратели Рыборецкого избирательного округа.

Д. А. Сидоров.

Депутат Верховного Совета Карельской АССР.



ЗА РУБЕЖОМ

**В кабале у помещика, кулака, ростовщика**

В редакцию итальянской нелегальной коммунистической газеты „Унита“ поступил незатейливый рисунок. На этом рисунке изображен огромный уродливый сапог в луже крови. Вокруг голенища свернулся удав с разинутой пастью.

Автор этого рисунка, батрак из Фриули, пишет в приложенном письме:

„Когда я впервые увидел карту Италии, я был поражен, до чего очертания ее границ напоминают сапог. Теперь вам понятен смысл рисунка. Мы задыхаемся в этом „сапоге“, попавшем в тиски фашистской гидры. Пока мы не отрубим ей голову, нам не избавиться от голода, нищеты и гнета“.

Автор письма рассказывает об отчаянном положении итальянских сельскохозяйственных рабочих. „В редкие дни, когда есть работа, получаешь только 3½ лиры (килограмм хлеба стоит около 3 лир), и на эти деньги надо кормить целую семью“.

Много таких писем, полных отчаяния и жутких подробностей о невыносимой жизни батраков и крестьян, стекается со всех концов Италии в газету „Унита“. Редакция посвящает им много места на своих страницах.

Крестьянин из Пистойя сообщает, что в деревне многие вконец разоренные семьи живут только благодаря помощи односельчан. „Один даст немного фасоли, другой — кусок хлеба, третий — пригоршню риса“.

Мелкий арендатор из провинции Венеция жалуется на невыносимое бремя налогов и поборов: „После года работы арендаторы остались без куска хлеба. Многие вынуждены были продать последний скраб, чтобы уплатить арендную плату и многочисленные налоги. Оставшись без земли и сельскохозяйственного инвентаря, они пополняют ряды безработных“.

Батрак из Пулии пишет: „Рабочий день не ограничен. Никто больше не считает часов. Голод — удел большинства“.

Помещики жестоко эксплуатируют доведенных до отчаяния людей. Они заставляют их подписывать кабальные договоры, по условиям которых батрак обязан „работать от зари до зари“.

Заработная плата батракам снизилась со времени захвата власти фашистами на 50 процентов.

Итальянские крестьяне опутаны долгами. Подлинные хозяева в деревне —

помещик, кулак, ростовщик. За несвоевременную уплату долгов у десятков тысяч мелких крестьян конфискуют землю. В провинции Пьемонт, например, по данным самих фашистов, около 40 проц. крестьян вынуждено было в последние годы продать свои земли. Судебный исполнитель — частый гость в итальянской деревне.

Оставшись без средств к существованию, люди толпами бродят из поместья в поместье в напрасных поисках работы и хлеба. Мелкие арендаторы фактически превратились в крепостных помещиков. Никакой помощи от фашистского государства крестьяне, конечно, не получают. Деньги одолжить можно только у ростовщика под большие проценты и залог всего имущества. А раз попав в лапы к ростовщику, крестьянин скоро лишается всего. Скудное имущество и клочок земли переходят в собственность хищника-кредитора или продаются с молотка. Должник вместе с семьей оказывается в руках у помещиков. Последние, составляя приблизительно одну сотую часть всех земельных собственников Италии, владеют больше чем половиной земельной площади страны.

Безудержно растут арендная плата, всякого рода налоги и поборы. Собственного хлеба у огромного большинства итальянских крестьян не хватает до нового урожая, и им приходится покупать его втридорога у кулаков и помещиков.

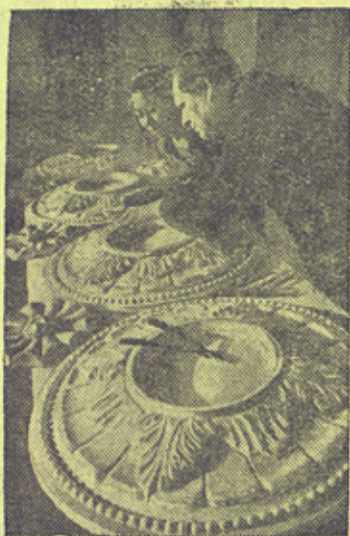
Итальянский профессор-фашист В. Ронки в книге „Исследование положения мелких земельных собственников“ вынужден признать следующее: 162 крестьянских хозяйства задолжали банку 1 миллион 500 тысяч лир, что равняется стоимости всей земли этих хозяйств.

Крестьяне работают, как рабы, чтобы уплатить проценты банку, который, собственно говоря, и является подлинным хозяином их земель. По данным того же Ронки, в районе „Тре Венеции“ за неуплату долгов были конфискованы земли приблизительно у одной трети мелких земельных собственников.

Как видим, даже фашистская печать уже не может скрывать всей правды о тяжелом и безвыходном положении, в котором находятся крестьяне Италии.

В. Ф.

Завод новых строительных материалов Наркомместпрома Узбекской ССР (Ташкент) освоил производство архитектурно-художественных изделий.



На снимке: Мастер завода И. Г. Ерзунов (справа) и его ученик С. Кариев за отделкой гипсовых деталей для строящегося в Ташкенте Дворца культуры железнодорожников. Фото М. Пенсона. Бюро-клише ТАСС.

**ПОПРАВКА**

В № 57 (712) от 24 июня на первой полосе в постановлении ЦК ВКП(б) и СНК СССР „Об организации обмера приусадебных участков колхозников, а так же земель единоличников и других не членов колхозов“ в пункте 4 допущена ошибка. Вторую часть абзаца следует читать: „В случае, если приусадебный участок хозяйства расположен в нескольких местах“, дальше как напечатано. РЕДАКЦИЯ.

**Нарушители трудовой дисциплины**

Постановление ЦК ВКП(б) Совнаркома СССР и ВЦСПС о трудовой дисциплине дало большие результаты. Значительно улучшилась трудовая дисциплина на заводах, фабриках в учреждениях.

Однако, это постановление забыли отдельные руководители наших районных организаций. В место решительной борьбы с прогульщиками они явно попустительствуют, берут под защиту, находят всевозможные лазейки для того, чтобы не увольнять прогульщиков.

Гр. Никулина пишет в редакцию, что

„14-го июня сторож райсберкасы Масляков опоздал на работу. Заместитель заведующего райсберкасой Анисимов ни каких мер не предпринимает. Он сотруднику заявил: „ладно, на первый раз прощается, и Масляков не получил никакого взыскания“.

Прошло два дня, как был сделан прогул Масляковым. Анисимов подумал, что безнаказанно этот случай нарушения дисциплины оставить нельзя и 16-го июня пишет приказ (приводим полностью и сохраняем стиль. Ред.)

„Приказ № 66 от 16/VI по Райсберкасе. Стороже тов. Маслякову Я. Е. об-

являю предупреждение за опоздание на дежурство 14-го июня на 20 минут. Учитывая то, что был на отдыхе и ввиду жаркой погоды не мог успеть прийти во время из-за плохого здоровья и не имея часов. Анисимов“.

Комментарии, как говорится, излишни.

Рабкор Г. пишет.

„31-го мая страховой инспектор Шелтозерского Райфо Фотеев Иван Степанович на работу опоздал на целый час. Своё опоздание Фотеев мотивирует тем, что в Райфо нет мест“. Об этом случае не знает ничего и зав. Райфов. Курников. Профсоюзная организация финбанковских работников не ведет ни какой борьбы с нарушениями трудовой дисциплины.

В постановлении ЦК ВКП(б), СНК СССР и ВЦСПС указано, что руководители предприятий и учреждений, за непринятие мер против прогульщиков, летунов и дезорганизаторов, привлекаются к ответственности. Однако это постановление в Шелтозере не выполняется. Нужно будет с фактами нарушения советских законов покончить.

**Коллективное страхование жизни трудящихся**

Под руководством коммунистической партии и любимого вождя товарища Сталина, в результате блестящего завершения двух Сталинских пятилеток трудящиеся страны Советов добились огромных успехов на всех фронтах социалистического строительства.

Одной из крупнейших побед трудящихся нашей родины является неуклонный рост их материальной обеспеченности. В 120 статьи Сталинской Конституции записано:

„Граждане СССР имеют право на материальное обеспечение в старости, а также — в случае болезни и потери трудоспособности“.

В числе проводимых нашей партией и правительством мероприятий, направленных на дальнейшее улучшение материального положения трудящихся, большое значение имеет добровольное коллективное страхование.

Страхование жизни в СССР было введено в 1923 году и за 15-лет своего существования получило широкое развитие.

Из года в год страхование жизни в СССР все более и более завоевывает симпатии широких масс трудящихся.

На 1 января 1939 года по СССР по коллективно-

му страхованию застраховано свыше 11 миллионов человек. По Карелии на 1 января 1938 года было коллективным страхованием охвачено рабочих и служащих 31,2%, на 1 января 1939 г. 38,3%, процент охвата совершенно недостаточен, до ряда трудящихся выгоды и условия коллективного страхования не доведены. Совершенно недостаточно проводится и разъяснительная работа среди колхозников по внедрению коллективного страхования, по ряду районов охват колхозников колеблется в размерах до 10 процентов.

За время 1934—1938 г. ряд коллективов перешел на более повышенную (от 2000 до 5000 руб.) страховую сумму, за это говорят следующие цифры: если в 1934 году поступило платежей 365,0 т. р., 1937 году 526,7 т. р., то в 1938 году поступило уже 792,7 т. р. При незначительном росте застрахованных, при стабильном тарифе (12 руб. в год с 1000 руб.) возросли платежи, а следовательно и выросла страховая ответственность. Только за один 1938 год органы Госстраха Карелии выплатили страхового пособия семьям трудящихся более 800,0 т. р.

Все же необходимо ска-

зать, что до настоящего времени многие низовые комсомолы, а подчас и страховые инспекции не до оценивают этого важнейшего мероприятия. В ряде районов плохо поставлена массово - разъяснительная работа, фабкомы, месткомы профсоюзов не контролируют работу по коллективному страхованию, не ведут разъяснительной работы среди членов профсоюзов и т. п.

За максимальный охват коллективным страхованием всех трудящихся, за повышенную страховую ответственность, за выполнение социалистического договора имени 3-й Сталинской пятилетки, за первенство по соцсоревнованию с Коми областью по этому виду страхования, за лучшее обслуживание застрахованных, — вот первоочередные задачи по коллективному страхованию жизни трудящихся.

ВЕБЕР.

Отв. ред.

А. ГАНИН.

**ОБЪЯВЛЕНИЕ**

Шелтозерский пункт Кармясокомбината ставит в известность всех мясодатчиков района, что мясо на Шелтозерском пункте будет приниматься в следующие дни: четверг, пятница и суббота.