

Беломорская Трудовая

Орган Беломорского РК КП(б) и Районного Совета
депутатов трудящихся Карело-Финской ССР

№ 4 (1816) СУББОТА, 29 января 1944 г. 14 год
Выходит один раз в неделю издания

За высокопроизводительную работу механизмов на лесозаготовках

За время Отечественной войны неузнаваемо изменилась лесная промышленность нашего района. Если в довоенное время вывозку древесины решали возчик с лошадей, то сейчас на смену их в лес пришли узкоколейные железные дороги, мотовозы и паровозы. Партия и правительство снабдили лесные предприятия мощной техникой, отпустили для ее освоения огромные средства и создали прочную материально-техническую базу.

И это понятно! Внедрение механизации на лесозаготовках диктуется интересами Родины. В военное время стране, фронту нужно много леса — шпал, строительных бревен, крепежа шахтам, дров для транспорта. Огромные потребности в лесных материалах, их транспортировку из леса от пня до перевалочных складов может успешно решить только мощный лесной механизированный транспорт.

Задача рабочих, служащих и инженерно-технических работников лесопунктов состоит в том, чтобы бережно относиться к дорогостоящим машинам, в совершенстве изучить технику эксплуатации их и, путем максимальной загрузки машин на работе, обеспечить безупречное выполнение государственного плана вывозки древесины.

К сожалению мы имеем очень мало примеров хорошей работы механизмов в лесу, заботливого и хозяйского присмотра за ними. Наоборот, мы имеем массу примеров негосударственного отношения к механизмам со стороны отдельных работников лесопунктов. Об этом сегодня в нашей газете рассказывают стахановцы-водители лесовозных машин Маленьгского лесопункта т.т. Гравченков, Терентьев, Утала и инженер Сумского леспромхоза тов. Лобышев.

Разве можно считать нормальными такие факты, когда на Маленьге некоторые водители мотовозов на каждый вывезенный фемметр древесины сжигают по килограмму остродефицитного горючего, а на Вирандозере технорук Макаров, не обращая внимания, спокойно проходит мимо моговоза, который про-

стаивает, потерпев аварию?

Разве можно терпеть варварское отношение к машинам со стороны отдельных разгильдяев-водителей, технорук и путейцев? Разве можно считать нормальным, когда графики планово-предупредительного ремонта машин срываются самими же их составителями — техноруками, механиками, руководителями цехов и лесопунктов?

Мы считаем, что основные причины неудовлетворительной работы механизированного транспорта в лесу кроются в низкой технической культуре кадров, обслуживающих механизмы, в их неумении и в бессилии правильно организовать технологический процесс работы механизмов.

Плохая работа лесовозных машин на лесопунктах является также следствием того, что первичные партийные организации и руководители хозяйственники не мобилизовали кадры механизаторов на борьбу за успешное выполнение плана вывозки древесины, не вовлекли их в социалистическое соревнование, не организовали обмена стахановских методов работы лучших водителей машин, не проявляли заботы о повышении знаний и технической культуры кадров, занятых обслуживанием механизмов — водителей, путейцев, эксплуатационников. Если судить по протоколам собраний за 1943 год, первичные партийные организации Маленьгского и Вирандозерского лесопунктов за весь год только по одному разу обсуждали работу механизмов. И то это было в конце ноября, накануне фронтового месячника. К стати сказать, большинство пунктов решения партийного собрания от 22 ноября 1943 года Вирандозерской парторганизацией не выполнены.

Создать прочную базу для бесперебойной работы в лесу, загрузить все мотовозы и паровозы на полную мощность, выполнить план механизированной вывозки леса — таковы боевые и почетные задачи всех рабочих, служащих и инженерно-технических работников Маленьгского мехлесопункта и Сумского леспромхоза.

Районное переходящее Красное Знамя по рыбодобыче оставлено за колхозом „Северное сияние“

Состоялось заседание жюри по присуждению Районного переходящего Красного знамени лучшему рыболовецкому колхозу за работу в декабре.

Передовым колхозом признан колхоз „Северное сияние“. За ним оставлено переходящее Красное знамя исполкома Райсовета депутатов трудящихся и Районного комитета партии.

Для премирования отличившихся рыбаков и рыбацких колхоза „Северное сияние“ выделена 1000 рублей.

Кроме этого за умелую организацию работы на лову в период массового подхода сельди на Сорской губе и за перевыполнение декабрьского плана рыбодобычи премированы колхозы „Завет Ильича“ и „Труженик“ по 750 рублей каждый и колхозы „Выг“ и „Восход“ — по 500 рублей каждый.

Информационное сообщение ОБ ОЧЕРЕДНОМ ПЛЕНУМЕ ЦК ВКП(б)

На днях в Москве состоялся очередной Пленум Центрального Комитета ВКП(б).

Пленум ЦК рассмотрел предложения Совнаркома СССР о расширении прав союзных республик в области обороны и внешних сношений и одобрил их для внесения на предстоящую Сессию Верховного Совета СССР.

Далее Пленум обсудил вопросы орга-

низационного характера, подлежащие рассмотрению Сессии Верховного Совета.

Кроме того, Пленум признал правильным решение соответствующих органов — заменить старый государственный гимн „Интернационал“ новым государственным гимном „Союз нерушимый республик свободных“ и сохранить гимн „Интернационал“, как гимн Всесоюзной Коммунистической Партии (большевиков).

От Советского Информбюро (Из оперативной сводки за 26 января 1944 года)

Войска ЛЕНИНГРАДСКОГО фронта, продолжая развивать наступление, в ночь на 26 января штурмом овладели городом и железнодорожным узлом ГАТЧИНА (Красногвардейск).

За время наступления с 14 по 25 января 1944 года войска ЛЕНИНГРАДСКОГО фронта нанесли немецко-фашистским войскам следующие потери:

В ходе наступательных боёв войска фронта разбили 10 пехотных дивизий и нанесли тяжёлые потери 2 пехотным дивизиям.

ЗАХВАЧЕНЫ, по неполным данным, следующие трофеи: орудий разных калибров — 619, в том числе тяжёлых орудий калибром от 150 мм. до 406 мм. — 116, миномётов разных — 454, самоходных орудий — 20, пулемётов — 1360, винтовок и автоматов —

7286, танков — 60, бронемашин — 24, снарядов — 173 тысячи, мин — 85 тысяч, винтовочных патронов до 9 миллионов штук, автомашин — 350, повозок с различным грузом — 413, лошадей — 300, складов артиллерийских, инженерных, вещевых и продовольственных — 65.

Учет захваченных трофеев в Гатчине ещё не закончен.

УНИЧТОЖЕНО: танков — 158, орудий разного калибра — 207, пулемётов — 497, миномётов — 215, автомашин — 901, складов с боеприпасами, оружием и продовольствием — 30, железнодорожных эшелонов — 5, паровозов — 5, вагонов — 30, повозок с грузами — 200.

Противник потерял только убитыми свыше 40 тысяч солдат и офицеров.

Пятый Пленум Районного Комитета Партии

28 января состоялся V пленум Беломорского Районного Комитета Партии.

Пленум обсудил доклад секретаря РК КП(б) тов. Логинова о ходе приема новых членов в ВКП(б) и о работе с вновь принятыми в партию и доклад секретаря

Районного Комитета Комсомола тов. Ложечниковой о работе РК ЛКСМ.

По обоим вопросам Пленум принял соответствующие решения.

Подробный отчет о работе Пленума будет опубликован в следующем номере газеты

По-боевому подготовимся к весеннему севу!

Ценная помощь колхозу

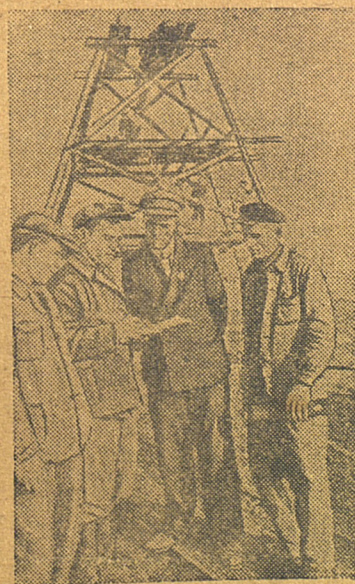
13 дисанция службы пути обязалась помочь колхозу „Восход“ в подготовке к весенне-посевной. Транспортировки взяли на себя для колхоза две печные плиты, помоч в ремонте здания молочно-товарной фермы и сельскохозяйственного инвентаря.

Навоз возят на быках

В нюхотском колхозе „Беломор“ обучено работе 2 быка — производителя, которые сейчас возят навоз. Быки дают высокую производительность труда. Они ежедневно вывозят навоза в три раза больше чем лошади.

За пять дней работы на быках уже вывезено 45 возов навоза. Научились работать на быке и воренжские колхозники. Они также на нем вывозят навоз на поля.

В освобожденном Донбассе идет восстановление угольных шахт.



На снимке: Заместитель управляющего трестом „Енакиевуголь“, бывший забойщик А. Н. Мурашова (в центре) беседует с группой работников одной из восстанавливаемых шахт.

На заднем плане видны работы по установлению нового копра на шахте.

Фото Д. Фавилевича

Фотохроника ТАСС.

На лыжи, колхозная молодежь!

13 и 14 февраля в Беломорске состоялись республиканские лыжные соревнования колхозной молодежи. Лучшая команда, занявшая первое место в этих соревнованиях, поедет на Всесоюзные соревнования колхозников в Свердловск.

Перед колхозной молодежью нашего района стоит большая и почетная задача — выиграть первенство в республике.

Для лучшей подготовки к республиканским соревнованиям Районный комитет физкультуры и спорта совместно с РК ЛКСМ провели отборочные соревнования в колхозах. Соревнования состоялись в Нюхче, Выгострове, Лаппино, Сухом, Вирме, Сумпосаде, Воренже и в других

сёлах. В них приняло участие около 100 человек.

2 и 3 февраля состоялись отборочные соревнования в райцентре. В программе соревнований: для мужчин — военизированный бег на 5 км. и 10-ти километровая спортивная дистанция; для женщин — военизированный бег на 3 километра и спортивная гонка на 5 километров. В каждой команде должно быть 3 мужчины и 3 женщины.

Оставшееся время до районных соревнований надо использовать на подготовку лыжников. Каждый участник соревнований обязан подготовить лыжи, палки, хорошо подогнать крепления к обуви.

А. Фомин, председатель Комитета физкультуры и спорта.

По примеру рыбаков колхоза имени Калевалы

К 7 ноября — 10 тысяч центнеров рыбы

Такое обязательство приняли на себя рыбаки и рыбацкие нюхотского колхоза „Беломор“ в ответ на призыв юковских колхозников. Кроме того с 7 ноября и до конца года нюхотские рыбаки обязались выловить еще 100 пудов рыбы.

Вступая в социалистическое соревнование с колхозом „Заря севера“ рыбаки и рыбацкие Нюхчи обязались в 1944 году выловить на

каждого рыбака в Белом море по 80 центнеров рыбы и в Баренцевом море — по 120.

План рыбодобычи I квартала рыбацего колхоза „Беломор“ обязались выполнить к 1 марта. На Мурманском промысла решено отправить 100 рыбаков, в том числе 33 женщины.

П. Титов.

Боевые обязательства членов колхоза „Волна“

Обсуждая обращение юковских рыбаков, члены колхоза „Волна“ вступили в социалистическое соревнование за успешное выполнение плана рыбодобычи 1944 года.

Рыбаки колхоза „Волна“ обязались выполнить годовой план рыбодобычи к 7 годовщине Великого Октября и дать стране сверх плана 900 центнеров рыбы. План вылова рыбы I квартала колхозники обязались выполнить к 1 февраля и выловить сверх квартального плана 18 тонн рыбы.

Свои обязательства шихженские рыбаки обещают выполнить за счет повышения производительности труда на лову и путем дополнительного привлечения на лов рабочей силы.

Каждый рыбак колхоза „Волна“

обязался в 1944 году выловить в Белом море по 70 центнеров рыбы и в Баренцевом — по 120.

За счет привлечения на лов женщин, подростков и престарелых колхозников в колхозе создается два новых рыболовецких звена в количестве 12 человек.

Для того, чтобы усилить сооружение и ремонт орудий лова в сетевязальную мастерскую добавляется 4 человека.

Рыбаки колхоза „Волна“ приняли высокие обязательства.

Полностью выполнять принятые обязательства, ликвидировать отставание колхоза по рыбодобыче — боевые задачи каждого рыбака и рыбацки с. Шихня.

А. Братанова.

СОЗДАТЬ ПРОЧНУЮ БАЗУ ДЛЯ БЕСПЕРЕБОЙНОЙ РАБОТЫ МЕХАНИЗИРОВАННОГО ТРАНСПОРТА НА ЛЕСОЗАГОТОВКАХ

Стахановцы-водители машин Малезьского мехлесопункта предлагают

Навести порядок в службе мехтранспорта

Я — машинист паровоза. Через районную газету хочу рассказать почему у нас плохо работают механизмы.

Первое, что влияет на производительность труда машин — это отсутствие достаточного количества подвижного состава. До последнего времени на мехлесопункте работали паровоз и мотовоз, а платформ имеется 14. Сейчас получены ещё две машины: мотовоз и паровоз. Спрашивается, будут ли механизмы нормально работать, когда на каждую машину имеется только по 3 платформы?

В местах погрузки нет разгрузочных путей и тупиков. Это усложняет производство маневровых работ. Их приходится производить в 3-х километрах от места погрузки.

На погрузке не хватает рабочей силы.

Пути находятся в запущенном состоянии, очистка их от снега, устранение пучин и перекосов производится только тогда, когда паровоз или застрянет в снегу или сойдет с рельс.

Многое зависит и от машинистов. Некоторые из них халатно относятся к своим обязанностям. Например недавно, в моё отсутствие, машинисты Савельев и Абрамов вывели машину из строя. Дело о них передано в следственные органы. Разгильдяи должны понести суровое наказание.

Обо всех указанных мной недостатках хорошо известно руководителям лесопункта, но они, как видно, настойчиво не добиваются устранения всех неполадок. А возможности обеспечить высокопроизводительную работу механизмов имеются все налицо.

Пару слов хочется сказать о бытовых условиях. Я работаю без брака, изо всех сил стремлюсь работать ещё лучше, но обо мне нет заботы у хозяйственников. Квартира, в которой я живу, холодная, в помещении тесно.

Я прошу обратить внимание на мои замечания и дать мне возможность по человечески отдохнуть после работы.

Д. Гравченков.

машинист паровоза.

Строго соблюдать графики планово-предупредительного ремонта

Одной из причин неудовлетворительной работы механизмов на нашем лесопункте является то, что сами механизмы старые; некоторые части требуют капитального ремонта или замены их, а запасных частей лесопункт не имеет. Изготовить запчасти на месте также не представляется возможным, так как в механических мастерских не работают токарные станки, на которых можно было бы вытачивать детали. Поэтому ответственные детали приходится изготавливать кузнечным способом. От этого получается недоброкачественная деталь и как следствие — плохой ремонт машин.

В плохом состоянии у нас находится путевое хозяйство. Ремонт и уход за дорогой организованы очень слабо. Путевые обходчики и стрелочники свои обязанности выполняют неудовлетворительно. Дорожный мастер тов. Кузнецов не контролирует их работу.

Многие платформы нуждаются в ремонте. Перекосы кареток, отсутствие буферов, плохие сцепки — основные причины того, что платформы часто сходят с рельс и этим создаются огромные простои механизмов. Руководители лесопункта не прислушиваются к сигналам водителей и, поэтому, когда машина выходит из строя, на ремонт ее затрачивается двойное и тройное время.

Создать прочную ремонтную базу, лучше заботиться о путевом хозяйстве — основа успешной работы механизмов на вывозке леса.

В. Терентьев,

стахановец-водитель мотовоза.

Создать прочную ремонтную базу

На нашем мехлесопункте из месяца в месяц не выполняется план механизированной вывозки.

Почему это так получается?

Это получается потому, что на лесопункте нет внимательного, заботливого отношения к машинам. Из имеющихся у нас двух мотовозов — одна машина старая, поношенная. Её нужно было ремонтировать ещё весной 1943 года.

Однако этого тогда сделано не было, машина всё лето проработала на строительстве дорог и в результате сейчас совершенно вышла из строя.

Присланный Наркомлесом из Летней второй мотовоз, в

виду отсутствия некоторых частей, долгое время стоял на приколе. После больших трудностей недостающие части были найдены, однако в виду того, что машина к работе не подготовлена, она больше простаивает, чем работает.

Текущий ремонт машин надо организовать на месте. Для этого нужно иметь ремонтно-механическую мастерскую и главным образом привести в порядок имеющийся токарный станок.

Мы имеем все возможности на месте устранять недостатки и обеспечить бесперебойную работу машин.

Т. Уутала,

водитель мотовоза.

ОБЗОР МЕЖДУНАРОДНЫХ СОБЫТИЙ

На истекшей неделе усилились военные действия в Италии.

Утром 22 января английские войска высадились на западном побережье Италии, к югу от Рима, далеко в тылу нынешней линии фронта. Высадка была проведена успешно, немцы не оказали никакого сопротивления. Союзники уже захватили крупный плацдарм, заняли порт Анцин и город Неттуно, продвинулись на 20 километров вглубь страны. Эта десантная операция создаёт угрозу путям сообщения гитлеровцев и их позициям на главной линии фронта. Главная линия фронта проходит от побережья Тирасского моря по реке Рапидо и далее на восток. Здесь на ряде участков происходят бои.

В оккупированных немцами областях северной Италии, в частности в Милане, продолжаются массовые забастовки на предприятиях. Немецкому командованию не удается, несмотря на аресты и угрозы, заставить рабочих вернуться на фабрики и заводы.

Как известно, немцы предприняли в конце декабря наступление в Югославии. Гитлеровцы бросили против югославских патриотов крупные силы. На первых порах им удалось на отдельных участках потеснить части народно-освободительной армии. Но югославские войска, перейдя в контрнаступление, прорвали 20 января фронт противника. Сейчас части народно-освободительной армии успешно очищают территорию, захваченную немцами в последних наступательных операциях.

За последнюю неделю союзная авиация совершила ряд новых налётов на Германию и побережье Северной Франции. В ночь на 21 января на Берлин было сброшено 2300 тонн бомб. В ночь на 22 января сильнейшей бомбёжке подвергся Магдебург, один из важнейших промышленных городов центральной Германии, где сосредоточено производство танков, пушек и другого вооружения.

Л. Волинский.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

КТО ОБЯЗАН ЗАБОТИТЬСЯ О ДЕТСАДЕ?

Ни в одной стране не уделяется столько внимания детям, как у нас. Партия и правительство прилагают все силы к тому, чтобы и сейчас, в тяжёлое военное время, наши дети воспитывались здоровыми, жизнелюбивыми.

Наш детсад объединяет десятки детей. У многих детей отцы и братья на фронте.

Сейчас наш детсад испытывает серьёзные трудности в дровах. Из-за отсутствия топлива уже приходилось детсад закрывать. Казалось бы, что это положение должно взволновать родителей, правление колхоза и всю общественность Нюхчи. Родители действительно взволновались и на одном из собраний обязались выходить на

заготовку дров в выходные дни. А вот правление колхоза не тревожит тяжёлое положение, которое создалось сейчас в детсаде.

Для подвозки дров нужны лошади. Мы неоднократно обращались к заведующей хозяйством колхоза тов. Игнатьевой с просьбой предоставить нам лошадей. Но в каждый раз получаем отказ. Тов. Игнатьева и слушать не хочет наших просьб, невозможно заявляя: „Мы не обязаны предоставлять лошадей детсаду“.

Позволительно спросить: кто же обязан заботиться о сельском детсаде?

Мосина.

заведующая детсадом с. Нюхча.

Почему плохо работают механизмы на Вирандозере?

В первом квартале текущего года Сумский леспромхоз должен вывезти механизмами 45 тысяч фм. древесины. Для выполнения этого задания на Вирандозере на узкоколейных железных дорогах должны работать паровоз и два мотовоза, а в Лапино — шесть гусеничных тракторов и две автомашины.

Механизмы у нас имеются, но их используют только рационально. По опыту работы в IV квартале следует отметить, что леспромхоз и, в частности, Вирандозерский лесопункт, не научились как следует использовать эту мощную технику.

Если отдельные, кратковременные случаи показывают, что механизмы могут перекрывать в полтора-два раза свою расчётную мощность, то в целом мы все же имеем неудовлетворительную их работу.

Вирандозерский лесопункт в IV квартале должен был вывезти механизмами 20 тысяч фм. древесины, а вывез

только 7500. Годовой план механизированной вывозки этим лесопунктом не выполнен. Допустим, что на выполнение годового плана повлияло обстоятельство, что до IV квартала на лесопункте был всего лишь один мотовоз, который приходилось использовать и на вывозке и на строительстве дорог. Однако в IV квартале лесопункт имел три мотовоза и нормальная работа их обеспечивала вывозку в два раза больше плановую.

Основной причиной плохой работы механизмов является нерадивое, беззаботное отношение к механизмам со стороны механиков и техноруков лесопунктов. Руководители бесечно относятся к машинам, не создают условий для их нормальной работы.

Вот что показывают технико-экономические данные работы мотовозов в IV квартале на Вирандозере, сделанные техноруком этого лесопункта тов. Макаровым.

Наименование показателей	План	Фактически
Скорость грузовой	12 км. в ч.	8 км. в ч.
Скорость погрузки	16 км. в ч.	12 км. в ч.
Нагрузка на рейс	60 фм.	57 фм.

Из этих данных видно, что только за счёт неполной скорости движения мотовоз потерял 30 процентов своей производительности. Причиной снижения скорости является плохое состояние пути и недогруз подвижного состава. Водитель мотовоза тов. Корванен грузоподъёмность машины доводит до 90 фемтметров на рейс. Если бы на Вирандозерском лесопункте были чётко организованы погрузочно-разгрузочные работы и тщательный уход за дорогой и подвижным составом мотовоз мог бы повседневно выдерживать вышеуказанную нагрузку.

Беззаботность механиков, халатное отношение их к своим обязанностям часто граничат с преступлением. Механик леспромхоза Никула 12 сентября 1943 года принял с завода из капитал-

ного ремонта некомплектный мотовоз ГАЗ-АА и оставил его в пути без надзора. В результате этого мотовоз на лесопункт прибыл без цепей Галя, без аккумуляторов и других частей. По беспечности и халатности Никула мотовоз полмесяца простоял в дополнительном ремонте.

12 января на Вирандозере прибыл паровоз, для эксплуатации которого требуется депо, водоём и квалифицированная служба путей (стрелочники, сцепщики, смазчики и другие) Технорук Макаров, хорошо зная о предстоящем прибытии на лесопункт паровоза, в летний период ни чем не подготовил к приёму машины. Напоминаний же ему со стороны леспромхоза было больше чем требуется. Больше того Макаров утерял чертежи по которым нужно строить снегоочиститель и водоём с водонапорной башней.

Что нужно сделать для того, чтобы механизмы работали нормально?

Прежде всего необходимо изменить отношение к механизмам со стороны самих руководителей лесопунктов и в первую очередь — со стороны

техноруков и механиков, проявлять больше заботы о машинах, упорно осваивать работу на механизмах, изучать технику их работы. Для этого надо ежедневно контролировать работу машин, ликвидировать обезличку и безответственность в эксплуатации машин, проявлять заботу об уходе за ними. Нужно установить строгий режим использования механизмов — иметь графики эксплуатации, ремонтов, профилактики, правильно организовать погрузочно-разгрузочные работы.

На Вирандозерском лесопункте паровоз и мотовоз могут вывозить до 700 фемтметров древесины в сутки. Ежедневный план механизированной вывозки этому лесопункту установлен 450 фм. Следовательно Вирандозерский лесопункт имеет все возможности не только выполнять, но и значительно перевыполнять план.

инженер Д. Лобышев,

технический директор Сумского леспромхоза.

Ответственный редактор В. ГОРЕВ.