Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ТРАНСПОРТНИК

Орган Кемского отделения Кировской железной дороги и Райпрофсожа

Год издания 16-й
№ 3 (1812)

ЧЕТВЕРГ, 8 января 1948 года

Цена 15 коп.

Третий год послевоенной сталинской пятилетки должен стать решающим годом досрочного выполнения пятилетнего плана. Рост производительности труда, увеличение выпуска товаров на рынок, развертывание товарооборота послужат источником дальнейшего роста благосостояния трудящихся масс.

Сдержим слово

Обращение передовых предприятий города-героя Ленинграда ко всем трудящимся Советского Союза нашло горячий отклик на всех предприятиях нашей необ'ятной Родины. Предприятия, цеха, смены и отдельные производственники включаются во Всесоюзное соревнование и обязуются выполнить план послевоенной сталинской пятилетки в четыре года.

Железнодорожники Кемского отделения решили тоже влиться в грандиозную волну соревнующихся. Сегодня в нашей газете публикуются социалистические обязательства коллектива рабочих, служащих и инженерно-технических работников нашего отделения.

В этих обязательствах кемчане обязуются в 1949 году выполнить пятилетний план погрузки и выгрузки, ускорить оборот вагона на 4 часа против задания, установленного пятилетним планом на 1950 год, довести среднюю производительность труда к 1 января 1949 года до 150 процентов каждым работником отделения.

В прошлом году, обсуждая обращение ленинградцев, передовые железнодорожники, вносили ценные рационализаторские предложения, направленные к повышению темпов производства, улучшению качества продукции, снижение себестоимости, сокращению непроизводительных расходов. В настоящее время задача перед хозяйственными руководителями и партийными организациями состоит в том, чтобы ценные рационализаторские предложения вошли в новые технические планы предприятий и осуществлялись на деле с энергией, свойственной большевикам.

Чтобы успешно выполнить взятые обязательства, мы должны с первых дней нового года работать образцово. К этому должны быть направлены все усилия командиров предприятий и партийных организаций. Хорошей работой в январе, в первые зимние месяцы года заложим основы успешного выполнения и перевыполнения плана третьего года новой сталинской пятилетки!

УЛУЧШИТЬ РАБОТУ ТОРГОВЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

(С профсоюзно-хозяйственного актива Кемского отделения дороги)

5 января в читальном зале железнодорожного клуба ст. Кемь состоялся профсоюзно-хозяйственный актив. С докладом о выполнении „Постановления Совета Министров и ЦК ВКП(б) о проведении денежной реформы и отмене карточек на продовольственные и промышленные товары", выступили заместитель председателя райпрофсожа тов. Тарасов и начальник Кемского ОРС'а тов. Жаренова.

— С огромным воодушевлением встретили железнодорожники нашего отделения, — говорит т. Тарасов, — историческое постановление партии и правительства. Десятки стахановцев, коллективы отдельных цехов в ответ на заботу партии и правительства взяли на себя повышенные социалистические обязательства.

Остановился докладчик и на серьезных недостатках в работе торговых предприятий отделения, недостаточной помощи им со стороны хозяйственных и профсоюзных организаций, слабую работу общественного контроля.

Выступая начальник Кемского ОРС'а т. Жаренова, подробно рассказала присутствующим о проведенной работе коллективом ОРС'а с начала развернутой бескарточной торговли. Вновь открыто 3 магазина, 2 ларька. Произведен необходимый ремонт во всех торговых точках отделения. Отремонтировано 6 пекарен, оборудовано 3 вагон-лавки.

Указывая на недостатки, докладчик обратил внимание присутствующих на крайне медленный ход ремонта столовой на ст. Сорокская.

После докладов развернулись оживленные прения. Выступивший начальник станции Нюхча тов. Ребров, отметил неудовлетворительную работу вагон-лавки. Хлеб на линейные станции доставляется не регулярно и в недостаточном количестве. Руководство ОРС'а слабо осуществляет контроль за работой вагон-лавки. Плохо снабжаются линейные станции и промышленными товарами.

Тов. Евграфов — начальник депо Сумпосад говорил о высоком производственном под'еме, вызванным историческим постановлением партии и правительства. Коллектив цеха промывки выпустил сверх плана за период с 16 декабря 1947 года по 1 января 1948 года один локомотив. Отдельные машинисты депо значительно перевыполняют социалистические обязательства, борются за экономию топлива.

Далее тов. Евграфов остановился на плохом снабжении железнодорожников, наличием больших очередей в следствии того, что на узле Сумпосад имеется только один магазин.

Начальник санитарно-эпидемической станции тов. Генкин обратил внимание на необходимость лучшего снабжения топливом столовых отделения. Несмотря на ряд предупреждений, руководство ОРС'а до сих пор производит транспортировку хлеба линейным станциям в мешках.

В прениях по докладам выступило 13 человек. Профсоюзно-хозяйственный актив принял развернутое постановление, направленное на изжитие имеющихся недостатков и улучшение работы торговых предприятий нашего отделения.

А. Первушкин.

Наши итоги

Подведены итоги работы за 1947 год на Кемском складе топлива. В течение всего года топливники, применяя методы передовых новаторов, упорно боролись за досрочное выполнение годового плана. Результаты самоотверженного труда не замедлили сказаться.

Средняя годовая производительность труда по складу топлива составила 138,8 процента. Подано на локомотивы: 368 кубометров дров, 48791,9 тонны угля, 985 тонн изгари, 2624 кубометров опилок, 20 кубометров щепы. Если на подачу тонны угля на паровоз положено по норме 2,8 минуты, то фактически расходовалось 1,3 минуты, что составляет 216 процентов.

Простой локомотивов сокращен против установленной нормы на 11,5 часа, что дало экономию 1443 часов под снабжением локомотивов.

Сократив на 20 минут простой подвижного состава, кемские топливники выгрузили 2765 вагонов. Этим они также сэкономили 734 часа.

Кроме этого коллектив склада топлива выгрузил 50791 тонну угля.

В этом году кемчане работают с неослабевающими темпами. Они горят желанием с честью выполнить обязательства, взятые ими по призыву передовых предприятий города-героя Ленинграда, за досрочное выполнение пятилетнего плана в четыре года.

В. Глущенко,
зам. начальника Кемского склада топлива.

Горьковская область. Коллектив вагонного депо станции Горький, Горьковской железной дороги, досрочно выполнил годовой план ремонта вагонов. Рессорщик Ф. В. Никитин, проработавший в депо 21 год, систематически перевыполняет сменные задания в три раза.

На снимке: стахановец Ф. Никитин за работой.

Фото П. Вознесенского.
Пресс-клише ТАСС.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ ВЫПОЛНИЛ ГОДОВОЙ ПЛАН ПОГРУЗКИ

Железнодорожный транспорт в 1947 году выполнил годовой план погрузки.

Железные дороги в 1947 году грузили на 10,6 проц. больше, чем в 1946 году.

Выполнен план погрузки черных металлов, кокса, нефтяных грузов в цистернах, руды всякой, лома, черных металлов, строительных материалов.

План погрузки угля выполнен на 98 процентов; недовыполнен также план погрузки цемента и лесных грузов.

ЗА РУБЕЖОМ

РОСТ ЦЕН НА ТОВАРЫ ПЕРВОЙ НЕОБХОДИМОСТИ В АНГЛИИ

ЛОНДОН, 3 января. (ТАСС). „Дейли уоркер" в редакционной статье отмечает, что правительство за последние дни санкционировало новое повышение розничных цен на текстильные товары для домашнего обихода и носовые платки.

„Таким образом, заключает газета, в то самое время, когда правительство во главе с Криппсом предлагает задержать на одном уровне заработную плату, оно санкционирует увеличение цен для того, чтобы они соответствовали недавнему повышению производительных расходов".

Автор редакционной статьи указывает, что анализ опубликованных в 1947 году годовых отчетов 73 прядильных фирм показывает среднее увеличение прибылей на 43 процента по сравнению с 1946 годом. Автор обвиняет правительство в том, что оно считает прибыли неприкосновенными, и заявляет, что рабочие не имеют другого выбора как добиваться повышения заработной платы.

ПОТЕРИ ГРЕЧЕСКОЙ МОНАРХО-ФАШИСТСКОЙ АРМИИ В БОЯХ ПОД КОНИЦЕЙ

АФИНЫ, 3 января. (ТАСС). По официальным сведениям, за 8 дней боев в районе Коницы части греческой монархо-фашистской армии потеряли убитыми и ранеными 279 человек, в том числе 35 офицеров. Кроме того, 170 человек пропали без вести. Потери жандармерии, „национальной гвардии" и монархистских отрядов не указываются.

ОТЪЕЗД БЫВШЕГО РУМЫНСКОГО КОРОЛЯ МИХАЯ I В ШВЕЙЦАРИЮ

БУХАРЕСТ, 4 января. (ТАСС). Бывший король Румынии Михай I в ночь на сегодня выехал из Румынии, направляясь в Швейцарию.

Социалистические обязательства

КОЛЛЕКТИВА РАБОЧИХ, СЛУЖАЩИХ И ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ КЕМСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ КИРОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ПОСЛЕВОЕННОЙ СТАЛИНСКОЙ ПЯТИЛЕТКИ В 4 ГОДА

Обращение трудящихся города-героя, Ленинграда ко всем работникам промышленности и транспорта, ко всему рабочему классу Советского Союза с призывом выполнить план послевоенной пятилетки в 4 года, выразивших мысли и чаяния всех трудящихся нашей великой родины нашло единодушный отклик среди всего коллектива нашего отделения.

В предоктябрьском социалистическом соревновании рабочие, служащие, инженерно-технические работники отделения вместе со всем советским народом доказали полную возможность выполнения пятилетнего плана в 4 года.

Коллектив под'емочного цеха депо Кемь план под'емочного ремонта паровозов 1947 года выполнил за 10 месяцев. Сотни стахановцев отделения в 1947 году выполнили по две, три и четыре годовых нормы. Во всех службах, цехах, бригадах рабочие и командиры находят новые неиспользованные резервы, дающие возможность увеличения выпуска продукции, повышения измерителей.

По примеру трудящихся города Ленинграда, коллектив Кемского отделения Кировской жел. дор. поднимает знамя социалистического соревнования за выполнение плана новой сталинской пятилетки в 4 года и берет на себя следующие обязательства:

1. Пятилетний план погрузки выполнить в 1949 году в количестве 356150 вагонов, план выгрузки в количестве 207620 вагонов.

2. Довести участковую скорость в 1949 году 24,5 км-час.

3. Ускорить оборот вагона в 1949 году на 4 часа против задания, установленного пятилетним планом на 1950 год.

4. Перевыполнить заданные нормы среднесуточного пробега паровозов на 30 километров, техническую скорость на 1 км., снизить оборот паровоза на 2 часа ниже нормы.

5. К 1 января 1949 года довести среднюю производительность труда на каждого рабочего:—

По ремонтным цехам депо — 160 проц., по дистанции пути — 125 проц., по вагонному участку — 160 проц., по складам топлива — 130 проц., по жилищно-ремонтным конторам — 155 процентов.

6. В 1948 году довести состояни пути по верхнему строению, земляному полотну и искусственным сооружениям до уровня 1941 года. К концу 1949 года сменить стрелочных переводов на тяжелый тип—322 шт., сменить переводных брусьев — 337 компл., поставить на щебеночный балласт 220 стрелочных переводов, усилить 27 кривых.

7. К концу 1949 года выпустить из под'емочного ремонта 138 паровозов, из промывочного — 1758 паровозов, отремонтировать годовым ремонтом 5000 вагонов.

8. По методу депо Тимошевское восстановить в 1948—49 г. г. 3 паровоза и 6 вагонов.

9. В 1948—49 гг. добиться экономии топлива — 3 процента.

10. К концу 1949 года силами работников НЖЧ произвести капитальный ремонт 14785 кв. метров, жилой площади.

11. Силами работников отделения построить в 1948—49 гг. два новых вокзала на станциях Маленга и Куша.

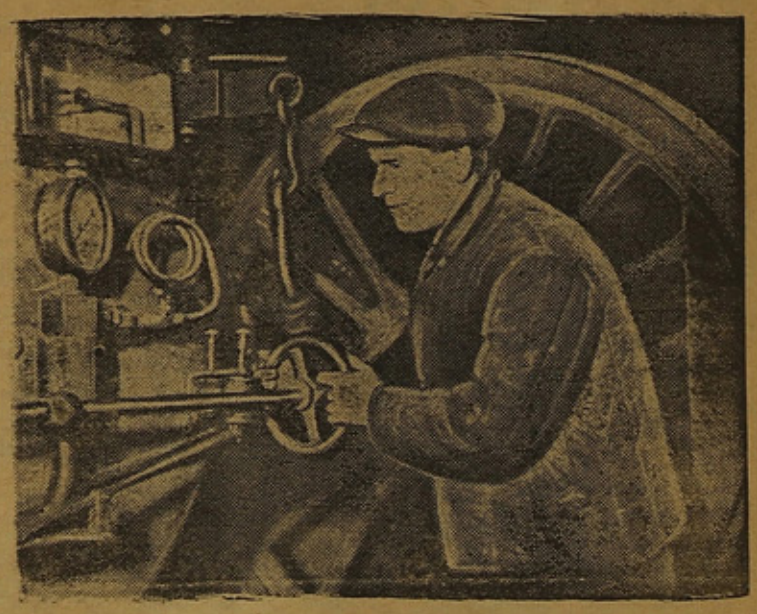
12. В 1948 году построить новую столовую для рабочих вагонного участка на ст. Кемь.

13. Производительность труда по дистанциям сигнализации и связи поднять до 125 процентов, сократить прохождение телеграмм на 25 процентов меньше заданной нормы в месяц.

Рабочие, служащие и инженерно-технические работники отделения, приняв социалистические обязательства за выполнение пятилетки в 4 года, не пожалеют сил и труда для того, чтобы вместе со всем советским народом быстрее поднять производительные силы страны и приблизить полную победу коммунизма в нашей стране.

По поручению коллектива 3 отделения Кировской железной дороги ДОГОВОР ПОДПИСАЛИ:—

Начальник отделения дороги — **Дорофеевский**, Председатель райпрофсожа **Лебедев**, секретарь узлового парткома — **Антипин**, начальник отдела эксплуатации — **Славин**, начальник локомотивного отдела — **Кузьмин**, начальник вагонного участка **Осьмов**, начальник отдела кадров отделения — **Андреев**, главный инженер отделения—**Пономарев**, диспетчер — **Алаухов**, дежурный по отделению — **Амосенко**, зав. кондукторским резервом — **Прутяной**, начальник 7-й дистанции службы пути — **Брусиловский**, начальник 13-й дистанции службы пути **Киосев**, начальник 8 дистанции службы пути — **Сачков**, председатель местного комитета 8 дистанции службы пути — **Васильев**, машинисты — **Царев**, **Горяйнов**, поездной вагонный мастер — **Назаров**, главный кондуктор — **Береговский**, плотник вагоноремонтного пункта—**Чеблаков**, электромеханик 4-й дистанции сигнализации и связи — **Галашкин**.



Горький. Завод „Красное Сормово".
На снимке: слесарь 1-го паровозомеханического цеха двухсотник И. Ф. Пузаков за работой.
Фото П. Вознесенского. Пресс клише ТАСС.

Впереди смена Филиппова

Смена дежурного по станции Кемь Филиппова, как и в прошлом году, продолжает удерживать первенство в соревновании. 4 января эта смена заступила в очередное дежурство. Как и следовало ожидать, оно прошло образцово.

Прием поездов выполнен на 100 процентов. Значительно сокращен транзитный простой без переработки.

Особенно хороших результатов добились старшие стрелочницы Демакова и Грекова, младшая стрелочница Тамбулатова. Стрелочное хозяйство у них, благодаря лунинскому уходу, находится всегда в отличном состоянии.

Составитель Курятков, применяя метод Катаева при формировании и расформировании поездов, также добивается замечательных производственных успехов.

З. Ирышкова,
инженер станции.

ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТ ПЛАН

Коллектив телеграфно-телефонной станции Сорокская, как и все предприятия нашего отделения включился во Всесоюзное соревнование за выполнение послевоенной сталинской пятилетки в четыре года. Надо сказать, что 1947 год здесь закончен с перевыполнением плана на 30 процентов.

В первых числах этого года передовые люди телеграфно-телефонной станции не снижают темпов. Их успех решается в четкой работе. Поэтому стахановцы стремятся как можно быстрее обслуживать абонентов и это им удается.

Если взять передовиков соревнования телеграфистку Срукову и телефонистку Печенкину, выполняющих норму до 170 процентов, то можно с уверенностью сказать, что если весь коллектив телеграфно-телефонной станции Сорокская последует их примеру, то взятые связистами обязательства будут выполнены с честью.

Повышают производительность труда

Передовые стахановцы механического цеха Кемского депо продолжают ежедневно давать высокую производительность труда. У многих из них уже стало традицией значительно перевыполнять нормы выработки.

Решив во что бы то ни стало сдержать обязательства, данные в ответ на призыв ленинградцев, строгальщик Демидов, токарь Несваваль, сверловщица Якутина, электросварщик Воробьев и еще ряд других стахановцев ежедневно дают по полторы, две и более норм.

Когда сравниваешь наряды на выполненные работы, то видно как у них ежедневно растет производительность труда. Возьмем к примеру выработку за 3 и 5 января. Если 3 января сверловщица Якутина выполнила задание на 187 процентов, то 5 января — на 219.

Для того, чтобы выстрогать новый поршневой подшипник среднеработающие строгальщики затрачивают 2 часа, а строгальщик Демидов производит эту операцию за 45 минут.

В. Неелов,
мастер механического цеха депо Кемь.

Преодолеем зимние трудности

Большинство околотков Кемской дистанции пути успешно преодолевают снежную стихию. Частые метели заставляют путейцев работать в настоящее время с особенным напряжением.

Там, где дорожные мастера сумели мобилизовать коллективы околотков на борьбу со снежной стихией, не бывает задержек в движении поездов.

Особенно хороших успехов добился коллектив околотка ст. Тунгуда (дорожный мастер Петров). Путейцы здесь не допустили сбоев в работе и своевременно произвели очистку путей от снега.

Наряду с Петровым отлично организовали очистку снега дорожные мастера Абуев (ст. Летний), Булкин (ст. Сосновец), Попов (ст. Сорокская), Матросов (ст. Кемь).

Но, к сожалению, некоторые дорожные мастера допустили недопустимую медлительность. В результате были случаи, когда станционные пути были завалены снегом, что вызывало задержки поездов. К таким мастерам следует отнести Федотова (Мягрека) и Югорова (ветка Кемь—Кемь-пристань).

В настоящее время путейцы готовятся достойно встретить День Советской Армии. Перед нами стоит сейчас задача успешно справиться с пучинами, которые получаются чаще всего в течение января месяца. Чтобы они не застали врасплох, дистанционные мастерские заготовляют [illegible] риал карт[illegible] вики, ко[illegible] очередь [illegible] те околот[illegible] точно раб[illegible]

Капитонов,
секретарь парторганизации Кемской дистанции пути.

Ответственный редактор А. АНТИПИН.

Б-01605 Адрес редакции: ст. Кемь, улица Железнодорожная, дом № 22, телефон № 131

Типография газеты „Транспортник"